

Kubota

- U.S.A. : **KUBOTA TRACTOR CORPORATION**
1000 Kubota Drive, Grapevine, TX 76051
Telephone : 888-4KUBOTA
- Canada : **KUBOTA CANADA LTD.**
5900 14th Avenue, Markham, Ontario, L3S 4K4, Canada
Telephone : (905)294-7477
- France : **KUBOTA EUROPE S.A.S**
19-25, Rue Jules Verceyruisse, Z.I. BP88, 95101 Argenteuil Cedex, France
Telephone : (33)1-3426-3434
- Italy : **KUBOTA EUROPE S.A.S Italy Branch**
Via Grandi, 29 20068 Peschiera Borrome (MI) Italy
Telephone : (39)02-51650377
- Germany : **KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH**
Senefelder Str. 3-5 63110 Rodgau /Nieder-Roden, Germany
Telephone : (49)6106-873-0
- U.K. : **KUBOTA (U.K.) LTD.**
Dormer Road, Thame, Oxfordshire, OX9 3UN, U.K.
Telephone : (44)1844-214500
- Spain : **KUBOTA ESPAÑA S.A.**
Avenida Recomba No.5, Poligno Industrial la Laguna, Leganes, 28914 (Madrid) Spain
Telephone : (34)91-508-6442
- Australia : **KUBOTA AUSTRALIA PTY LTD.**
25-29 Permas Way, Truganina, VIC 3029, Australia
Telephone : (61)-3-9394-4400
- Malaysia : **KUBOTA MALAYSIA SDN. BHD.**
Lot 766, Jalan Subang 4, off Persiaran Subang Sungai Penaga Industrial Park,
47500 Subang Jaya
Telephone : (60)-3-7890-3533
- Philippines: **KUBOTA PHILIPPINES, INC.**
232 Quirino Highway, Baesa, Quezon City 1106, Philippines
Telephone : (63)2-422-3500
- Taiwan : **SHIN TAIWAN AGRICULTURAL MACHINERY CO., LTD.**
16, Fengping 2nd Rd, Taliiao Shiang Kaohsiung 83107, Taiwan R.O.C.
Telephone : (886)7-702-2333
- Indonesia : **PT KUBOTA MACHINERY INDONESIA**
Tower A at EightyEight@Kasablanka Lantai 16
Jalan Raya Casablanka Kav. 88, Jakarta 12870 Indonesia
Telephone : (62)-21-29568-720
- Thailand : **SIAM KUBOTA CORPORATION CO., LTD.**
101/19-24 Moo 20, Navanakorn Industrial Estate, Tambon Khlongnueng, Amphur Khlongluang,
Pathumthani 12120, THAILAND
Telephone : (66)2-909-0300
- Korea : **KUBOTA KOREA CO., LTD.**
41-27, Jayumuyeok-gil, Baeksan-myeon, Gimje-si, Jeollabuk-do, Korea
Telephone : (82)-63-544-5822
- India : **KUBOTA AGRICULTURAL MACHINERY INDIA PVT. LTD.**
No.15, Medavakkam Road, Sholinganallur, Chennai-600119, T.N., India
Telephone : (91)44-6104-1500
- Vietnam : **KUBOTA VIETNAM CO., LTD.**
Lot B-3A2-CN, My Phuoc 3 Industrial Park, Thoi Hoa Ward, Ben Cat Town, Binh Duong Province, Vietnam
Telephone : (84)-274-3577-507

KUBOTA Corporation

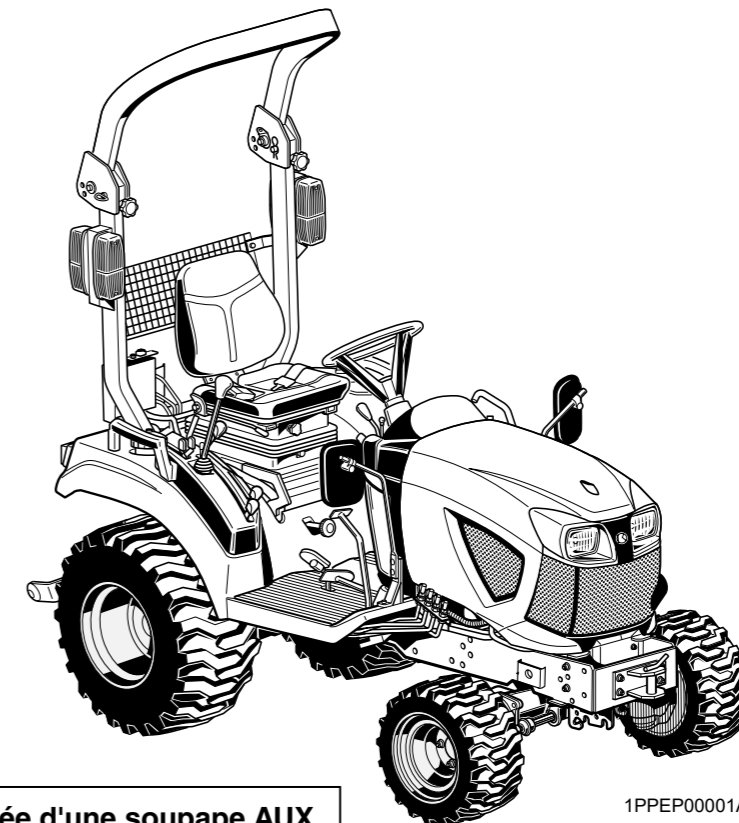
French (Europe)
N° de code. K2883-9702-6

AY. L. 7-7 -. K

MANUEL DE L'UTILISATEUR

KUBOTA TRACTEUR

MODELES **BX231D**
BX261D



B
X
2
3
1
D
·
B
X
2
6
1
D

machine équipée d'une soupape AUX.

1PPEP00001A01

MANUEL A LIRE ET A CONSERVER

Kubota

LISTE DES ABRÉVIATIONS

Abréviations	Définitions
2RM	2 roues motrices
4RM	4 roues motrices
API	American Petroleum Institute
ASTM	American Society of Testing and Materials, États-Unis
Hi-Lo	Vitesse rapide-Vitesse lente
HST	Transmission hydrostatique
m/s	Mètres par seconde
PDF	Prise de force
Droite / Gauche	Le côté droit et le côté gauche du tracteur sont déterminés depuis l'arrière en regardant vers l'avant de celui-ci.
ROPS	Cadre anti-renversement
tr/min (régime)	Révolutions par minute
r/s	Révolutions par seconde
SAE	Society of Automotive Engineers, États-Unis
SMV	Triangle de véhicule lent

Utilisation prévue

Cette machine est exclusivement prévue pour une utilisation dédiée aux opérations de tonte traditionnelles. L'utilisation de toute autre manière est considérée comme contraire à l'usage prévu. L'application et le strict respect des conditions de fonctionnement, de service et de réparation comme spécifié par le fabricant, constituent également des éléments essentiels de l'utilisation prévue.

Cette machine doit être utilisée, entretenue et réparée que par des personnes qui connaissent ses caractéristiques particulières et qui sont au courant des procédures de sécurité applicables.









































Les règlements de prévention des accidents, toutes les autres réglementations concernant la sécurité et la médecine du travail, et tous les règlements de la circulation routière doivent être respectés en tout temps.

Toute modification arbitraire apportée à cette machine annule la responsabilité du fabricant pour tout dommage ou blessure résultant.

fabricant ou distributeur de la machine	Kubota Corporation
la désignation du modèle de la machine	BX231D, BX261D
le nom ou le type de publication	Manuel de l'opérateur
le numéro de pièce ou de publication par lequel le manuel peut être commandé	K2883-9702-6
la date d'émission	20 fév. 2017
la date de publication	28 sep. 2020
la langue dans laquelle le manuel est écrit	Anglais

SYMBOLES UNIVERSELS

Employés comme guide lors de l'utilisation de votre tracteur, des symboles universels variés ont été apposés sur les contrôles et les instruments. Ces symboles et leur signification sont montrés ci-dessous.

 Symbole d'alerte de sécurité	 Lent
 Lire le manuel de l'opérateur	 Rapide
 Compteur horaire/Heures d'utilisation écoulées	 Frein
 Carburant diesel	 Frein de stationnement
 Niveau de carburant	 4 roues motrices-Activé
 Vide	 Réglage de la vitesse-Activé
 Plein	 Réglage de la vitesse-Désactivé
 Moteur-En marche	 Blocage de différentiel
 Préchauffage du diesel/bougies de préchauffage (aide au démarrage par temps froid)	 Contrôle hydraulique - position abaissée
 Commande du démarreur	 Contrôle hydraulique - Position relevée
 Moteur-Arrêt	 Contrôle de vitesse de descente à 3 points
 Pression d'huile du moteur	 Cylindre à distance-Rétracter
 Température du liquide de refroidissement du moteur	 Cylindre à distance-Etendre
 État de charge de la batterie	 PDF centrale
 Accessoires électriques	 PDF centrale arrière
 Feux d'avertissement de danger	 PDF arrière
 Clignotant	 Contrôle de l'embrayage de la prise de force-Position désactivée
 Phare	 Contrôle de l'embrayage de la prise de force-Position activée
 Commutateur d'éclairage principal	 Levier de direction inclinable
 Contrôle de la vitesse du moteur	 Levier de verrouillage du chargeur en position de verrouillage
 Marche (engagé)	 Levier de verrouillage du chargeur en position de déverrouillage
 Arrêt (désactivé)	

AVANT-PROPOS

Vous êtes à présent l'heureux propriétaire d'un tracteur KUBOTA. Ce tracteur est le résultat de l'ingénierie et de la fabrication de qualité de KUBOTA. Il est constitué d'excellents matériaux et a subi des systèmes de contrôle qualité rigoureux. Vous serez satisfait de votre achat pendant longtemps. Pour profiter au mieux de votre tracteur, veuillez lire attentivement ce mode d'emploi. Il vous aidera à vous familiariser avec le fonctionnement du tracteur et contient de nombreux conseils pour son entretien. KUBOTA a pour habitude d'exploiter le plus rapidement possible chaque avancée technologique. L'utilisation immédiate de nouvelles techniques de fabrication des produits peut entraîner l'obsolescence de certaines parties mineures de ce manuel. Les distributeurs et les revendeurs KUBOTA disposent des données actualisées. N'hésitez pas à les consulter.



LA SÉCURITÉ D'ABORD

Ce symbole, le "Symbole alerte de sécurité" de l'industrie, est utilisé dans ce manuel et sur les étiquettes de la machine elle-même pour avertir de la possibilité de blessures. Lisez attentivement ces instructions. Il est essentiel de lire les instructions et les consignes de sécurité avant de monter ou d'utiliser cet appareil.



DANGER : indique une situation extrêmement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.



AVERTISSEMENT : indique une situation potentiellement extrêmement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.



PRUDENCE : indique une situation potentiellement extrêmement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures bénignes ou modérées.

IMPORTANT : Indique que des dommages matériels pourraient survenir si les instructions ne sont pas suivies.

NOTE : Fournit des informations utiles.

CONTENU

CONSEILS DE SÉCURITÉ	7
ENTRETIEN DU TRACTEUR	19
SERVICE APRÈS-VENTE DU CONCESSIONNAIRE.....	19
GARANTIE DU TRACTEUR.....	20
MISE AU REBUT DU TRACTEUR ET SA PROCÉDURE.....	20
SPÉCIFICATIONS	21
TABLEAU DES SPÉCIFICATIONS.....	21
TABLEAU DES VITESSES DE DÉPLACEMENT.....	23
LIMITATIONS DES OUTILS	24
TABLEAUX DE LA LIMITATION DES OUTILS.....	24
CHARGEUR FRONTAL.....	26
POIDS DES OUTILS EN TANT QUE LESTAGE ARRIÈRE.....	26
TABLEAU DE BORD ET COMMANDES	27
TABLEAU DE BORD, COMMUTATEURS ET COMMANDES MANUELLES.....	27
1. Interrupteur de la clé de contact.....	29
2. Levier d'inclinaison.....	29
3. Interrupteur des phares.....	29
4. Commande de clignotants de direction.....	30
5. Commutateur de feux de détresse.....	30
6. Commutateur de feux de position.....	30
7. Interrupteur de la PDF stationnaire.....	31
8. Bouton d'avertisseur sonore.....	31
9. Commutateur de gyrophare [Si équipé d'un gyrophare et si non équipé d'une cabine].....	31
10. Axe d'ouverture du capot.....	31
PÉDALES ET COMMANDES MANUELLES.....	33
1. Siège de l'opérateur.....	34
2. Ceinture de sécurité.....	35
3. Pédale de frein et pédale de verrouillage de frein de stationnement.....	35
3.1 Comment utiliser le frein de stationnement.....	35
4. Levier de frein à main d'urgence.....	36
5. Levier de gamme de vitesses (rapides-lentes).....	36
6. Levier des roues avant motrices.....	36
7. Manette d'accélérateur.....	37
8. Pédale de commande de vitesse.....	37
9. Dispositif de réglage de vitesse.....	38
9.1 Comment utiliser le dispositif de réglage de vitesse.....	38
ACCESSOIRE.....	38
1. Prise électrique 12 V.....	38
2. Boîte à accessoires.....	39
3. Prise électrique de remorque.....	39
VÉRIFICATION AVANT UTILISATION	40
FAÎTES LA VÉRIFICATION QUOTIDIENNE DES ÉLÉMENTS AVANT D'UTILISER LE TRACTEUR.....	40
FONCTIONNEMENT DU MOTEUR	41
DÉMARRAGE DU MOTEUR.....	41
1. Démarrer le moteur par temps froid.....	44
2. Chauffe bloc-moteur (en option).....	44
ARRÊT DU MOTEUR.....	44
1. Levier d'arrêt du moteur (dans le capot).....	44
PRÉCHAUFFAGE DU MOTEUR.....	45
1. Préchauffage du moteur et de l'huile de transmission à basse température.....	45

DÉMARRAGE PAR SURVOLTAGE DU MOTEUR.....	45
UTILISATION DU TRACTEUR	47
UTILISATION DU TRACTEUR NEUF.....	47
PRÉCAUTIONS POUR LES MONTÉES ET LES DESCENTES DU TRACTEUR.....	47
FONCTIONNEMENT DE LA ROPS PLIABLE.....	47
1. Modèle d'arceau de sécurité ROPS avec amortisseur.....	48
1.1 Replier l'arceau de sécurité ROPS avec amortisseur.....	48
1.2 Relever l'arceau de sécurité ROPS avec amortisseur en position haute.....	49
2. Modèle d'arceau de sécurité ROPS sans amortisseur.....	49
2.1 Replier l'arceau de sécurité ROPS sans amortisseur.....	49
2.2 Relever l'arceau de sécurité ROPS sans amortisseur en position haute.....	50
2.3 Ajuster l'arceau de sécurité ROPS pliable.....	51
DÉMARRAGE DU TRACTEUR.....	51
ARRÊT DU TRACTEUR.....	54
CONTRÔLE DURANT LA CONDUITE.....	55
1. Circonstances où il faut arrêter immédiatement le moteur.....	55
2. Vérifiez les points pendant la conduite.....	55
2.1 Easy Checker™.....	55
2.2 Jauge à carburant.....	56
2.3 Jauge de température de liquide de refroidissement.....	56
2.4 Que faire si la température du liquide de refroidissement surchauffe.....	57
2.5 Compteur des heures de service.....	57
2.6 Compte-tours.....	58
STATIONNEMENT DU TRACTEUR.....	58
TECHNIQUES POUR L'UTILISATION DU TRACTEUR.....	59
1. Blocage du différentiel.....	59
2. Précaution pour l'utilisation du tracteur sur route.....	59
3. Précaution pour l'utilisation du tracteur sur un terrain en pente et irrégulier.....	60
4. Précautions pour le transport du tracteur en toute sécurité.....	60
5. Mode d'emploi de la direction assistée.....	60
PRISE DE FORCE (PDF).....	61
FONCTIONNEMENT DE LA PDF.....	61
1. Levier de sélection de PDF.....	61
2. Levier d'embrayage de PDF.....	61
3. Capot et bouchon de l'arbre de PDF.....	62
4. Utilisation de la PDF en stationnaire.....	62
5. Arbre d'entraînement de PDF.....	63
5.1 Réglage de la longueur de l'arbre d'entraînement de PDF.....	63
ATTELAGE 3-POINTS ET BARRE DE TRACTION.....	64
VUE D'ENSEMBLE DE L'ATTELAGE 3-POINTS ET DE LA BARRE DE TRACTION.....	64
ATTELAGE 3-POINTS.....	65
1. Précautions pour fixer et détacher les outils sur l'attelage à 3 points.....	65
2. Réglage de la tige de levage (droite).....	65
3. Réglage du tirant supérieur.....	65
4. Réglage des chaînes stabilisatrices.....	65
BARRE DE TRACTION.....	66
UNITÉ HYDRAULIQUE	67
SYSTÈME DE COMMANDE DE L'ATTELAGE 3-POINTS.....	67
1. Commande hydraulique.....	67
2. Vitesse de descente de l'attelage 3-points.....	67
SYSTÈME DE COMMANDE HYDRAULIQUE AUXILIAIRE.....	68
1. Comment utiliser le coupleur de distributeur hydraulique auxiliaire.....	68
2. Levier de commande hydraulique auxiliaire arrière.....	68
CIRCUIT HYDRAULIQUE AUXILIAIRE.....	69
1. Prise hydraulique.....	69

SYSTÈME DE LEVAGE DE TONDEUSE	70
1. Cadran de commande de la hauteur de coupe	70
2. Unité de commande hydraulique utiliser le tableau de référence.....	71
SOUPAPE DE COMMANDE HYDRAULIQUE AUXILIAIRE (SI ÉQUIPÉ)	72
1. Blocage de la soupape	72
2. Connexions hydrauliques auxiliaires	72
3. Raccordement du levier de commande hydraulique auxiliaire et du tuyau hydraulique à la connexion hydraulique auxiliaire	73
4. Contrôler le chargeur (seulement s'il est équipé avec un chargeur)	73
PNEUS, ROUES ET LESTAGE	75
PNEUS.....	75
1. Pression de gonflage des pneus	75
2. Roues jumelées.....	75
VOIE.....	75
1. Roues avant	76
2. Roues arrière	76
LEST	77
1. Lestage avant	77
2. Lestage arrière	77
FONCTIONNEMENT DE LA CABINE	79
PORTE ET FENÊTRE	79
1. Verrouillage et déverrouillage de la porte	79
2. Ouverture de la porte.....	79
3. Fermeture de la porte	79
4. Ouverture et fermeture de la fenêtre arrière.....	80
5. Ouverture et fermeture de la fenêtre avant	80
6. Comment utiliser la sortie de secours	80
ESSUIE-GLACE	80
1. Commutateur d'essuie-glace/lave-glace avant.....	80
2. Réservoir de liquide lave-glace	81
3. Précautions d'utilisation des essuie-glaces en hiver	81
CHAUFFAGE	81
1. Débit d'air.....	81
2. Interrupteur de ventilateur	81
3. Bouches d'aération	82
4. Réglage de la température du chauffage	82
GYROPHARE (SI ÉQUIPÉ).....	82
1. Commutateur de gyrophare (si équipé).....	82
2. Position du gyrophare (si équipé).....	83
ENTRETIEN	84
INTERVALLES D'ENTRETIEN	84
LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	86
ENTRETIEN PÉRIODIQUE.....	88
COMMENT OUVRIR LE CAPOT.....	88
CONTRÔLE QUOTIDIEN	88
1. Inspection autour du tracteur	88
2. Vérification de la quantité de carburant et ravitaillement.....	88
3. Vérifiez le niveau d'huile moteur.....	89
4. Vérifiez le niveau de liquide de transmission.....	90
5. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement	90
6. Nettoyez le panneau et le filtre du radiateur	91
7. Vérifiez la pédale de frein.	91
8. Vérifiez les jauges, les compteurs et le tableau de bord Easy Checker™	91
9. Vérifiez les phares, les feux de détresse, etc.	92
10. Vérifiez la ceinture de sécurité et la structure ROPS	92

11. Vérifiez et nettoyez le câblage électrique et les câbles de batterie	92
12. Vérifiez et nettoyez l'intérieur du capot et autour de la courroie de la tondeuse pour éviter tout risque d'incendie.....	92
13. Vérifiez des pièces mobiles	92
ENTRETIEN TOUTES LES 50 HEURES	93
1. Injection de graisse dans les graisseurs.....	93
2. Vérifiez le système de démarrage du moteur.....	94
3. Vérifiez le système de contrôle de présence de l'opérateur (OPC).....	94
4. Vérifiez le couple de serrage des boulons de roue	95
5. Nettoyage de l'arbre du levier de blocage (si équipé)	96
ENTRETIEN TOUTES LES 100 HEURES	96
1. Vérifiez la batterie	96
1.1 Charge de la batterie.....	97
1.2 Traitement de la batterie lors du remisage du tracteur pendant une longue période.....	97
2. Nettoyage de l'élément de filtre à air	97
3. Vérification du filtre à carburant.....	98
4. Réglage de la tension de la courroie du ventilateur	99
5. Réglage du ressort de position neutre HST pour la pédale de commande de vitesse.....	99
6. Réglage de la pédale de frein.....	100
7. Réglage du frein à main d'urgence.....	100
ENTRETIEN TOUTES LES 200 HEURES	101
1. Remplacement du filtre d'huile moteur	101
2. Changer l'huile moteur.....	101
3. Remplacement du filtre à huile de transmission	102
4. Vérifiez le pincement	102
4.1 Régler le pincement	103
ENTRETIEN TOUTES LES 400 HEURES	103
1. Réglage du pivot de l'essieu avant	103
2. Changer le liquide de transmission	103
3. Nettoyage de la crépine de transmission.	105
4. Vidange de l'huile de carter d'essieu avant	105
5. Remplacement de l'élément de filtre à carburant	106
ENTRETIEN TOUTES LES 800 HEURES	106
1. Réglage du jeu aux soupapes du moteur.....	106
ENTRETIEN TOUTES LES 1000 HEURES OU TOUS LES ANS.....	106
1. Remplacement de l'élément de filtre à air	106
ENTRETIEN TOUTES LES 1500 HEURES	106
1. Vérifiez la pression d'injection de la buse d'injection.....	106
ENTRETIEN TOUTES LES 2000 HEURES OU TOUS LES 2 ANS.....	106
1. Rinçage du circuit de refroidissement et changement du liquide de refroidissement.....	106
2. Antigel.....	107
ENTRETIEN TOUTES LES 3000 HEURES	108
1. Vérifiez la pompe d'injection	108
ENTRETIEN TOUS LES ANS.....	108
1. Vérifiez le conduit d'admission d'air.....	108
2. Vérifiez les durites et les collier de serrage de la durite du radiateur	109
2.1 Faire face à une surchauffe.....	109
3. Vérifiez le conduit de direction assistée	109
4. Vérifiez le conduit de carburant	110
5. Vérifiez le flexible de reniflard du moteur	110
ENTRETIEN TOUS LES 4 ANS.....	110
1. Remplacement de la durite du radiateur (conduite d'eau).....	110
2. Remplacement du tuyau de carburant	111
3. Remplacement du flexible de direction assistée	111
4. Remplacement du conduit d'admission d'air	111
5. Remplacement du flexible de reniflard du moteur.	111
EFFECTUER L'ENTRETIEN SELON LES BESOINS	111
1. Purge du circuit de carburant	111

2. Remplacement du fusible	111
3. Remplacement de l'ampoule d'éclairage	112
REMISAGE DU TRACTEUR	113
STOCKAGE DU TRACTEUR	113
REMISE EN MARCHÉ DU TRACTEUR	113
DÉPANNAGE	114
DÉPANNAGE DU MOTEUR	114
OPTIONS	115
ÉLÉMENTS EN OPTION	115
ANNEXES	116
MASSES MAXIMUM	116
1. Charge admissible maximale	116
INDEX.....	117

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Une utilisation sûre constitue votre meilleure garantie contre les accidents.

Lisez et assimilez ce manuel avant d'utiliser le tracteur. Tous les opérateurs, quelle que soit leur expérience, doivent lire ce manuel et les manuels connexes avant d'utiliser le tracteur ou les outils qui y sont fixés. Il appartient au propriétaire d'informer tous les opérateurs des conseils de sécurité.

PRÉCAUTIONS AVANT L'UTILISATION DU TRACTEUR

Maîtrisez votre matériel et ses restrictions. Lisez toutes les instructions de ce manuel avant de démarrer et d'utiliser le tracteur.

1. Précautions générales

- Prêtez une attention particulière aux autocollants de sécurité apposés sur le tracteur.
- N'utilisez pas le tracteur ou des outils fixés sur celui-ci sous l'influence de l'alcool, de médicaments, de substances illicites ou en cas de fatigue.
- Vérifiez soigneusement ce qui se trouve autour du tracteur avant de le faire fonctionner ou d'y attacher un outil. Ne laissez personne s'approcher du tracteur pendant que vous l'utilisez.
- Avant d'autoriser quiconque à utiliser votre tracteur, expliquez son fonctionnement et faites préalablement lire le présent manuel.
- Ne portez jamais de vêtements amples, déchirés ou volumineux à proximité du tracteur. Les vêtements larges, volumineux ou déchirés peuvent être happés par des pièces ou des commandes mobiles et présenter un risque d'accident. Utilisez des éléments de sécurité supplémentaires, comme un casque, des chaussures de sécurité, des protections oculaires et auditives, des gants, etc. selon les besoins ou les obligations.
- Ne permettez pas à des passagers de monter sur le tracteur. Le conducteur doit demeurer sur le siège de l'opérateur durant le fonctionnement du tracteur.
- Vérifiez les freins, l'embrayage, les goupilles de liaison et les autres pièces mécaniques en termes de réglage incorrect et d'usure. Remplacez rapidement les pièces usées ou endommagées. Vérifiez régulièrement le serrage de tous les écrous et boulons.
(Pour des informations plus détaillées, voir INTERVALLES D'ENTRETIEN en page 84)

- Maintenez votre tracteur propre. La saleté, la graisse et les dépôts de déchets peuvent contribuer à des incendies et provoquer des blessures corporelles.
- Utilisez exclusivement des outils répondant aux spécifications ou approuvés par KUBOTA.
(Pour plus de détails à ce sujet, voir CHARGEUR FRONTAL en page 26)
- Utilisez les poids adaptés à l'avant ou à l'arrière du tracteur pour réduire le risque de renversement. Lorsque vous utilisez le chargeur frontal, placez un outil ou un lestage sur l'attelage 3 points afin de maintenir un équilibre correct. Respectez les procédures d'utilisation sûre spécifiées dans *le manuel de l'outil ou de la fixation*.
- Ne modifiez pas le tracteur. Les modifications non autorisées peuvent affecter le fonctionnement du tracteur et peuvent être à l'origine de blessures corporelles.

2. Précautions pour la cabine et la ROPS

KUBOTA recommande l'utilisation d'une cabine de sécurité ou de structures de protection en cas de retournement (ROPS) et d'une ceinture de sécurité dans pratiquement toutes les applications. La combinaison d'une cabine ou d'une ROPS avec la ceinture de sécurité réduira le risque de blessures graves ou de mort si le tracteur se retourne.

- Vérifiez le dégagement en hauteur susceptible d'interférer avec une cabine de sécurité ou une ROPS. Assurez-vous qu'il existe des espaces de dégagement (tels que des branches, des portes et câbles électriques) avant de conduire sous des objets et ne les mettez pas en contact entre eux.
- Serrez le frein de stationnement et arrêtez le moteur. Enlevez tout obstacle qui pourrait vous empêcher de soulever ou de plier la ROPS. Ne laissez personne s'approcher du tracteur. Toujours relever ou replier le système ROPS à partir d'une position stable à l'arrière du tracteur. Tenez fermement le haut de la ROPS lorsque vous la soulevez ou la pliez. Assurez-vous que tous les boulons sont installés et verrouillés.
- Si la cabine de sécurité ou la ROPS est desserrée ou déposée pour une raison quelconque, vérifiez que toutes les pièces sont remontées correctement avant d'utiliser le tracteur.
- Ne modifiez ou ne réparez jamais un élément structurel d'une cabine de sécurité ou d'une ROPS, car les opérations de soudage, de cintrage, de

! CONSEILS DE SÉCURITÉ

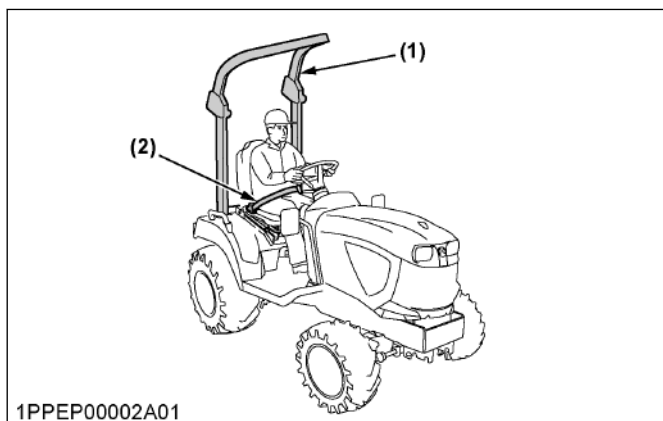
perçage, de meulage ou de coupe peuvent affaiblir la structure.

- En cas de détérioration d'un élément structurel de la cabine de sécurité ou de la ROPS, remplacez la structure complète chez votre concessionnaire KUBOTA local.
- Si le tracteur est équipé d'une ROPS pliable, vous pouvez la rabattre temporairement uniquement lorsque cela est absolument nécessaire, par exemple dans des zones avec des contraintes de hauteur.

Lorsque la ROPS est repliée, l'opérateur ne bénéficie d'aucune protection. Pour la sécurité de l'opérateur, vous devez placer le ROPS en position verticale et verrouillée et attacher la ceinture de sécurité pour toutes les autres opérations.

- Utilisez toujours la ceinture de sécurité si le tracteur est équipé d'une cabine de sécurité ou d'une ROPS.

N'utilisez pas la ceinture de sécurité si l'arceau de sécurité ROPS pliable est abaissé ou en l'absence de système ROPS. Vérifiez régulièrement la ceinture de sécurité et remplacez-la si elle est effilochée ou endommagée.



1PPEP00002A01

(1) ROPS

(2) Ceinture de sécurité

PRÉCAUTIONS POUR L'UTILISATION DU TRACTEUR

La sécurité de l'opérateur est primordiale. La sécurité, notamment en ce qui concerne les risques de retournement, implique la prise en compte de l'état du matériel et de l'environnement au moment de l'utilisation. Parmi les usages interdits qui peuvent influencer le risque de retournement figurent le déplacement et le virage avec des outils, les charges transportées trop haut, etc.

Ce manuel cite certains risques évidents, mais la liste ne peut être exhaustive. L'opérateur se doit de rester vigilant et d'éviter que le matériel ou l'environnement puissent compromettre sa sécurité.

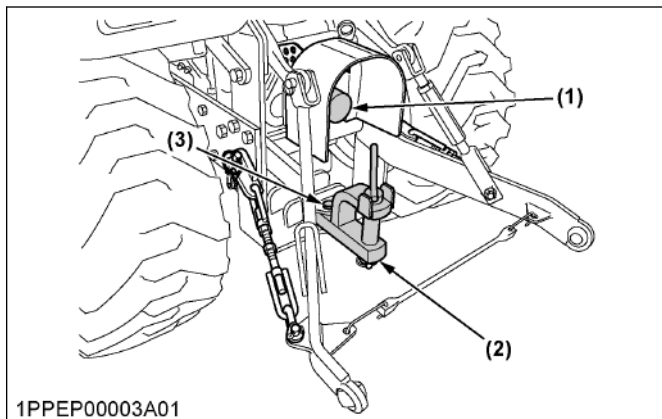
1. Précautions pour commencer à conduire le tracteur

- Asseyez-vous toujours sur le siège de l'opérateur pour démarrer le moteur ou actionner les leviers de fonctionnement ou les commandes. Réglez le siège de l'opérateur en fonction de Siège de l'opérateur en page 34. Ne démarrez jamais le moteur lorsque vous êtes au sol.
- Avant de démarrer le moteur, vérifiez que tous les leviers (notamment les leviers de commande auxiliaires) sont en position neutre, que le frein de stationnement est serré et que la PDF est désengagée ou en position désactivée. Attachez la ceinture de sécurité si le tracteur est équipé d'une cabine de sécurité ou d'une ROPS fixe ou d'une ROPS pliable en position relevée et bloquée.
- Ne démarrez pas le moteur en court-circuitant les bornes du démarreur ou en shuntant le contacteur de sécurité au démarrage. Le tracteur peut démarrer en prise et avancer si le circuit de démarrage normal est outrepassé.
- Ne faites pas fonctionner le moteur, même au ralenti, dans une zone non ventilée. Le gaz de monoxyde de carbone est incolore, inodore et mortel.
- Vérifiez que le système de contrôle de présence de l'opérateur (OPC) fonctionne correctement avant chaque utilisation du tracteur. Testez les systèmes de sécurité.
(Voir Vérifiez le système de démarrage du moteur en page 94 et Vérifiez le système de contrôle de présence de l'opérateur (OPC) en page 94)
N'utilisez pas le tracteur s'ils ne fonctionnent pas correctement.

2. Précautions pour l'utilisation du tracteur

- Ne tractez jamais au niveau du tirant supérieur, de l'essieu arrière ou de tout autre point au-dessus de la barre de traction. Si vous tractez avec le tirant supérieur, l'essieu arrière ou tout point supérieur à la barre de traction, vous risquez de faire basculer le tracteur, ce qui peut provoquer des blessures, voire entraîner la mort.

⚠ CONSEILS DE SÉCURITÉ



(1) Bouchon de l'arbre de la PDF
(2) Barre de traction
(3) Goupille de barre de traction

- Maintenez tous les dispositifs de protection en place. Remplacez ceux qui sont manquant ou endommagés.
- Évitez les démarrages soudains. Pour éviter les renversements, ralentissez pour tourner, sur terrain irrégulier et avant de vous arrêter.
- Le tracteur ne peut pas tourner avec le blocage de différentiel engagé. Ne tournez pas avec le blocage de différentiel engagé, cela pourrait être dangereux.
- N'opérez pas le tracteur près de fossés, trous, remblais et autres types de surfaces susceptibles de s'effondrer sous le poids du tracteur. Le risque de renversement du tracteur est encore plus élevé lorsque le terrain est meuble ou mouillé. Les herbes hautes peuvent masquer des obstacles ; repérez la zone à pied pour vérifier.
- Regardez toujours où vous allez. Guettez les obstacles et évitez-les. Soyez vigilant à la fin des rangées, près des arbres et autres obstructions.
- Lorsque vous travaillez en groupe, informez toujours les autres membres du groupe de vos actions avant de les entreprendre.
- Ne tentez jamais de monter ou descendre du tracteur en marche.
- Asseyez-vous toujours sur le siège de l'opérateur pour actionner les leviers ou les commandes.
- Ne vous tenez pas entre le tracteur et l'outil ou le véhicule remorqué lorsque le frein de stationnement n'est pas serré.
- N'utilisez ni ne tractez pas le tracteur à des vitesses dépassant la vitesse spécifiée.
(Voir TABLEAU DES VITESSES DE DÉPLACEMENT en page 23 et Précautions pour le transport du tracteur en toute sécurité en page 60)
- N'utilisez pas la machine lorsqu'il existe un risque de foudre. Même si la machine est équipée d'une cabine de sécurité, l'opérateur n'est pas protégé contre la foudre.

3. Sécurité des enfants

Des drames peuvent se produire si l'opérateur n'est pas vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont généralement attirés par les machines et les tâches qu'elles accomplissent.

- Ne partez jamais du principe que les enfants resteront là où vous les avez vus pour la dernière fois.
- Tenez les enfants en-dehors de la zone de travail et sous surveillance d'un autre adulte responsable.
- Soyez vigilant et arrêtez la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
- Ne transportez jamais d'enfant sur le tracteur. Il ne comporte aucun endroit sûr pour eux. Ils peuvent tomber et être écrasés ou interférer avec votre contrôle du tracteur.
- Ne laissez jamais des enfants utiliser le tracteur, même sous la surveillance d'un adulte.
- Ne laissez jamais des enfants jouer sur le tracteur ou sur l'outil.
- Soyez particulièrement prudent lorsque le tracteur fait marche arrière. Avant de commencer à déplacer le tracteur, regardez en bas et derrière pour vous assurer que la zone de travail est dégagée.

4. Précaution pour l'utilisation du tracteur en pente

Les pentes sont un facteur majeur d'accidents dus à la perte de contrôle et au basculement, susceptibles d'occasionner des blessures graves ou mortelles.

Toutes les pentes exigent des précautions supplémentaires.

- Pour éviter un retournement du tracteur, il faut toujours reculer en pente raide. Si vous ne pouvez pas reculer avec le tracteur sur la pente ou si vous sentez mal à l'aise sur la pente, ne faites pas fonctionner le tracteur sur la pente. Ne restez pas sur des pentes qui sont trop inclinées pour un fonctionnement en toute sécurité.
- Sortir d'un fossé en marche avant, les marécages ou la montée d'une pente abrupte augmentent le risque de retournement par l'arrière. Faites toujours marche arrière pour sortir d'un fossé, d'un marécage ou d'une pente abrupte. Les modèles à 4 roues motrices exigent des précautions supplémentaires car leur traction accrue peut conférer à l'opérateur une fausse confiance dans la capacité du tracteur à gravir des pentes.
- Manœuvrez lentement et graduellement en toutes circonstances dans une pente. Ne modifiez pas brusquement la vitesse ou la direction du tracteur. Ne freinez pas brusquement. Ne tournez pas le volant brusquement.
- Évitez de changer de rapport lorsque vous gravissez ou descendez une pente. Mettre les

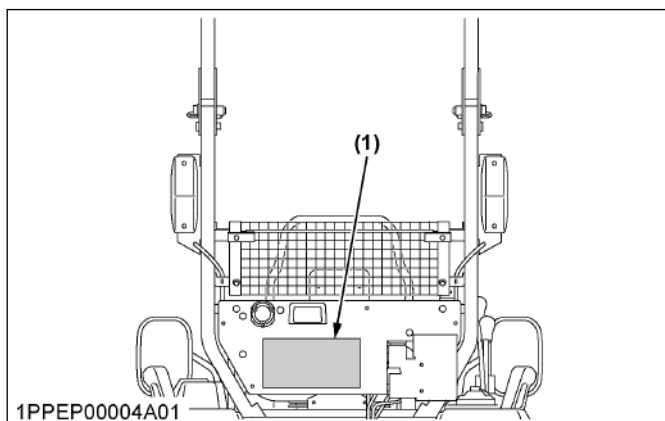
! CONSEILS DE SÉCURITÉ

vitesse en position neutre sur une pente peut entraîner une perte de contrôle.

- Vous devez porter une attention particulière au poids et à l'emplacement des outils et des charges car ils affectent la stabilité du tracteur.
- Pour améliorer la stabilité du tracteur sur pente, suivez les recommandations suivantes LEST en page 77.
- Dans les descentes, vérifiez que les 4 roues motrices sont engagées pour augmenter la traction (si équipé).

5. Précaution pour la conduite du tracteur sur route

- Vérifiez l'engagement de la roue avant. Les caractéristiques de freinage sont différentes entre 2 et 4 roues motrices. Gardez cette différence à l'esprit et faites preuve de prudence.
- Ralentissez toujours le tracteur avant de tourner. Tourner à grande vitesse peut faire basculer le tracteur.
- Respectez les réglementations locales de circulation et de sécurité. Utilisez une plaque d'immatriculation selon les besoins.

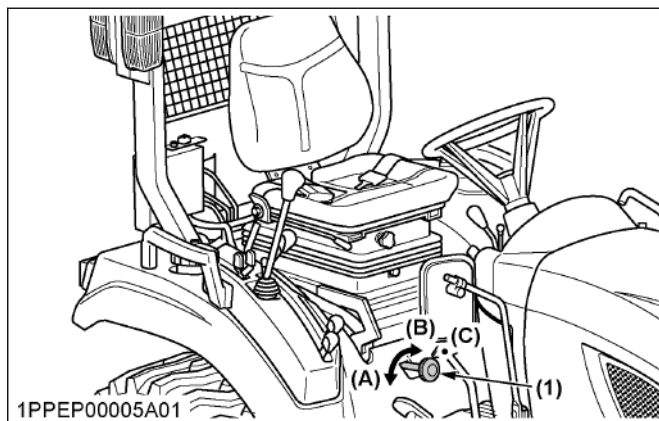


(1) Plaque d'immatriculation

- Respectez les réglementations locales de circulation et de sécurité.
- Allumez les phares. Baissez les phares lorsque vous croisez un autre véhicule.
- Conduisez à des vitesses qui vous permettent de toujours maîtriser le tracteur.
- N'appliquez pas le blocage du différentiel lorsque vous circulez à vitesse routière. Vous pourriez perdre le contrôle du tracteur.
- Évitez les mouvements brusques du volant, qui peuvent entraîner une perte de stabilité dangereuse. Le risque est particulièrement élevé lorsque le tracteur circule à vitesse routière.
- Laissez la ROPS en position relevée et portez la ceinture de sécurité lorsque vous conduisez le tracteur sur la route.

Dans le cas contraire, vous ne serez pas protégé en cas de basculement du tracteur.

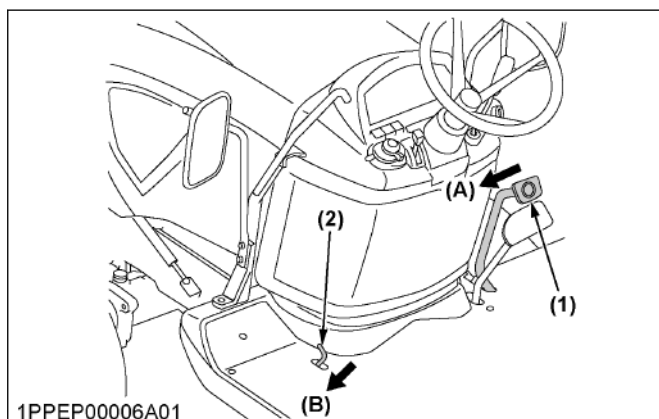
- N'actionnez pas d'outil lorsque le tracteur est sur la route. Verrouillez l'attelage 3 points en position relevée.
- Placez le bouton de décélération de l'outil en position LOCK (Verrouillage) pour maintenir l'outil en position relevée.



(1) Molette de vitesse de descente de l'attelage 3-points
(A) Rapide
(B) Lent
(C) Verrouillage

PRÉCAUTIONS POUR LE STATIONNEMENT DU TRACTEUR

- Désengagez la PDF, abaissez tous les outils au sol, placez tous les leviers de commande en position neutre, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur, retirez la clé du démarreur et verrouillez la porte de la cabine (si équipé). Si la transmission reste en vitesse alors que le moteur est à l'arrêt, le tracteur pourrait rouler inopinément.



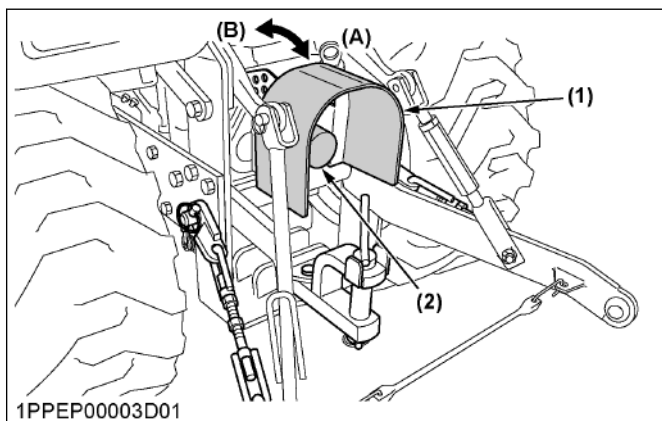
(1) Pédale de frein
(2) Pédale de verrouillage de frein de stationnement
(A) Pédale enfoncée
(B) Appuyer sur la pédale de verrouillage de frein de stationnement pendant que vous enfoncez la pédale de frein

⚠ CONSEILS DE SÉCURITÉ

- Vérifiez que le tracteur est à l'arrêt complet avant de descendre.
- Évitez de le stationner sur une pente abrupte. Dans la mesure du possible, stationnez sur une surface ferme et de niveau. Dans la mesure du possible, stationnez sur une surface ferme et de niveau ; sinon, stationnez perpendiculairement à la pente et calez les roues.
Faute de respecter cet avertissement, le tracteur peut se déplacer et provoquer des dommages corporels pouvant entraîner la mort.

PRÉCAUTIONS POUR L'UTILISATION DE LA PDF

- Attendez que toutes les pièces mobiles soient à l'arrêt complet avant de descendre du tracteur, de raccorder, débrancher, régler, nettoyer ou entretenir un quelconque équipement entraîné par la PDF.
- Maintenez le capot de l'arbre de la PDF en place en permanence. Remettez le bouchon de l'arbre de PDF lorsque l'arbre est inutilisé.

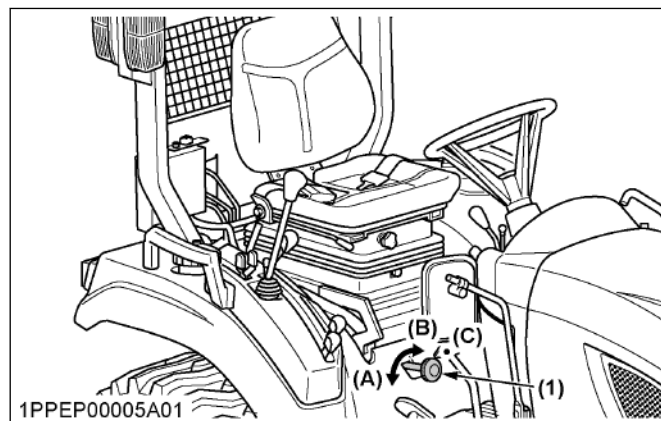


- (1) Capot de l'arbre de la PDF (A) Position normale
(2) Bouchon de l'arbre de la PDF (B) Position relevée

- Avant d'installer ou d'utiliser un équipement entraîné par la PDF, lisez le *manuel du fabricant* et prenez connaissance des autocollants de sécurité apposés sur l'équipement.
- En utilisant de l'équipement entraîné par la PDF en stationnaire, serrez toujours le frein de stationnement du tracteur et placez des cales devant et derrière les roues arrière. Tenez-vous à l'écart des pièces rotatives. Ne montez jamais sur les pièces rotatives.

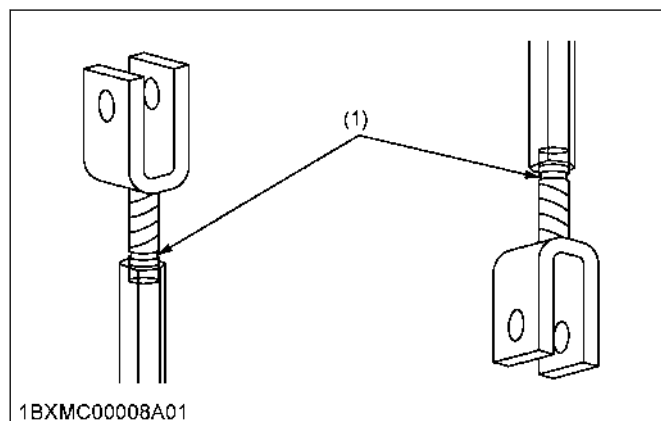
PRÉCAUTIONS POUR L'UTILISATION DE L'ATTELAGE 3-POINTS

- Utilisez l'attelage 3 points seulement avec un équipement conçu pour l'utilisation appropriée de la catégorie de l'attelage 3 points.
- Lorsque vous utilisez un outil monté sur l'attelage 3 points, assurez-vous d'installer le contrepoids approprié à l'avant du tracteur.
- Lorsque vous transportez des charges sur la route, placez le bouton de décélération de l'outil en position de verrouillage pour maintenir l'outil en position relevée.



- (1) Molette de vitesse de descente de l'attelage 3-points (B) Lent (C) Verrouillage
(A) Rapide

- Pour éviter tout risque de blessure à cause de la séparation, ne déployez pas la tige de levage au-delà de la rainure de la tige.



- (1) Rainure

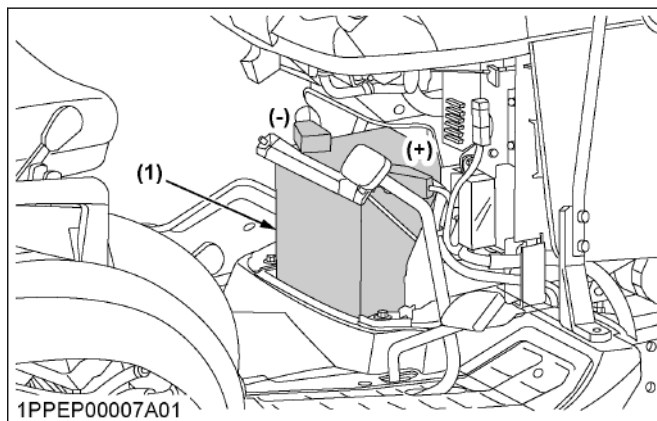
PRÉCAUTIONS POUR L'ENTRETIEN DU TRACTEUR

Avant d'effectuer l'entretien du tracteur, suivez la procédure suivante.

! CONSEILS DE SÉCURITÉ

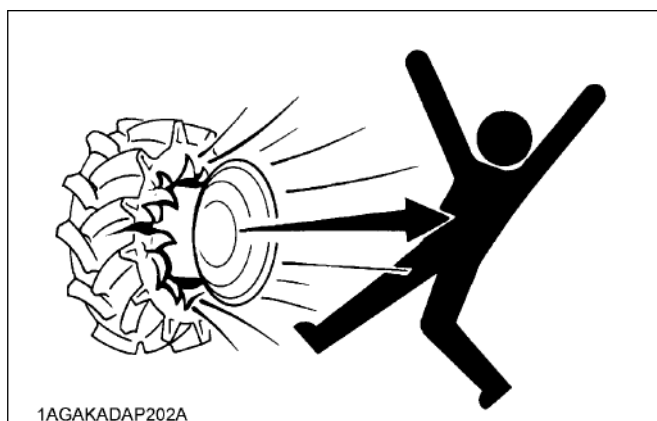
1. stationnez le tracteur sur une surface ferme, plane et de niveau.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Abaissez tous les outils au sol.
4. Placez le levier de commande de vitesse en position neutre.
5. Arrêtez le moteur.
6. Retirez la clé de contact.
 - Laissez le tracteur refroidir avant d'intervenir sur ou à proximité du moteur, du silencieux, du radiateur etc.
 - Ne retirez pas le bouchon de radiateur tant que le liquide de refroidissement est chaud. Lorsqu'il a refroidi, tournez le bouchon jusqu'à la première butée et laissez le temps à la pression excédentaire pour s'échapper avant d'enlever complètement le bouchon. Si le tracteur équipe un réservoir de récupération de liquide de refroidissement, ajouter du liquide de refroidissement ou de l'eau au réservoir de récupération du liquide de refroidissement. N'ajoutez pas de liquide de refroidissement dans le radiateur.
(Voir Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement en page 90)
 - Arrêtez toujours le moteur avant de faire le plein. Évitez d'en renverser et de faire déborder le réservoir. Toujours utiliser des systèmes de carburant mis à la terre correctement et assurez-vous qu'il n'y a pas de décharge statique pendant l'approvisionnement en carburant.
 - Ne fumez pas ou n'allumez pas de feu lorsque vous intervenez à proximité de la batterie ou pendant le ravitaillement en carburant du tracteur. Éloignez toutes les étincelles et flammes de la batterie et du réservoir de carburant. La batterie présente un risque d'explosion car elle rejette de l'hydrogène et de l'oxygène, particulièrement lorsqu'elle est en charge. Après avoir fait le plein, assurez-vous de fermer le bouchon du réservoir.
 - Avant de démarrer par survoltage une batterie déchargée, lisez et respectez toutes les consignes.
(Voir DÉMARRAGE PAR SURVOLTAGE DU MOTEUR en page 45)
 - Conservez un kit de premier secours et un extincteur en permanence à portée de la main.
 - Débranchez le câble de masse de la batterie avant d'intervenir sur ou à proximité de composants électriques.
 - Pour éviter le risque d'explosion de la batterie, n'utilisez pas ou ne chargez pas une batterie de type rechargeable si le niveau de liquide est inférieur au repère inférieur (niveau de limite inférieure). Vérifiez régulièrement le niveau du liquide de batterie et au besoin ajoutez de l'eau distillée pour maintenir le liquide entre les niveaux inférieur et supérieur.
 - Pour éviter les étincelles d'un court-circuit accidentel, débranchez toujours le câble de masse

(-) de la batterie en premier et rebranchez-le en dernier.



(1) Batterie

- Ne tentez pas de monter un pneu sur une jante. Le pneu doit monter sur une jante avec l'équipement approprié par du personnel qualifié.
- Respectez toujours la pression adaptée. Ne surgonflez pas les pneus et respectez la pression de gonflage.
(Pour la pression recommandée, voir Pression de gonflage des pneus en page 75)



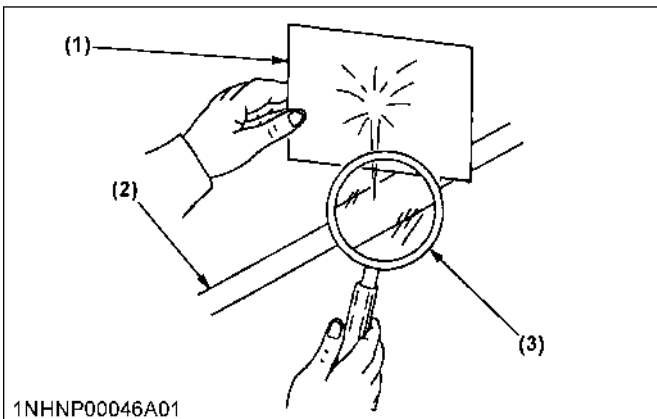
- Soutenez fermement le tracteur pour changer les roues ou régler la largeur de voie des roues.
- Vérifiez que les boulons des roues ont été serrés selon le couple préconisé.
(Voir VOIE en page 75)
- Ne travaillez pas sous des charges supportées par des équipements hydrauliques. Ils peuvent descendre, présenter une fuite ou être abaissés par accident. S'il est indispensable de travailler sous le tracteur ou des éléments de la machine à des fins d'entretien ou de réglage, soutenez-les au préalable avec des supports ou un blocage adapté sécurisé.
- Le liquide hydraulique sous pression est suffisamment puissant pour pénétrer dans la peau et provoquer des dommages corporels graves. Avant de débrancher les conduites hydrauliques, veillez à libérer toute la pression résiduelle. Avant de mettre le circuit hydraulique sous pression,

⚠ CONSEILS DE SÉCURITÉ

vérifiez que tous les raccords sont serrés et que toutes les conduites, tous les tuyaux et flexibles sont en parfait état.



- Le liquide hydraulique s'échappant de trous d'épingle peut être invisible. Évitez de vérifier la présence de fuites avec les mains. Utilisez un morceau de carton ou de bois, pour isoler les fuites. Vous devez porter des lunettes de protection ou toute autre protection oculaire. Si vous êtes blessé par du liquide, consultez immédiatement un médecin. Du liquide hydraulique peut provoquer la gangrène ou de graves réactions allergiques.



(1) Carton (3) Loupe

(2) Conduite hydraulique

- Les déchets comme l'huile usagée, le carburant, le liquide hydraulique et les batteries, sont susceptibles de nuire à l'environnement, aux personnes, aux animaux domestiques et à la faune sauvage. Éliminez-les correctement.

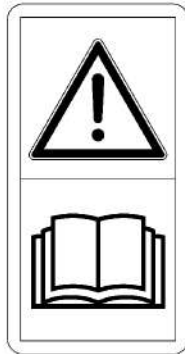
Voyez avec votre centre de recyclage ou votre concessionnaire KUBOTA local pour savoir comment recycler ou éliminer les déchets.

! CONSEILS DE SÉCURITÉ

ÉTIQUETTES DES PICTOGRAMMES DE SÉCURITÉ

(1) N° de pièce K2683-6529-1

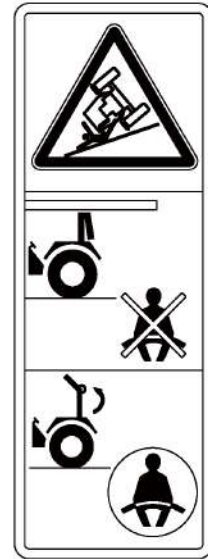
Lisez attentivement le manuel de l'opérateur avant de manipuler la machine. Respectez scrupuleusement les consignes et les règles de sécurité pendant l'utilisation.



1AGAJBAAP084A

(3) N° de pièce K2883-6514-1

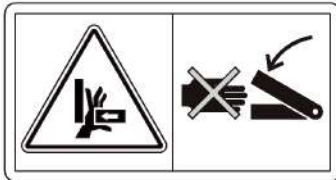
Utilisez toujours la ceinture de sécurité avec ROPS.



1PPEP00057000

(2) N° de pièce K2683-6528-1

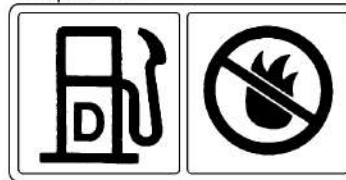
Ne mettez pas les mains sous l'aile arrière



1AGAJBAAP0530

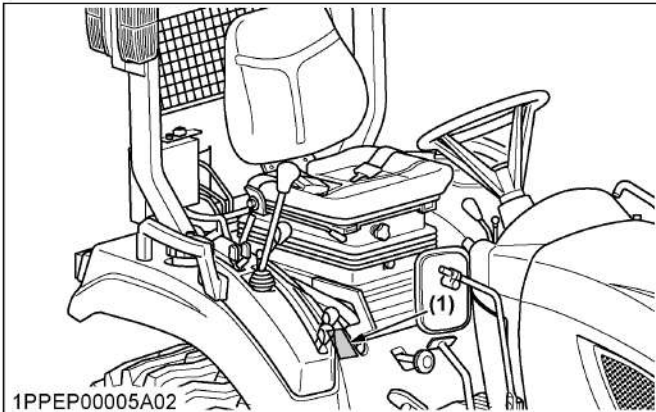
(4) N° de pièce K2683-6523-1

Diesel Pas de feu uniquement

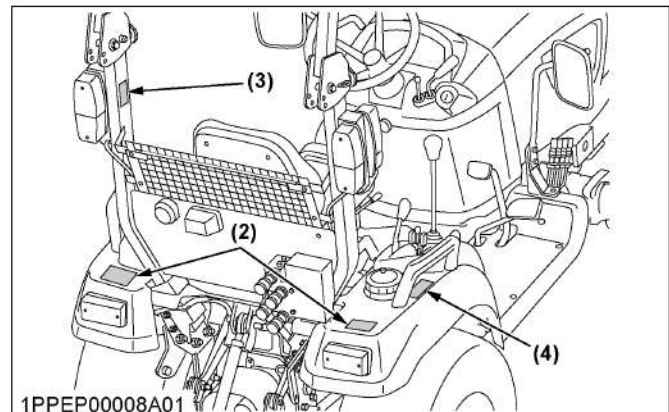


1PPEP00058000

ROPS et Cabine

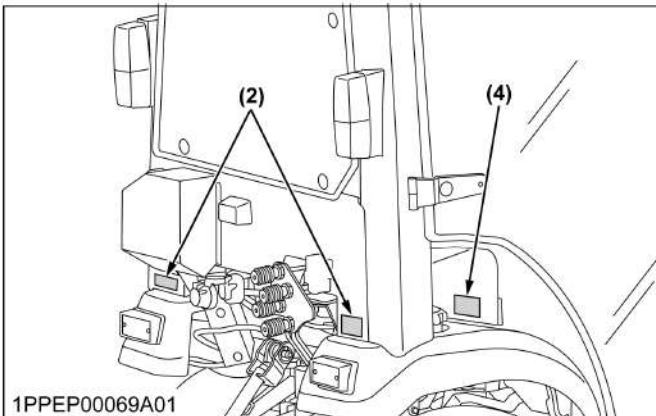


1PPEP00005A02



1PPEP00008A01

Cabine



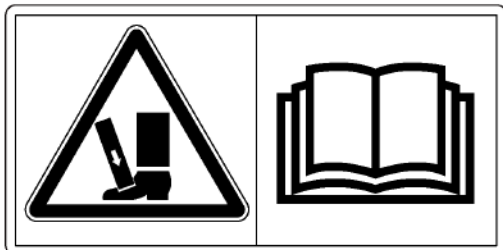
1PPEP00069A01

1PPEP00050AfrFR

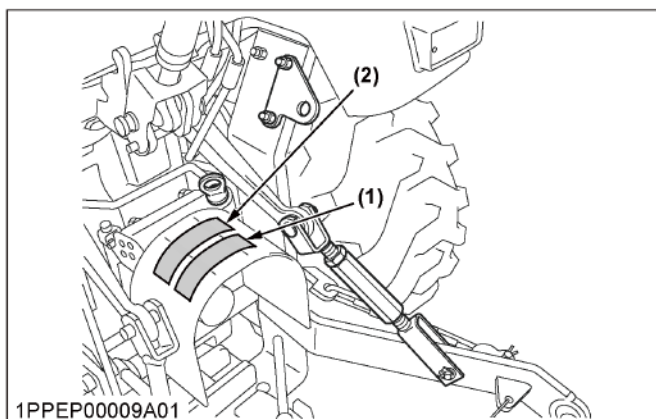
⚠️ CONSEILS DE SÉCURITÉ

(1) N° de pièce K2883-6511-1

Ne prolongez pas la tige de levage au-delà de la rainure de la tige filetée.

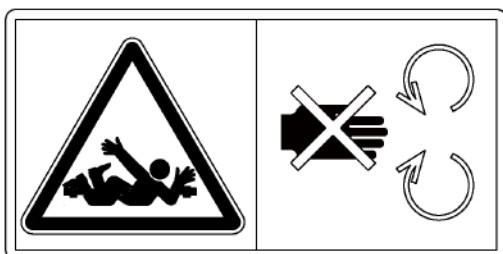


1PPEP00059000

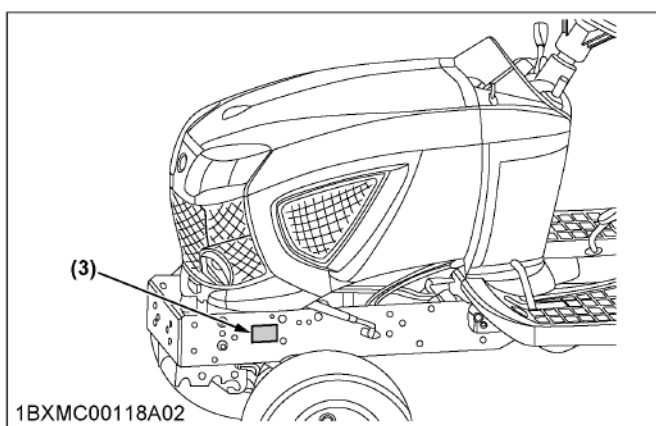


(2) N° de pièce K2883-6519-1

- Restez à l'écart de l'arbre de PDF.
- Maintenez le capot de l'arbre de PDF en place en permanence.
- Fixez le bouchon de l'arbre de PDF lorsque l'arbre de PDF est inutilisé.



1PPEP00060000



(3) N° de pièce K2054-6545-2

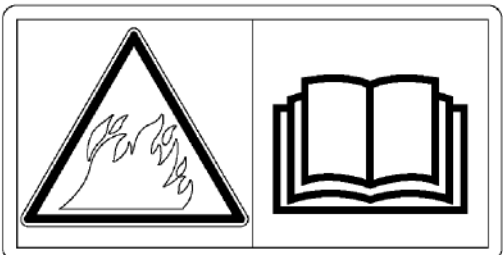
POUR ÉVITER TOUT RISQUE D'INCENDIE :

Avant d'utiliser la machine, nettoyez l'intérieur du capot et autour de la courroie de la tondeuse.

En particulier, l'herbe sèche et les feuilles, autour du collecteur d'échappement, du silencieux ou autour de la courroie de la tondeuse, peuvent s'enflammer.

Après utilisation, soufflage d'air et lavage sous pression, assurez-vous qu'il n'y a rien d'inflammable autour du collecteur d'échappement, du silencieux ou de la courroie de la tondeuse.

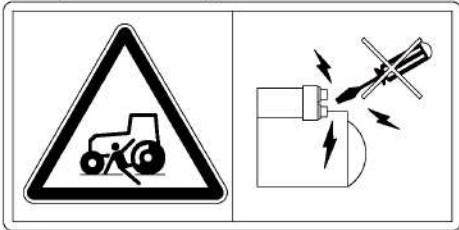
De l'herbe, des brindilles, de la poussière ou de la paille dans le capot peuvent provoquer un incendie.



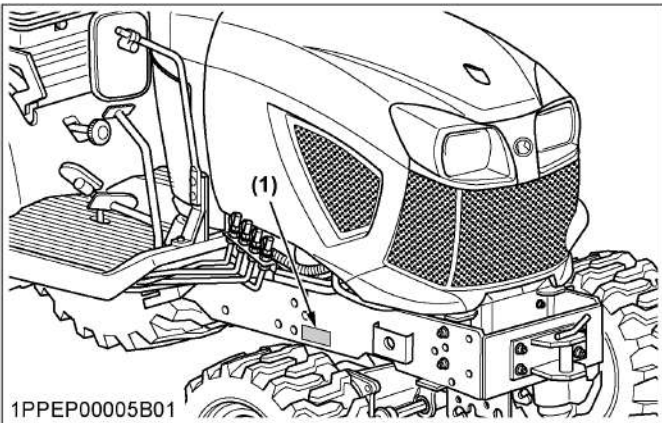
1PPEP00051A01frFR

! CONSEILS DE SÉCURITÉ

(1) N° de pièce K2883-6515-1
 Démarrez le moteur à partir du siège de l'opérateur uniquement.



1PPEP00061000



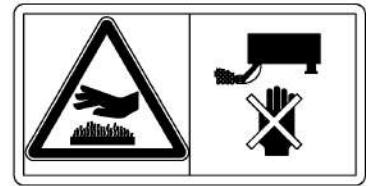
1PPEP00005B01

(2) N° de pièce K2883-6521-1
 Restez à l'écart du ventilateur du moteur et de la courroie de ventilateur.



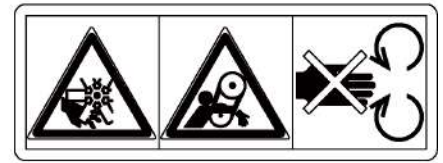
1PPEP00064000

(3) N° de pièce K2883-6527-1
 Ne touchez pas de surface chaude comme un silencieux, etc.

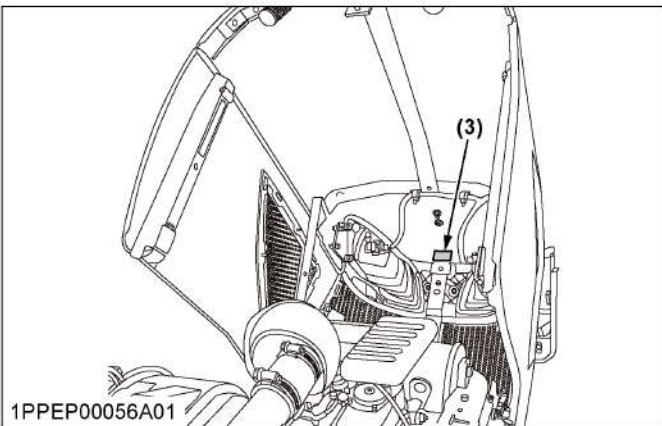


1PPEP00062000

(4) N° de pièce K2883-6522-1
 Restez à l'écart du ventilateur du moteur et de la courroie de ventilateur.

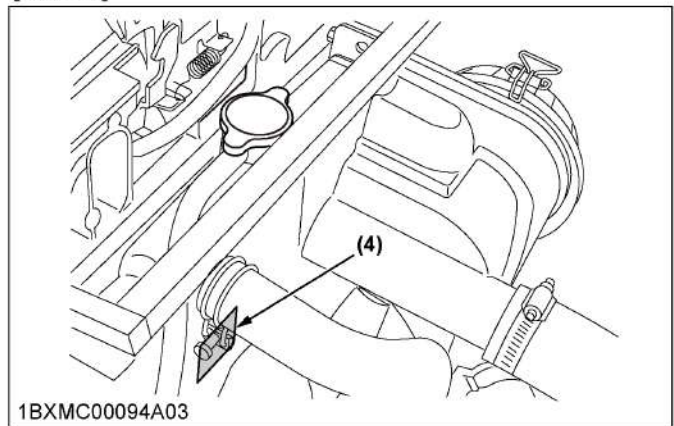


1PPEP00063000



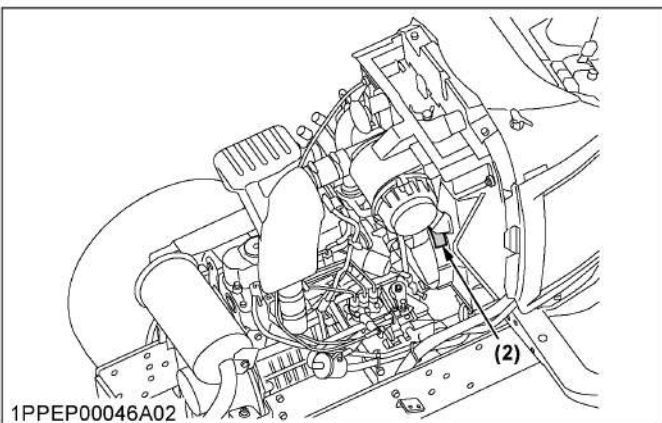
1PPEP00056A01

[BX231D]

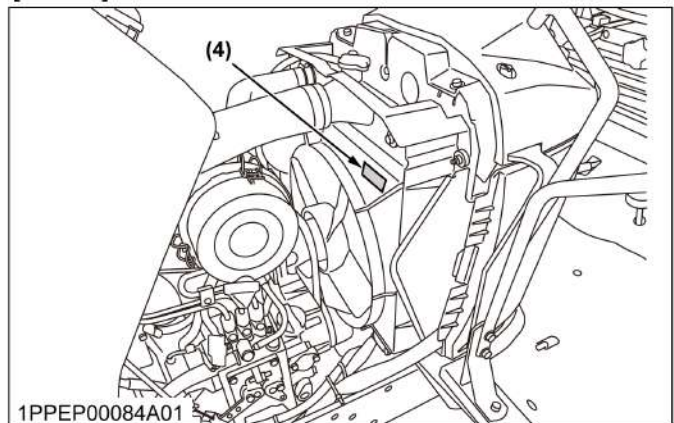


1BXM00094A03

[BX261D]



1PPEP00046A02









1PPEP00084A01

1PPEP00052A01frFR

⚠ CONSEILS DE SÉCURITÉ

(1) N° de pièce K7591-6114-3

 FLAMMABLES	 SHIELD EYES	 KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN	DANGER EXPLOSIVE GASES CIGARETTES, FLAMES OR SPARKS COULD CAUSE BATTERY TO EXPLODE. ALWAYS SHIELD EYES AND FACE FROM BATTERY. DO NOT CHARGE OR USE BOOSTER CABLES OR ADJUST POST CONNECTIONS WITHOUT PROPER INSTRUCTION AND TRAINING.	SMF 26R-560 PART No. K7591-61113								
 CAUTION OF SULFURIC ACID	 READ INSTRUCTION MANUAL CAREFULLY	 EXPLOSIVE	POISON CAUSES SEVERE BURNS CONTAINS SULFURIC ACID. AVOID CONTACT WITH SKIN, EYES OR CLOTHING. IN EVENT OF ACCIDENT FLUSH WITH WATER AND CALL A PHYSICIAN IMMEDIATELY.		<table border="1"> <tr> <td>NOMINAL VOLTAGE</td> <td>12V</td> </tr> <tr> <td>COLD CRANKING AMPS</td> <td>560</td> </tr> <tr> <td>CRANKING AMPS</td> <td>690</td> </tr> <tr> <td>RESERVE CAPACITY(MINUTES)</td> <td>86</td> </tr> </table>	NOMINAL VOLTAGE	12V	COLD CRANKING AMPS	560	CRANKING AMPS	690	RESERVE CAPACITY(MINUTES)
NOMINAL VOLTAGE	12V											
COLD CRANKING AMPS	560											
CRANKING AMPS	690											
RESERVE CAPACITY(MINUTES)	86											
FITTING DATE: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 YEAR 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 MONTH			INDICATOR <input type="radio"/> OK <input type="radio"/> CHARGE <input type="radio"/> REPLACE	MADE IN KOREA								

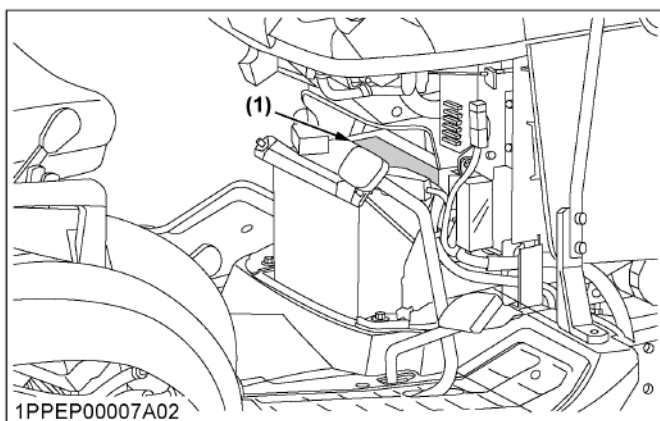
1AGAJBMAP096A

POUR ÉVITER LES BLESSURES DUES AUX GAZ ET ACIDES DE LA BATTERIE



- Maintenez éloignées des cigarettes, flammes ou étincelles.
- Protégez-vous toujours les yeux et le visage de la batterie.
- Tenez hors de portée des enfants.
- Le poison peut provoquer de graves brûlures.
- Contient de l'acide sulfurique.
- Lisez et assimilez le manuel de l'opérateur.
- Gaz explosifs dangereux.

1BDAIAEAP0200



1PPEP00007A02

1PPEP00053A01frFR

CONSEILS DE SÉCURITÉ

1. Entretien des étiquettes des pictogrammes de sécurité

- Gardez les étiquettes des pictogrammes de sécurité propres et sans obstacle empêchant de les voir.
- Nettoyez les étiquettes des pictogrammes de sécurité avec du savon et de l'eau, et séchez avec un chiffon doux.
- Remplacez les étiquettes de pictogrammes de sécurité manquantes ou endommagées avec de nouvelles étiquettes obtenues auprès de votre concessionnaire KUBOTA le plus proche.
- Lorsqu'un composant qui comporte un ou plusieurs pictogrammes de sécurité est remplacé par une pièce neuve, veillez à ce que des pictogrammes neufs soient apposés au même endroit que sur la pièce remplacée.
- Collez les nouvelles étiquettes de pictogrammes de sécurité en les apposant sur une surface propre et sèche et en enlevant les éventuelles bulles d'aires en les repoussant vers les bords.

ENTRETIEN DU TRACTEUR

SERVICE APRÈS-VENTE DU CONCESSIONNAIRE

Votre concessionnaire connaît bien votre nouvelle machine et souhaite vous aider à en tirer le meilleur parti.

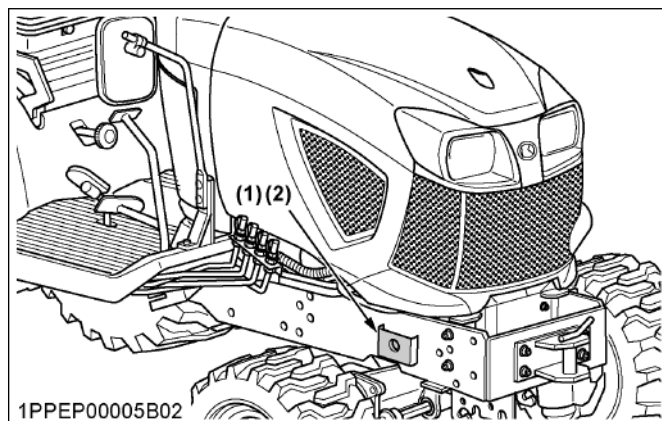
Après avoir lu ce manuel dans le détail, vous comprendrez que vous pouvez assurer l'essentiel de l'entretien routinier vous-même.

Cependant, si vous avez besoin de pièces pour votre machine ou d'une intervention de plus grande envergure, veuillez à contacter votre concessionnaire KUBOTA.

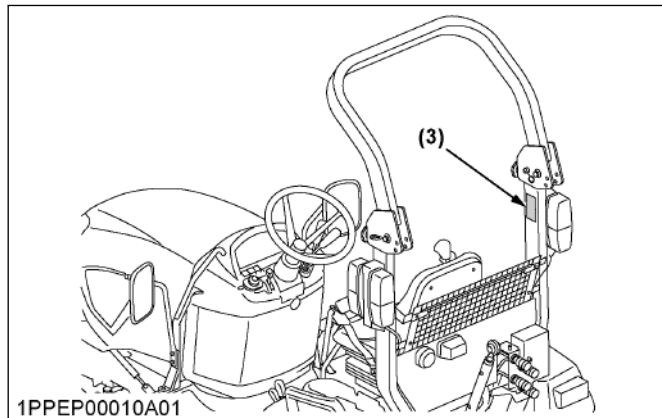
Pour l'entretien, contactez le concessionnaire KUBOTA chez qui vous avez acheté votre machine ou votre concessionnaire KUBOTA local. Si vous avez besoin de pièces, soyez prêt à fournir à votre concessionnaire le numéro d'identification du produit (PIN), les numéros de série de la cabine/ROPS et du moteur.

Repérez dès à présent le PIN et les numéros de série et notez-les dans les espaces prévus.

	Type	PIN / N° de série
Tracteur		
Cabine/ROPS		
Moteur		
Date d'achat		
Nom du distributeur		
(À compléter par l'acheteur)		

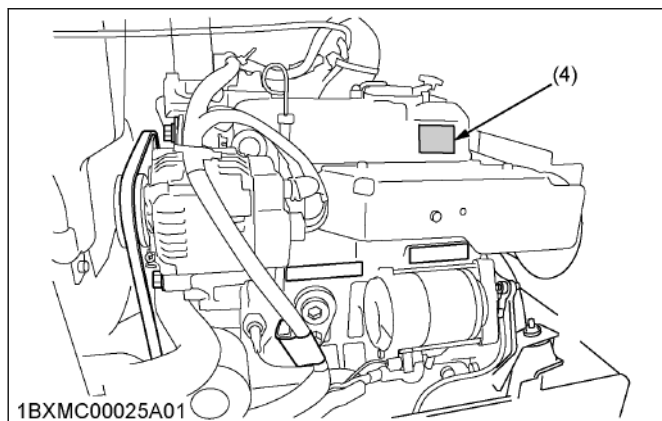


(1) Plaque d'identification (2) Numéro d'identification du produit

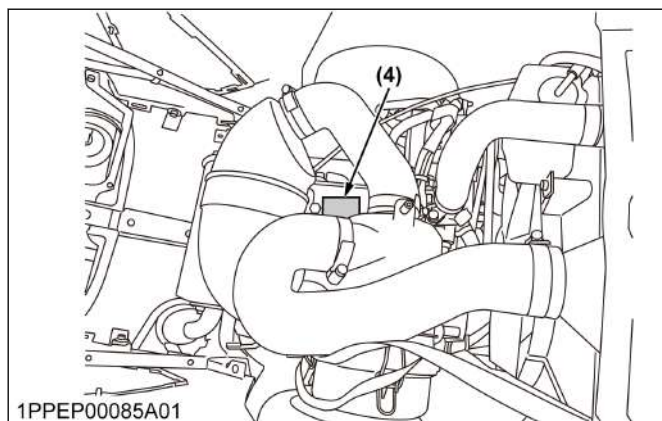


(3) Plaque d'identification de la ROPS (n° de série de la ROPS)

BX231D



BX261D



(4) Numéro de série du moteur

GARANTIE DU TRACTEUR

Ce tracteur bénéficie de la Garantie expresse limitée KUBOTA dont un exemplaire peut être obtenu auprès de votre concessionnaire.

Aucune garantie n'est toutefois applicable si le tracteur n'a pas été utilisé conformément aux instructions présentées dans le manuel d'utilisation, même pendant la période de garantie.

MISE AU REBUT DU TRACTEUR ET SA PROCÉDURE

Pour mettre le tracteur hors service, respectez scrupuleusement les règles et réglementations locales du pays ou du territoire de mise au rebut.

Pour toute question, consultez votre concessionnaire KUBOTA.

SPÉCIFICATIONS

TABLEAU DES SPÉCIFICATIONS

Modèle		BX231D	BX261D
Puissance PDF*1		13,2 kW (17,9 ch)	14,5 kW (19,7 ch)
Moteur	Constructeur	KUBOTA	
	Modèle	D902	D1005
	Type	Diésel 4 temps à refroidissement liquide	
	Nombre de cylindres	3	
	Alésage et course	72 × 73,6 mm	76 × 73,6 mm
	Déplacement total	898 cm ³	1001 cm ³
	Puissance brute du moteur*2	17,1 kW (23,3 ch)	18,8 kW (25,5 ch)
	Régime nominal	3200 tr/min	
	Régime de bas ralenti	1350 tr/min à 1550 tr/min	
	Couple maximum	56,1 N·m	60,2 N·m
	Batterie	12 V, CCA : 560 A, RC : 86 min	
	Carburant	Carburant diesel n° 1 [au-dessous de -10 °C] Carburant diesel n° 2 [au-dessus de -10 °C]	
	Émission de CO ₂ *3 (NRSC) *4	1047,4 g/kWh	1018,0 g/kWh
Capacités	Réservoir de carburant	25,0 L	
	Carter moteur (avec filtre)	3,3 L	4,0 L
	Liquide de refroidissement	3,1 L	3,3 L
	Réservoir de récupération	0,4 L	
	Carter de transmission	11,3 L	
Dimensions	Longueur hors-tout (avec 3P)	2425 mm	
	Largeur hors-tout (voie minimale)	1145 mm	
	Hauteur hors-tout	2155 mm (partie supérieure de la ROPS), 1975 mm (partie supérieure du cabine)	
	Empattement	1400 mm	
	Garde au sol minimum	166 mm	
	Bande de roulement	Avant	930 mm
Arrière		820 mm	
Poids	710 kg (ROPS), 835 kg (cabine)	740 kg (ROPS), 865 kg (cabine)	
Embrayage	Sans objet		
Système de déplacement	Pneu	Avant	18 × 8,50-10
		Arrière	26 × 12,00-12
	Direction	Direction assistée de type hydrostatique	

(À suivre)

SPÉCIFICATIONS

Modèle		BX231D	BX261D	
Système de déplacement	Transmission	Transmission principale hydrostatique, sélection de gamme rapide-lente (2 en marche avant et 2 en marche arrière)		
	Frein	Type à disques à bain d'huile		
	Rayon de braquage mini.	2,3 m		
Unité hydraulique	Système de commande hydraulique	Système de levier de commande directionnelle à retour automatique		
	Capacité de la pompe	23,5 L/min		
	Pression du système	12,3 MPa à 12,8 MPa (126 kgf/cm ² à 130 kgf/cm ²)		
	Attelage 3-points	Catégorie SAE 1		
	Force de levage max.*5	Aux points de levage	5120 N à 5390 N	
		À 600 mm en arrière des points de levage	3040 N	
	Coupleur de distributeur de commande à distance (arrière : en option)	Système	2 distributeurs	
		Coupleur	ISO 7241-1 série A	
Coupleur de distributeur de commande à distance (avant : en option)	Système	2 distributeurs		
	Coupleur (raccord)	ISO 7241-1 série B		
PDF	PDF arrière	Type	SAE 1-3/8, 6 cannelures	
		Régime	STD (540 tr/min)	
	PDF intermédiaire	Type	Cannelure spirale USA n° 5 (KUBOTA 10 dents)	
		Régime	STD (2500 tr/min)	
Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur*6		84,2 dB (A) (ROPS) 85,9 dB (A) (cabine)	83,7 dB (A) (ROPS) 84,7 dB (A) (cabine)	
Niveau sonore du véhicule en mouvement*7		ROPS stationnaire 78,8 dB (A) ROPS mobile 78,4 dB (A) Cabine stationnaire 75,9 dB (A) Cabine mobile 77,3 dB (A)	ROPS stationnaire 75,9 dB (A) ROPS mobile 80,4 dB (A) Cabine stationnaire 75,9 dB (A) Cabine mobile 79,5 dB (A)	
Valeur du niveau de vibration*8		COBO SC74-M91 Opérateur léger 1,13 m/s ² , Opérateur lourd 0,75 m/s ² SEARS 807 : Opérateur léger 1,24 m/s ² , Opérateur lourd 1,06 m/s ² SEARS 830 : Opérateur léger 1,14 m/s ² , Opérateur lourd 1,00 m/s ²		

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

*1 Estimation du constructeur

*2 SAE J1995

*3 Mesuré selon la réglementation (UE) 2017/654. La mesure de CO₂ est obtenue au moyen d'un essai de moteur (parent) représentatif du type de moteur (famille de moteur) le temps d'un cycle d'essai fixe dans des conditions de laboratoire. La mesure de CO₂ n'implique ni n'exprime aucune garantie quant aux performances d'un moteur en particulier.

*4 Cycle d'essai à état stationnaire non routier

*5 Voir et vérifier les TABLEAUX DE LA LIMITATION DES OUTILS en page 24.

*6 Mesuré selon la réglementation (UE) N° 167/2013 RVCR Annexe 13

*7 Mesuré selon la réglementation (UE) N° 167/2013 REPPR Annexe 3

*8 Mesuré selon la réglementation (UE) N° 167/2013 RVCR Annexe 14

TABLEAU DES VITESSES DE DÉPLACEMENT

Modèle		BX231D	BX261D
Taille de pneu (arrière)		26×12,00-12	
Pédale de commande de vitesse	Levier de gamme de vitesses	(Au régime moteur maxi.)	
Marche avant	Basse	0 km/h à 6,5 km/h	
	Haut	0 km/h à 14,0 km/h	
Marche arrière	Basse	0 km/h à 5,0 km/h	
	Haut	0 km/h à 10,5 km/h	

La société se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis

LIMITATIONS DES OUTILS

TABLEAUX DE LA LIMITATION DES OUTILS

IMPORTANT :

Le bon fonctionnement du tracteur KUBOTA a été testé de façon approfondie avec les outils vendus ou approuvés par KUBOTA. Ne pas utiliser les outils suivants :

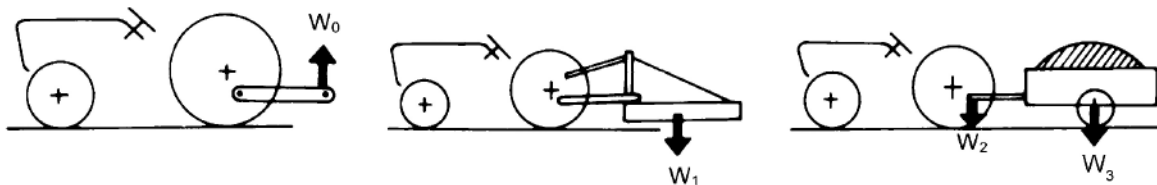
- Les outils qui ne sont pas vendus ou approuvés par KUBOTA
- Les outils qui dépassent les spécifications maximales indiquées dans le tableau suivant
- Les outils qui ne sont pas utilisables avec le tracteur KUBOTA
- Les outils qui ne sont pas de la catégorie souhaitée

Les précédents outils peuvent entraîner des dysfonctionnements ou des défaillances du tracteur, des dommages matériels et blesser l'opérateur ou d'autres personnes.

NOTE :

KUBOTA ne couvre pas les dysfonctionnements ou pannes du tracteur dus à l'utilisation d'outils inappropriés par la garantie.

Modèle		BX231D	BX261D
Voie (largeur max.)	Avant	930 mm	
	Arrière	820 mm	
Charge max. de levage pour les bras d'attelage inférieurs W_0		550 kg	
Valeurs réelles	Poids de l'outil W_1 et/ou dimension	Comme dans la « liste de poids de l'outil »	
	Charge de l'attelage maximale W_2	250 kg	
	Poids total W_3	263 kg ^{*1}	
		800 kg (ROPS) ^{*2} 675 kg (cabine)	770 kg (ROPS) ^{*2} 640 kg (cabine)



1PPEP00082A01

Charge max. de levage pour les bras d'attelage inférieurs W_0

Charge maximale admissible que l'on peut placer à l'extrémité des bras inférieurs

Poids de l'outil W_1

Poids de l'outil que le bras inférieur peut supporter

Charge de l'attelage maximale W_2

Poids de charge max. pour l'attelage

Poids de charge de la remorque W_3

La charge utile de la remorque avec le poids de la remorque

*1 Masse maximale admissible du véhicule 1400 kg et en 2 RM

*2 Masse unitaire du véhicule et en 4 RM (les déplacements sur la voie publique ne sont pas autorisés)

NOTE :

- La taille de l'outil peut varier en fonction de l'état du sol dans lequel vous utilisez la machine.
- Respectez strictement les instructions présentées dans le manuel d'utilisation de l'équipement monté ou tracté ou de la remorque et n'utilisez pas la combinaison tracteur-machine ou tracteur-remorque sans avoir suivi toutes les instructions
- Lorsque vous utilisez les applications forestières, les risques sont les suivants :
 - les chutes d'arbre, principalement en cas de pince de débardage montée à l'arrière du tracteur.

- objets pénétrant dans l'habitacle de l'opérateur, principalement en cas de treuil monté à l'arrière du tracteur.

Afin d'éviter ces risques et à d'autres risques connexes, le tracteur requiert des équipements optionnels tels que l'OPS (structure de protection de l'opérateur), FOPS (structure de protection contre les chutes d'objets), etc. Les équipements en option tels que OPS, FOPS, cependant, ne sont pas disponibles pour ce tracteur. Sans les équipements optionnels comme l'OPS et le FOPS, l'utilisation du tracteur est limitée aux applications spécifiques du tracteur, telles que le transport et le travail stationnaire.

Liste de poids de l'outil

Outil		Remarques	BX231D	BX261D
Tondeuse	Montage central	Largeur de coupe max.	152 cm	
		Poids max.	134 kg	
	Lames rotatives (1 lame)	Largeur de coupe max.	122 cm	
		Poids max.	181 kg	
	Montage arrière (2 ou 3 lames)	Largeur de coupe max.	152 cm	
		Poids max.	262 kg	
	Tondeuse à fléaux	Largeur de coupe max.	107 cm	
	Barre faucille	Largeur de coupe max.	122 cm	
Motoculteur	Largeur de labourage max.	127 cm		
	Poids max.	197 kg		
Soc inférieur	Taille max.	356 mm x 1		
Charrue à disques	Taille max.	559 mm x 1		
Cultivateur	Taille max.	122 cm 1 rang		
Herse à disques	Largeur de hersage max.	122 cm		
	Poids max.	249 kg		
Pulvérisateur	Capacité max. du réservoir	150 L		
Lame avant	Largeur de coupe max.	152 cm		
	Châssis auxiliaire	Nécessaire		
Lame arrière	Largeur de coupe max.	152 cm		
	Poids max.	112 kg		
Chargeur frontal	Capacité de levage maxi. (pivot de godet, hauteur maxi.)	335 kg		
	Largeur max.	122 cm		
Lame niveleuse	Largeur de coupe max.	152 cm		
	Poids max.	170 kg		
Souffleuse à neige (avant)	Largeur de travail maxi.	127 cm		
	Poids max.	160 kg		
	Châssis auxiliaire	Nécessaire		
Tarière	Profondeur de fouille	114 cm		
Balayeuse rotative	Largeur de balayage	119 cm		

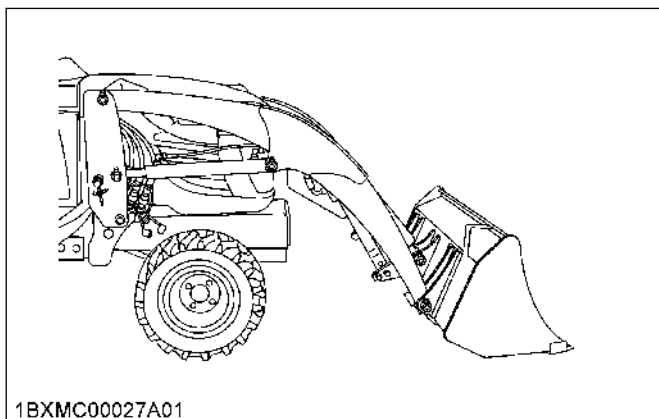
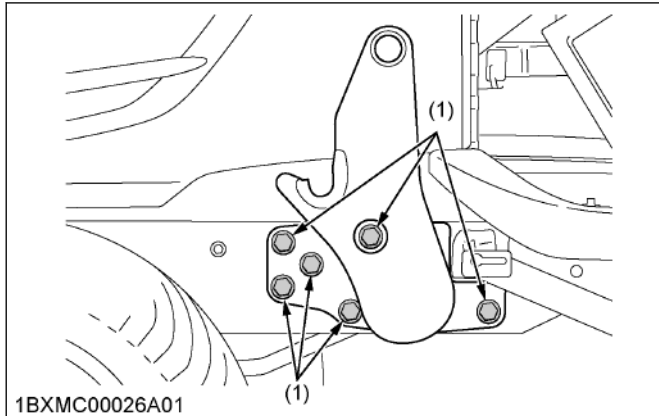
NOTE :

- Vous ne pouvez pas fixer de rétrocaveuses sur le tracteur.
- La taille de l'outil peut varier en fonction de l'état du sol dans lequel vous utilisez la machine.

CHARGEUR FRONTAL

Vérifiez les points fixés sur la carrosserie du tracteur, à l'emplacement d'installation du chargeur frontal. Installer le châssis du chargeur avant sur le châssis du tracteur. Installez-le selon l'illustration ci-dessous.

Emplacement	Boulon/écrou	Couple nécessaire
Châssis principal	Écrous ou boulons M14	147 N·m (15,0 kgf·m)



(1) 6 boulons M14

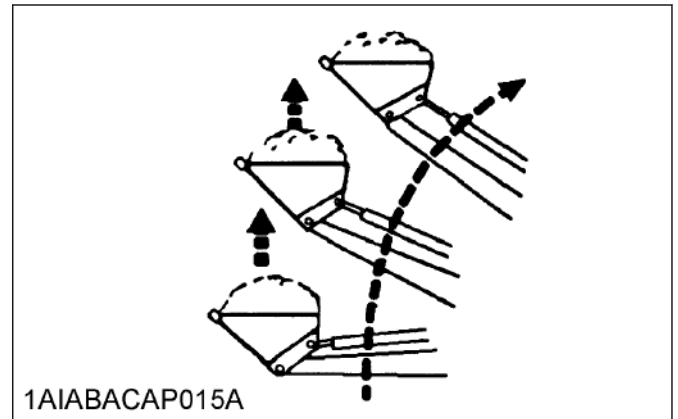
! DANGER

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Faites particulièrement attention lors du levage de la charge. Maintenez le godet positionné correctement pour éviter tout déversement.

IMPORTANT :

- Tous les risques ne sont pas énumérés.
- Consultez les *instructions du châssis du chargeur frontal*.



POIDS DES OUTILS EN TANT QUE LESTAGE ARRIÈRE

! AVERTISSEMENT

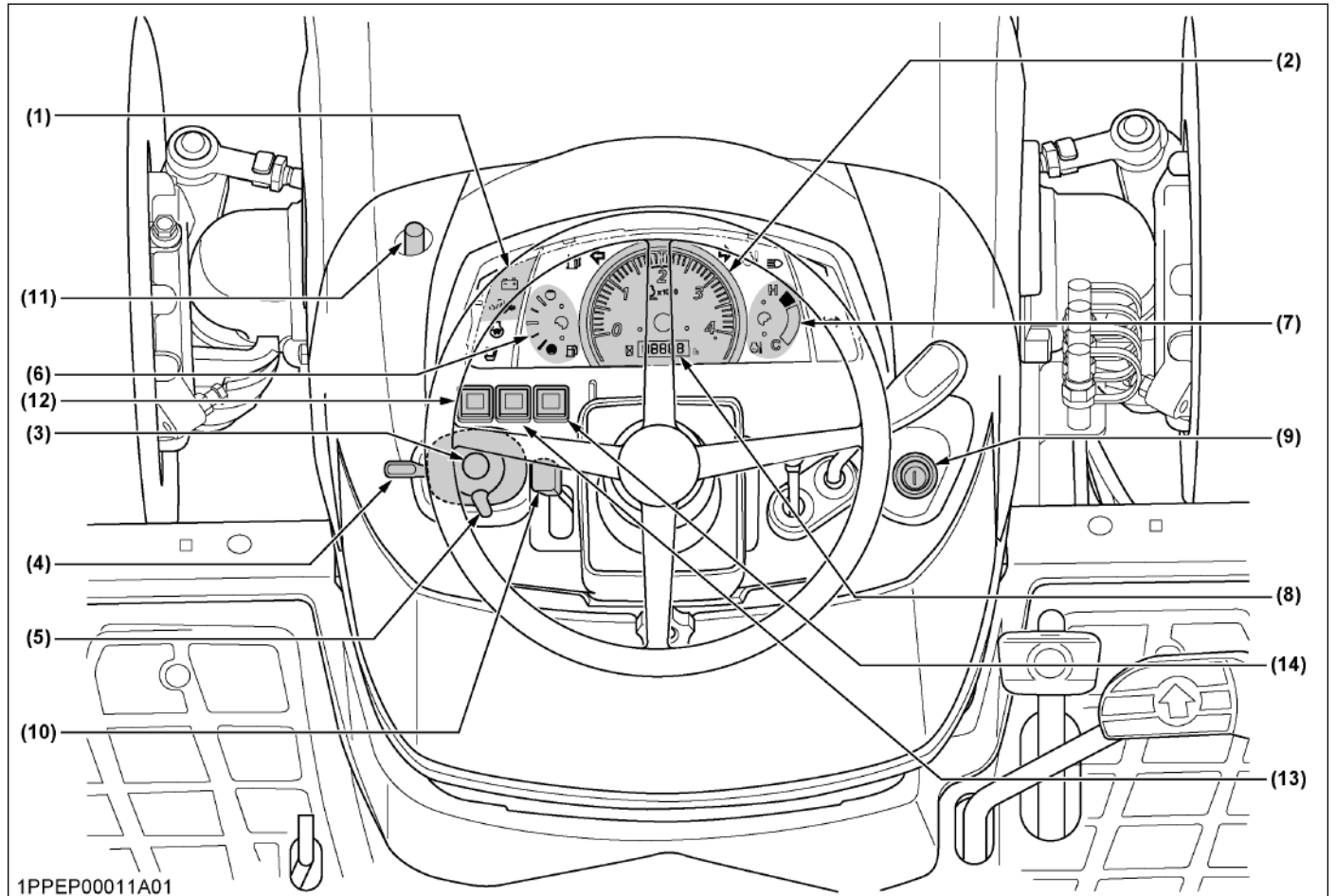
Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

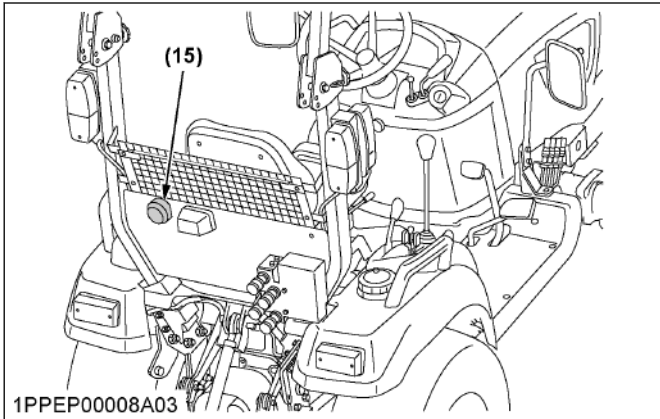
- Pour la stabilité du tracteur et la sécurité de l'opérateur, ajoutez du lest à l'arrière du tracteur avec un contrepoids à 3 points et un lestage des roues arrière. La quantité de lest arrière dépendra de l'application.

Outil en tant que contrepoids	
Lame niveleuse	Environ 190 kg
Lame arrière	
Motoculteur	
Boîte de lestage	

TABLEAU DE BORD ET COMMANDES

TABLEAU DE BORD, COMMUTATEURS ET COMMANDES MANUELLES

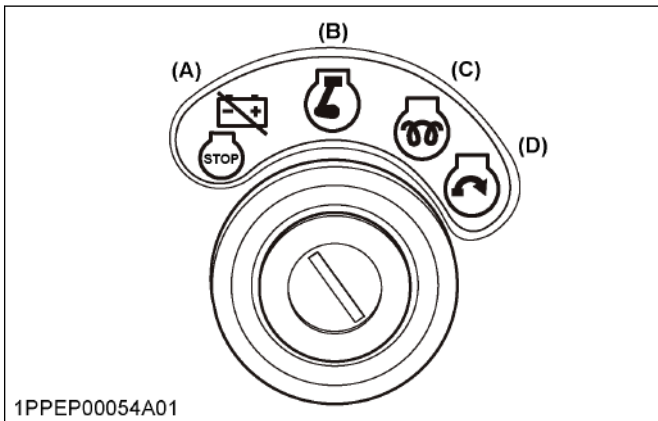




1PPEP00008A03

(1) Easy Checker	55	(9) Interrupteur de la clé de contact	29
(2) Compte-tours	58	(10) Levier d'inclinaison.....	29
(3) Bouton d'avertisseur sonore	31	(11) Axe d'ouverture du capot.....	31
(4) Commande de clignotants de direction	30	(12) Commutateur de feux de détresse	30
(5) Interrupteur des phares	29	(13) Commutateur de feux de position	30
(6) Jauge à carburant.....	56	(14) Interrupteur de la PDF stationnaire.....	31
(7) Jauge de température de liquide de refroidissement.....	56	(15) Prise électrique de remorque.....	39
(8) Compteur des heures de service.....	57		

1. Interrupteur de la clé de contact

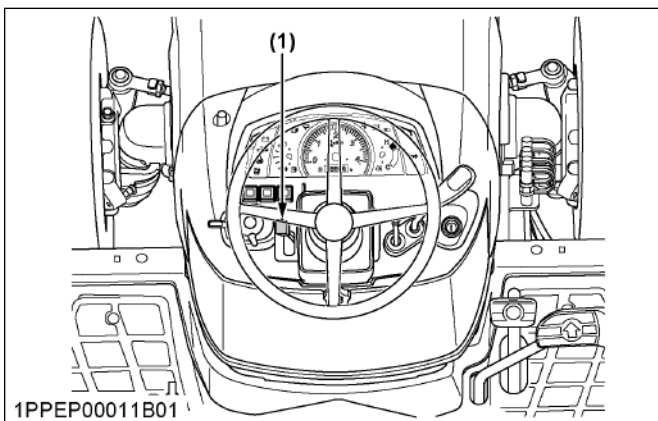


1PPEP00054A01

- (A) Arrêt
- (B) Marche
- (C) Préchauffage
- (D) Démarrage

2. Levier d'inclinaison

Ajustez le volant de direction sur la bonne position. Pour ajuster le volant, tirez sur le levier d'inclinaison.

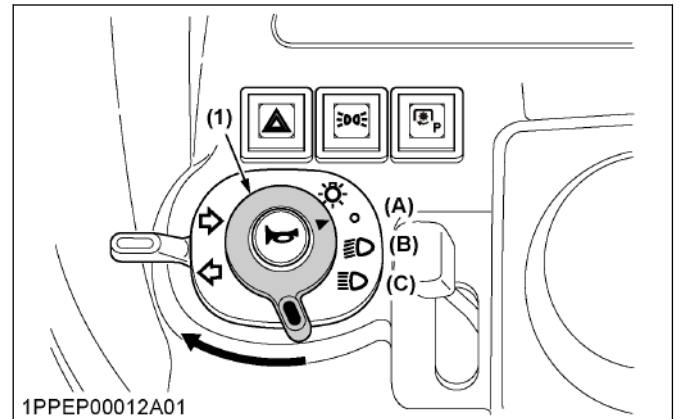


1PPEP00011B01

- (1) Levier d'inclinaison

3. Interrupteur des phares

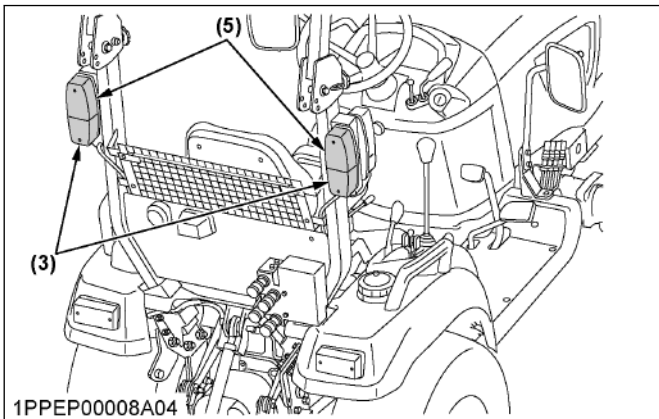
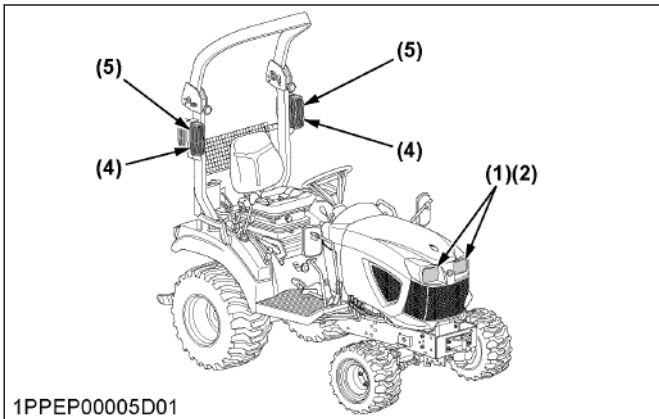
Tournez le commutateur de phare dans le sens horaire, et les lampes suivantes sont activées sur la position du commutateur de phare.



1PPEP00012A01

- (1) Interrupteur des phares
- (A) Arrêt
- (B) Marche (feux de croisement)
- (C) Marche (feux de route)

Nom du feu	Position de l'interrupteur		
	(A)	(B)	(C)
Phares (feux de croisement)	ARRÊT	MARCHE	---
Phares (feux de route)	ARRÊT	---	MARCHE
Témoin de feux de route	ARRÊT	ARRÊT	MARCHE
Feux arrière	ARRÊT	MARCHE	MARCHE
Éclairage de plaque d'immatriculation	ARRÊT	MARCHE	MARCHE
Feu marquage latéral	ARRÊT	MARCHE	MARCHE



(1) Phares (feux de croisement) (4) Feu marquage latéral
 (2) Phares (feux de route) (5) Témoin/feux de détresse
 (3) Feux arrière

NOTE :

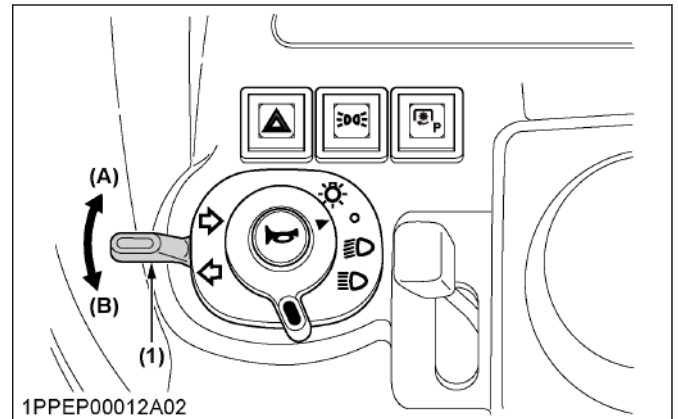
- L'indicateur de feux de route s'allumera lorsque le commutateur de phare est en position feux de route.

4. Commande de clignotants de direction

Pour indiquer un virage à droite, tournez le commutateur de clignotant dans le sens horaire. Pour indiquer un virage à gauche, tournez le commutateur de clignotant dans le sens antihoraire. Lorsque le clignotant gauche ou droit est activé en même temps que les feux de détresse, le témoin correspondant clignote alors que l'autre reste allumé.

NOTE :

- Ne manquez pas de remettre le commutateur de clignotant en position centrale après avoir tourné.



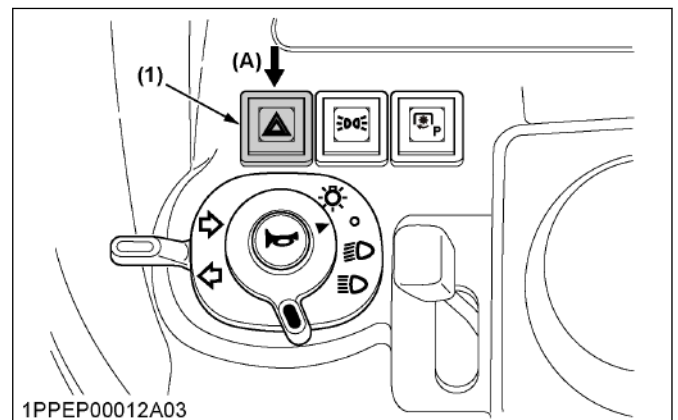
(1) Commande de clignotants de direction (A) Virage à droite (B) Virage à gauche

5. Commutateur de feux de détresse

1. Lorsque vous appuyez sur l'interrupteur, les feux de détresse clignotent en même temps que l'indicateur sur le tableau de bord.
2. Lorsque vous appuyez à nouveau sur l'interrupteur de feux de détresse, les feux de détresse s'éteignent.

NOTE :

- L'interrupteur de feux de détresse est opérationnel lorsque l'interrupteur de la clé de contact est en position marche ou en position arrêt.



(1) Commutateur de feux de détresse (A) Pousser marche/arrêt

6. Commutateur de feux de position

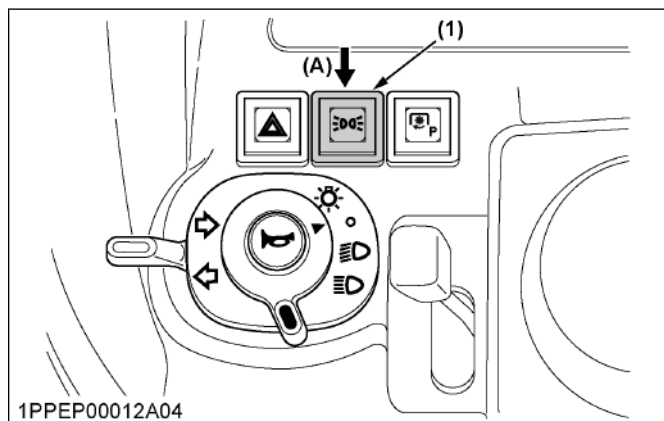
1. Pour activer les feux de position, appuyez sur le sélecteur de position.
2. Pour désactiver les feux de position, appuyez à nouveau sur le sélecteur de position.

L'interrupteur de feux de position ne fonctionne que lorsque l'interrupteur de la clé de contact est sur la position marche.

Feux de position :

- Feu arrière (feu de position arrière)

- Feu marquage latéral (feu de position avant)

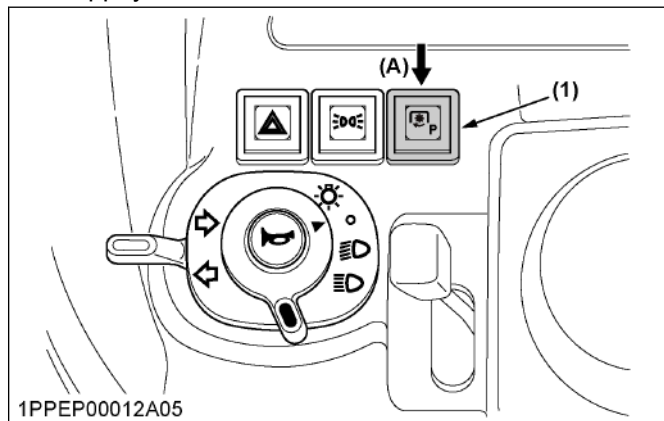


1PPEP00012A04

(1) Commutateur de feux de position (A) Pousser marche/arrêt

7. Interrupteur de la PDF stationnaire

Lorsque vous souhaitez quitter le siège et utiliser la PDF, appuyez sur le commutateur de PDF stationnaire.

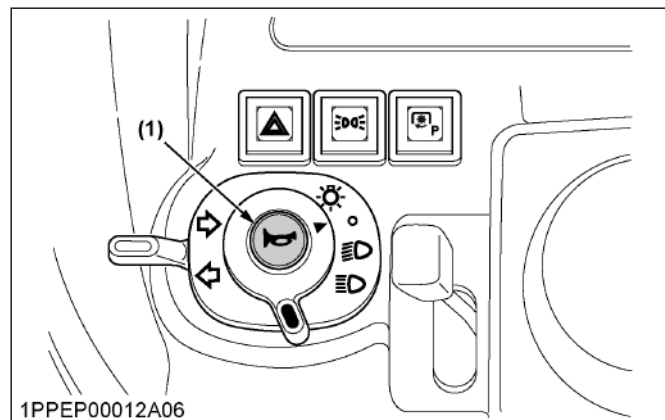


1PPEP00012A05

(1) Interrupteur de la PDF stationnaire (A) Pousser marche/arrêt

8. Bouton d'avertisseur sonore

L'avertisseur sonore retentit lorsque le contact est mis en position marche, en appuyant sur le bouton de l'avertisseur sonore.



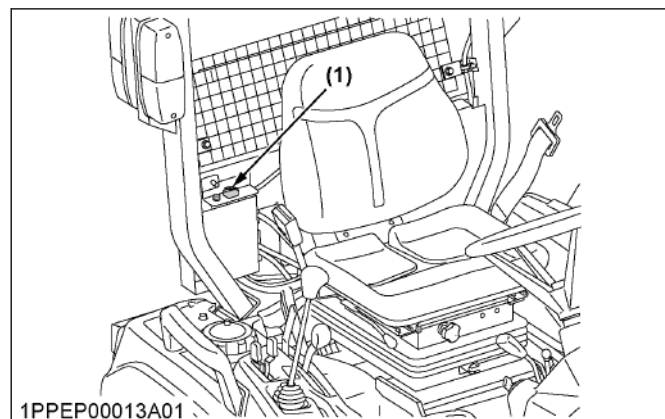
1PPEP00012A06

(1) Bouton d'avertisseur sonore

9. Commutateur de gyrophare [Si équipé d'un gyrophare et si non équipé d'une cabine]

1. Pour activer le gyrophare, appuyez sur le commutateur de gyrophare.
2. Pour désactiver le gyrophare, appuyez à nouveau sur le commutateur de gyrophare.

Le commutateur de gyrophare ne fonctionne que lorsque l'interrupteur de la clé de contact est sur la position marche.



1PPEP00013A01

(1) Interrupteur du gyrophare

10. Axe d'ouverture du capot

L'axe d'ouverture de capot est l'arbre pour ouvrir le capot.

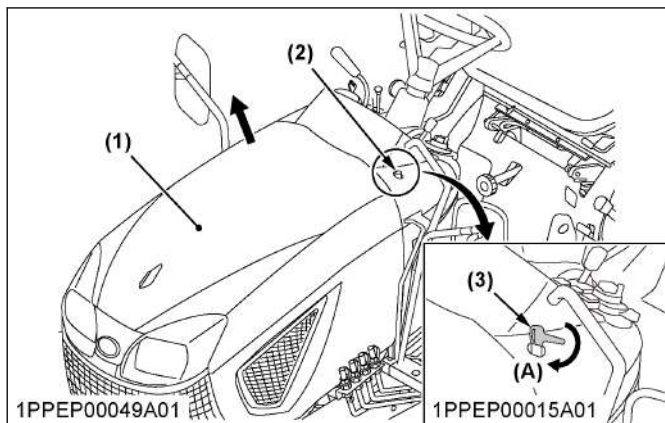


AVERTISSEMENT

Pour éviter un accident grave voire mortel suite à un contact avec des éléments mobiles :

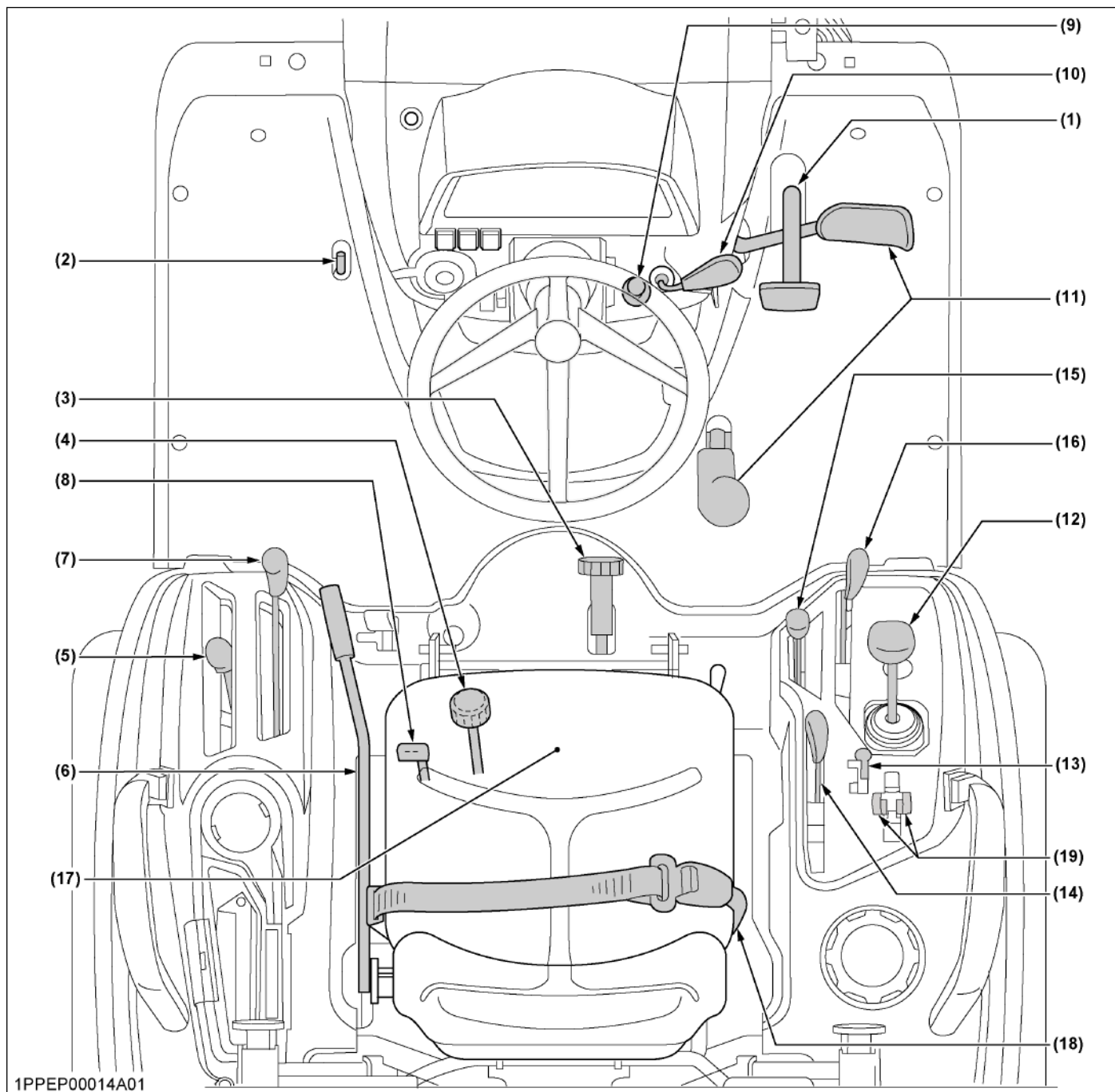
- N'ouvrez jamais le capot ou le couvercle latéral du moteur lorsque le moteur tourne.
- Ne touchez pas le silencieux ni les tuyaux d'échappement s'ils sont chauds.
Vous risqueriez de graves brûlures.

1. Tourner l'arbre avec la clé ou l'outil pour desserrer le verrou pour ouvrir le capot, et ouvrez le capot.



- | | |
|------------------------------|-----------------|
| (1) Capot | (3) Clé |
| (2) Axe d'ouverture du capot | (A) Clignotants |

PÉDALES ET COMMANDES MANUELLES



1PPEP00014A01

(1) Pédale de frein.....	35	(10) Manette d'accélérateur.....	37
Pédale de frein.....	35	(11) Pédale de commande de vitesse.....	37
(2) Pédale de verrouillage de frein de stationnement.....	35	(12) Levier de commande hydraulique auxiliaire (si équipé).....	73
Pédale de verrouillage de frein de stationnement.....	35	(13) Levier de verrouillage (si équipé).....	72
(3) Bouton de décélération de l'attelage 3-points.....	67	(14) Levier de commande hydraulique.....	67
(4) Cadran de commande de la hauteur de coupe.....	70	(15) Levier des roues avant motrices.....	36
(5) Levier de sélection de PDF.....	61	(16) Levier de gamme de vitesses (rapides-lentes).....	36
(6) Levier de frein à main d'urgence.....	36	(17) Siège de l'opérateur.....	34
(7) Levier d'embrayage de PDF.....	61	(18) Ceinture de sécurité.....	35
(8) Pédale de blocage de différentiel.....	59	(19) Levier de commande hydraulique auxiliaire arrière.....	68
(9) Tringle de réglage de vitesse.....	38		
Tringle de réglage de vitesse.....	38		

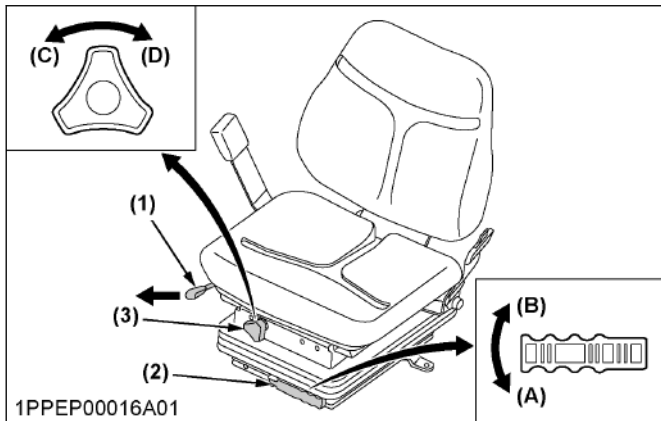
1. Siège de l'opérateur

⚠ AVERTISSEMENT

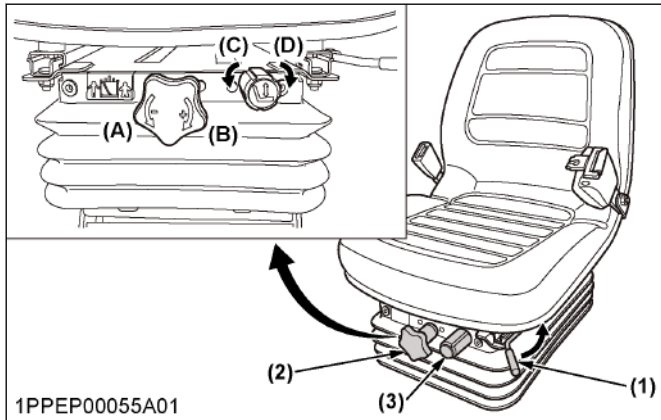
Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Réglez le siège de l'opérateur uniquement lorsque le tracteur est à l'arrêt.
- Veillez à ce que le siège de l'opérateur soit bien bloqué après chaque réglage.
- Ne laissez personne d'autre que l'opérateur monter sur le tracteur.

[Standard]



[Avancé (suspension mécanique)]



- | | |
|--|-------------------------------|
| (1) Levier de réglage de course | (A) Pour diminuer la tension |
| (2) Levier de réglage de la suspension | (B) Pour augmenter la tension |
| (3) Molette de réglage de la hauteur | (C) Relever |
| | (D) Abaisser |

Réglage de la course

Levez le levier de réglage de la position et faites glisser le siège de l'opérateur en avant ou en arrière selon les besoins. Le siège de l'opérateur se bloque en position lorsque vous relâchez le levier de réglage de la position.

Réglage de la suspension

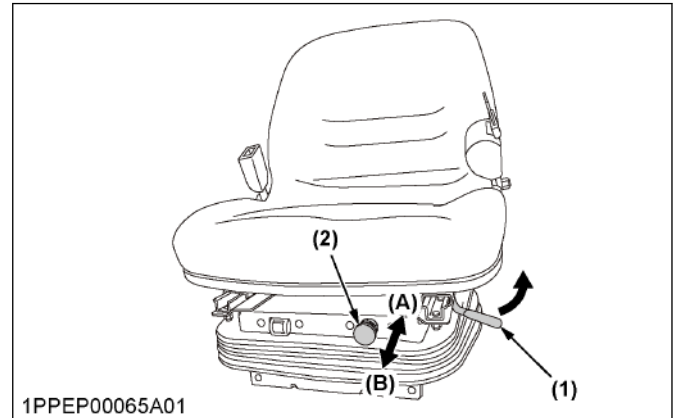
- Pour augmenter la tension, tournez le levier de réglage de la suspension dans le sens horaire.

- Pour diminuer la tension, tournez le levier de réglage de la suspension dans le sens antihoraire.

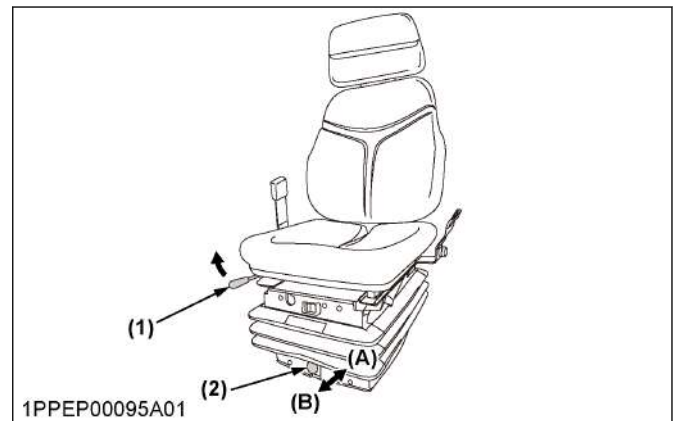
Réglage de la hauteur

- Pour abaisser la position du siège, tournez le bouton de réglage en hauteur dans le sens horaire.
- Pour relever la position du siège, tournez le bouton de réglage en hauteur dans le sens antihoraire.

[Avancé (suspension pneumatique)]



[Avancé (suspension pneumatique + appuie-tête)] (modèle à cabine uniquement)



- | | |
|--------------------------------------|--------------|
| (1) Levier de réglage de course | (A) Relever |
| (2) Molette de réglage de la hauteur | (B) Abaisser |

Réglage de la course

Levez le levier de réglage de la position et faites glisser le siège de l'opérateur en avant ou en arrière selon les besoins. Le siège de l'opérateur se bloque en position lorsque vous relâchez le levier de réglage de la position.

Réglage de la hauteur

- Pour abaisser la position du siège, tirez le bouton de réglage de hauteur.
- Pour augmenter la position du siège, pousser sur le bouton de réglage de hauteur.

IMPORTANT :

- Une fois le siège de l'opérateur réglé, vérifiez que le siège de l'opérateur est correctement bloqué.

- Assurez-vous que le siège de l'opérateur n'est pas en contact avec le tirant supérieur.

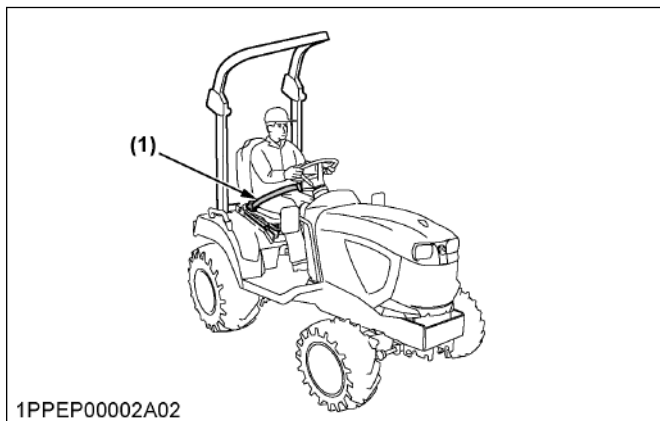
2. Ceinture de sécurité

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Utilisez toujours la ceinture de sécurité lorsque la ROPS est installée.
- N'utilisez pas la ceinture de sécurité si le tracteur n'est pas doté d'une ROPS.

Réglez la ceinture de sécurité correctement et attachez la boucle. La ceinture de sécurité est de type rétractable à verrouillage automatique (type de luxe uniquement).



(1) Ceinture de sécurité

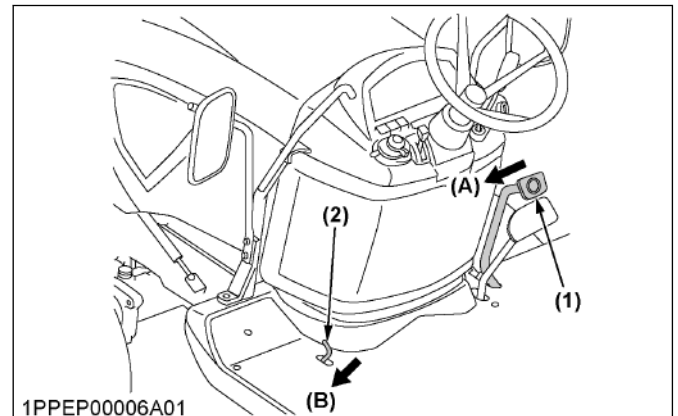
3. Pédale de frein et pédale de verrouillage de frein de stationnement

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Ne freinez pas brusquement.
Un accident pourrait se produire : perte de contrôle par exemple, ou tête-à-queue en cas de remorquage de charges lourdes.
- Pour éviter de patiner et de perdre le contrôle sur des surfaces verglacées, humides ou meubles, assurez-vous que le tracteur est correctement lesté, utilisé à vitesse réduite et avec les roues avant motrices engagées, selon équipement.
- Les caractéristiques de freinage sont différentes entre 2 et 4 roues motrices. Sachez la différence entre 2 roues motrices et 4 roues motrices et utilisez-les avec précaution.

- Engagez les 4 roues motrices lorsque vous franchissez une descente.



(1) Pédale de frein
(2) Pédale de verrouillage de frein de stationnement
(A) Pédale enfoncée

(B) Appuyer sur la pédale de verrouillage de frein de stationnement pendant que vous enfoncez la pédale de frein

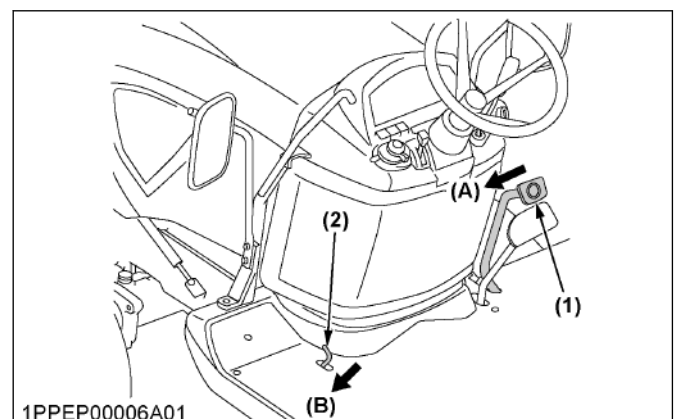
3.1 Comment utiliser le frein de stationnement

NOTE :

- Nous recommandons à l'opérateur de s'entraîner à activer et désactiver le frein de stationnement sur une surface plane sans faire tourner le moteur avant d'utiliser le tracteur pour la première fois.

Pour serrer le frein de stationnement.

1. Enfoncez la pédale de frein.
2. Verrouillez la pédale de frein en appuyant et en maintenant la pédale de verrouillage de frein de stationnement.
3. Relâchez la pédale de frein.



(1) Pédale de frein
(2) Pédale de verrouillage de frein de stationnement
(A) Pédale enfoncée

(B) Appuyer sur la pédale de verrouillage de frein de stationnement pendant que vous enfoncez la pédale de frein

Desserrez le frein de stationnement.
Enfoncez la pédale de frein à nouveau.

4. Levier de frein à main d'urgence

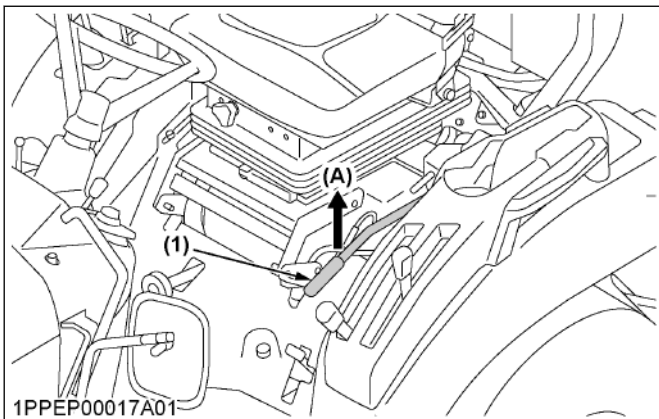
⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- N'utilisez pas le frein à main d'urgence lors de l'utilisation normale du tracteur. Si vous utilisez le frein à main d'urgence au lieu du frein au pied ou du frein de stationnement pendant l'exploitation quotidienne, le frein à main d'urgence pourrait ne pas fonctionner pour les arrêts d'urgence.
- Ne surestimez pas la puissance de freinage du frein à main d'urgence. Utilisez le frein à main d'urgence en même temps que le frein au pied et le frein moteur.

Si la pédale de frein principale ne fonctionne pas, utilisez le frein à main d'urgence pour arrêter le tracteur.

Pour utiliser le frein à main d'urgence, tirez le levier de frein à main d'urgence.





(1) Levier de frein à main d'urgence (A) Tirer

5. Levier de gamme de vitesses (rapides-lentes)

Vous pouvez déplacer le levier de gamme de vitesses uniquement lorsque le tracteur est à l'arrêt complet.



⚠ AVERTISSEMENT

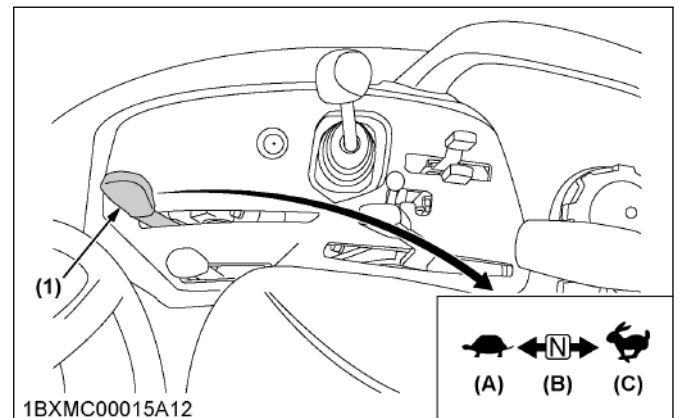
Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Veillez à ce que le levier de gamme de vitesses soit entièrement placé en position haute  ou basse  avant de gravir ou descendre une pente.

IMPORTANT :

Ne forcez pas le levier de gamme de vitesses.

- Si vous avez des difficultés à déplacer le levier de gamme de vitesses en position neutre [N], procédez comme suit.
 1. Appuyez fermement sur la pédale de frein pendant quelques secondes.
 2. Sans réduire la force pour enfoncez la pédale de frein, déplacez le levier de gamme de vitesses.
- Si vous avez des difficultés à déplacer le levier de gamme de vitesses en position  basse ou en position  haute à partir de la position neutre [N], procédez comme suit.
 1. Appuyez légèrement sur la pédale de commande de vitesse pour faire tourner les engrenages à l'intérieur de la transmission.
 2. Relâchez la pédale de commande de vitesse en position neutre [N].
 3. Déplacez le levier de gamme de vitesses.
- Pour éviter tout dommage à la transmission, arrêtez le tracteur avant de déplacer le levier de gamme de vitesses entre les gammes.



(1) Levier de gamme de vitesses (rapides-lentes) (A) Basse (B) Point mort (C) Haut

6. Levier des roues avant motrices

Utilisez le levier d'entraînement de la roue avant pour engager les roues avant lorsque le tracteur est arrêté.

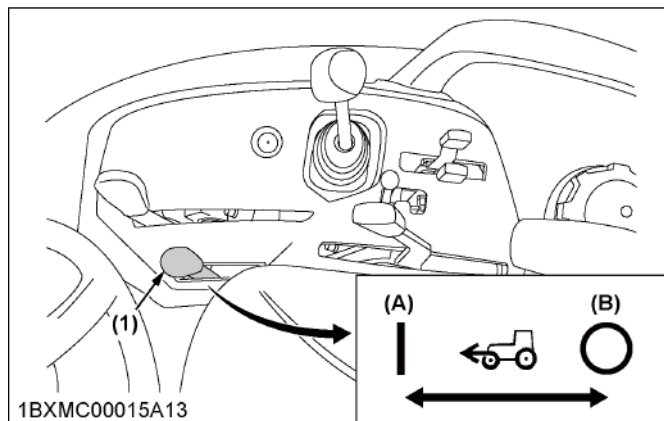
⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- N'engagez pas les roues avant motrices lorsque vous conduisez à vitesse normale sur la route.
- Sur des surfaces verglacées, humides ou meubles, assurez-vous que le tracteur est correctement lesté pour éviter de glisser et de perdre le contrôle de la direction. Roulez à vitesse réduite et engagez les roues avant motrices.

- Ne freinez pas brusquement. Un accident pourrait se produire : perte de contrôle par exemple, ou tête-à-queue en cas de remorquage de charges lourdes.
- Les caractéristiques de freinage sont différentes entre 2 et 4 roues motrices. Gardez cette différence à l'esprit et faites preuve de prudence.

Placez le levier des roues avant motrices sur marche pour engager les roues avant motrices.



(1) Levier des roues avant motrices (A) Marche (B) Arrêt

IMPORTANT :

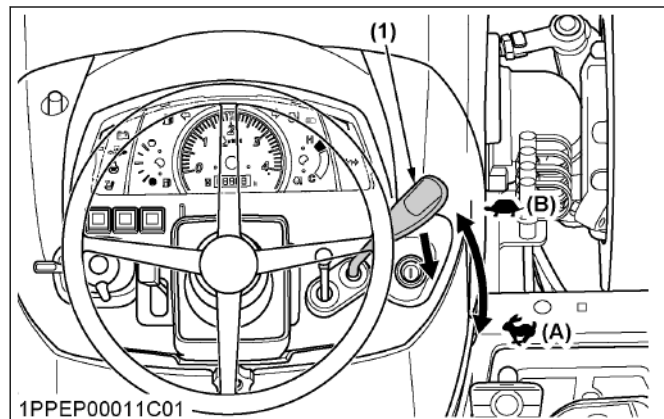
- Pour éviter d'endommager la transmission, lorsque le levier d'entraînement de la roue avant n'est pas déplacé en douceur, appuyez légèrement vers l'avant ou vers l'arrière sur la pédale de commande de vitesse.
- Si vous utilisez la traction avant sur les routes revêtues, les pneus s'usent rapidement.

La traction avant est efficace pour effectuer les tâches suivantes :

- Lorsqu'une force de traction supérieure est nécessaire, comme pour travailler dans un champ humide, tracter une remorque ou utiliser un chargeur frontal.
- Pour travailler sur un terrain sableux.
- Pour travailler sur un sol dur lorsqu'un motoculteur peut pousser le tracteur en avant.
- Freinage supplémentaire à vitesse réduite

7. Manette d'accélérateur

Tirer la manette d'accélérateur vers l'arrière (la position) augmente la vitesse du moteur, et la pousser vers l'avant (la position) diminue la vitesse du moteur.

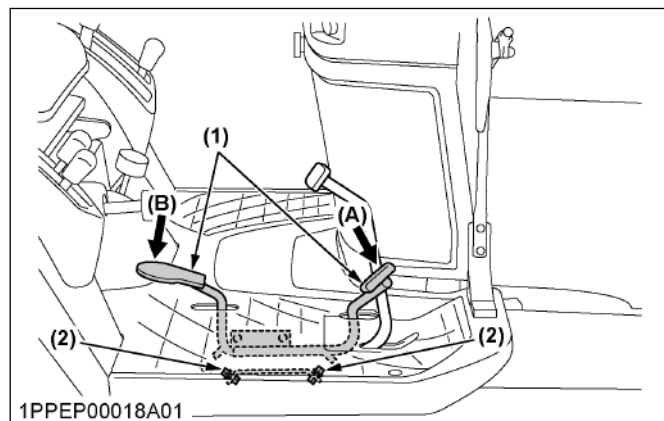


(1) Manette d'accélérateur (B) Diminution (A) Augmentation

8. Pédale de commande de vitesse

⚠ AVERTISSEMENT
 Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- N'utilisez pas le tracteur s'il se déplace sur terrain plat alors que vous n'avez pas le pied sur la pédale de commande de vitesse.



(1) Pédale de commande de vitesse (A) Marche avant (B) Marche arrière (2) Boulons d'arrêt

IMPORTANT :

- Pour prévenir tout dommage important le HST, ne pas ajustez les boulons d'arrêt.

 Pédale de marche avant	Appuyer sur la pédale de marche avant avec le orteil de votre pied droit pour avancer.
 Pédale de marche arrière	Appuyer sur la pédale de marche arrière avec le talon de votre pied droit pour reculer.

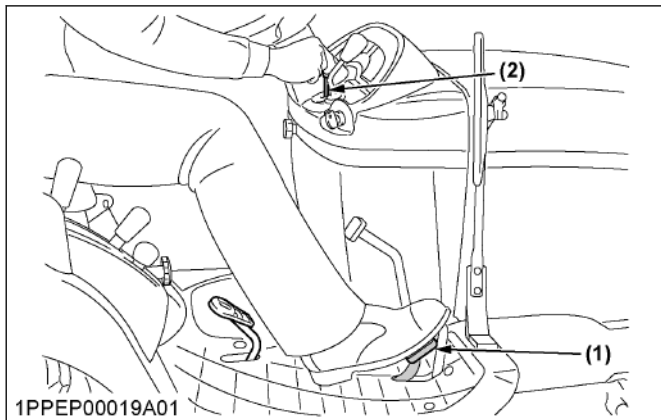
NOTE :

- Lorsque vous vous levez du siège lorsque la pédale de contrôle de vitesse est en marche,

le moteur s'arrête, que la machine soit en mouvement ou non. L'arrêt du moteur est dû au fait que le tracteur est équipé du contrôle de présence de l'opérateur (OPC).

9. Dispositif de réglage de vitesse

Le dispositif de réglage de vitesse est conçu pour l'efficacité opérationnelle du tracteur et le confort de l'opérateur. Le dispositif de réglage de vitesse fournit une vitesse de marche avant constante en maintenant mécaniquement la pédale de commande de vitesse sur une position sélectionnée.



(1) Pédale de commande de vitesse (2) Tringle de réglage de vitesse

9.1 Comment utiliser le dispositif de réglage de vitesse

Pour engager le dispositif de réglage de vitesse

1. Accélérer la vitesse du moteur au niveau désiré à l'aide de la pédale de contrôle de vitesse.
2. Appuyez sur la tringle de réglage de vitesse et maintenez-la vers le bas en position **marche**.
3. Relâchez la pédale de commande de vitesse.
4. Relâchez la tringle de réglage de vitesse.
La vitesse de moteur désirée sera maintenue.

Pour désengager le dispositif de réglage de vitesse

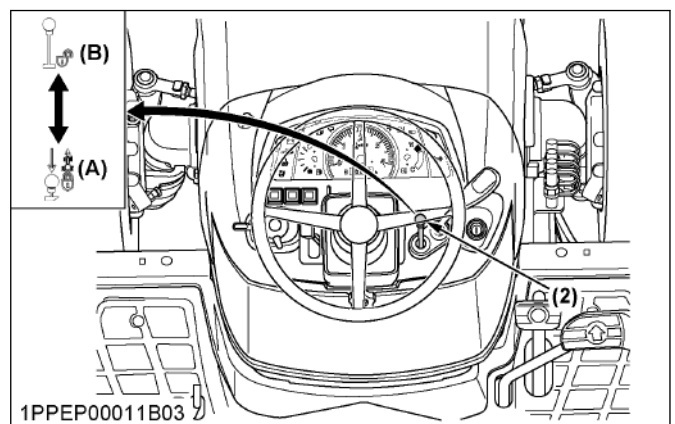
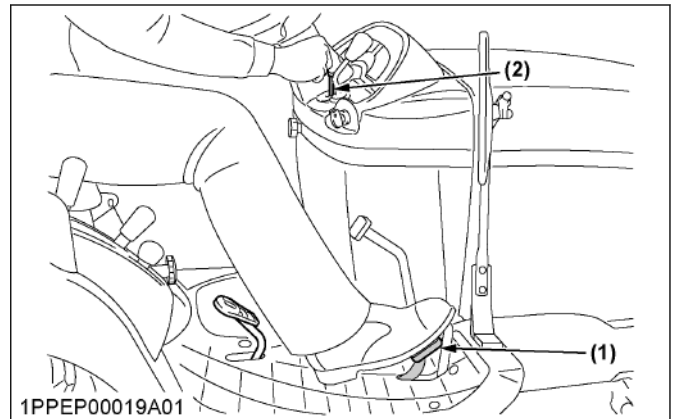
1. Enfoncez la pédale de frein.

IMPORTANT :

- Pour éviter d'endommager le dispositif de réglage de vitesse, ne pas appuyer sur la pédale de marche arrière lorsque le dispositif de réglage de la vitesse est enclenché.

NOTE :

- Si vous appuyez sur la pédale de contrôle de vitesse vers l'avant du côté de l'accélération, le dispositif de réglage de la vitesse se désengage.
- Le dispositif de réglage de vitesse ne fonctionnera pas en sens inverse.



(1) Pédale de commande de vitesse (A) Marche
(B) Arrêt
(2) Tringle de réglage de vitesse

ACCESSOIRE

1. Prise électrique 12 V

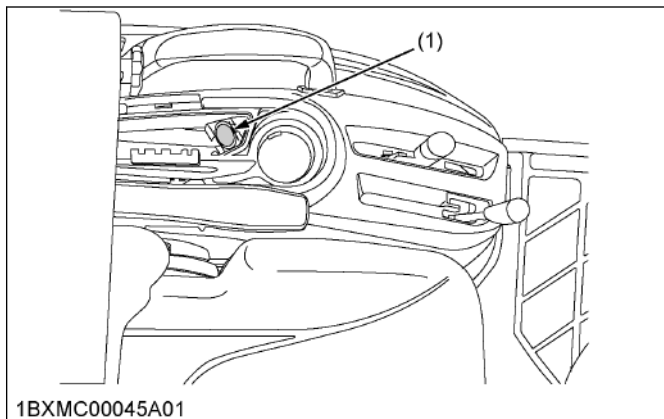
Vous pouvez utiliser la prise électrique 12 V pour brancher une lumière auxiliaire ou d'autres appareils.

IMPORTANT :

- Ne pas utiliser en tant qu'allume-cigare.
- Ne pas utiliser lorsqu'elle est mouillée.

NOTE :

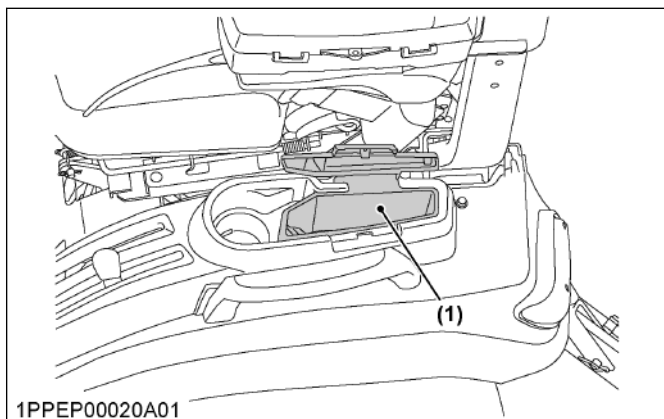
- Ne branchez pas une lampe ou un autre appareil qui consomme plus de 120 watts sur une prise électrique de 12 V. La batterie peut se décharger très rapidement ou la prise 12 V peut ne pas fonctionner.



1BXMC00045A01

(1) Prise électrique 12V

2. Boîte à accessoires



1PPEP00020A01

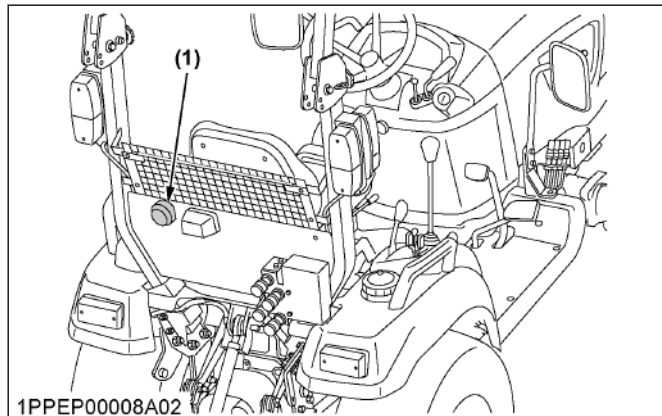
(1) Boîte à accessoires

NOTE :

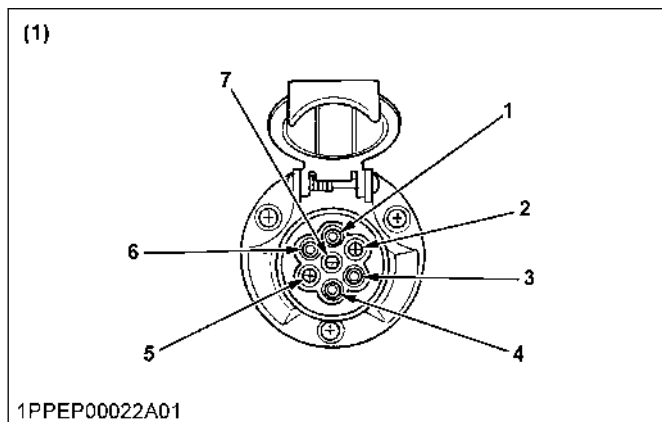
- L'intérieur de la boîte à accessoires n'est pas complètement imperméable à l'eau ni à la poussière. Lorsque vous gardez des objets de valeur dans la boîte à accessoires, veillez à ne pas la mouiller ni la salir.

3. Prise électrique de remorque

Une prise électrique de remorque est fournie pour une utilisation avec une remorque ou un outil.



1PPEP00008A02



1PPEP00022A01

(1) Prise électrique de remorque

Fonction de chacune des bornes de la prise électrique de remorque

Borne	Fonction
1	Clignotant (G)
2	---
3	Sol
4	Clignotant (D)
5	Feu arrière (D)
6	Feux de stop
7	Feu arrière (G)

VÉRIFICATION AVANT UTILISATION

FAÏTES LA VÉRIFICATION QUOTIDIENNE DES ÉLÉMENTS AVANT D'UTILISER LE TRACTEUR.

Afin d'éviter des pannes, il est important de bien connaître l'état du tracteur.



AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- **Veillez à effectuer les contrôles et l'entretien du tracteur sur une surface de niveau avec le moteur à l'arrêt, le frein de stationnement serré et l'outil abaissé au sol.**

Vérifiez les conditions du tracteur avant de le démarrer.

Vérification des éléments

- Inspection autour du tracteur
- Vérification du niveau d'huile moteur
- Vérification du niveau d'huile de transmission
- Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement
- Nettoyez la calandre et le filtre du radiateur
- Vérification de la valve d'évacuation du purificateur d'air lors de l'utilisation du tracteur dans un endroit poussiéreux
- Vérifiez la pédale de frein.
- Vérification des voyants, des jauges et du compteur
- Vérifiez les phares
- Vérifiez le faisceau de fils
- Vérifiez la ceinture de sécurité et la structure ROPS
- Vérifiez des pièces mobiles
- Ravitaillement en carburant
(Voir Vérification de la quantité de carburant et ravitaillement en page 88)
- Entretien des pictogrammes de sécurité
(Voir Entretien des étiquettes des pictogrammes de sécurité en page 18)

FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Lisez et assimilez la rubrique *Conseils de sécurité* de ce manuel.
- Lisez et assimilez les étiquettes de sécurité apposées sur le tracteur.
- Pour éviter le danger lié à une intoxication par les fumées, ne démarrez pas le moteur à l'intérieur d'un bâtiment dépourvu de ventilation adaptée.
- Ne démarrez jamais le moteur depuis le sol. Démarrez le moteur uniquement lorsque vous êtes installé sur le siège de l'opérateur.
- Veillez à toujours mettre tous les leviers de vitesses au point mort et à placer le levier de PDF en position d'arrêt avant de démarrer le moteur.

(Voir PRÉCAUTIONS POUR L'UTILISATION DU TRACTEUR en page 8, PRÉCAUTIONS POUR LE STATIONNEMENT DU TRACTEUR en page 10, et PRÉCAUTIONS POUR L'ENTRETIEN DU TRACTEUR en page 11)


IMPORTANT :

- N'utilisez pas de liquide de démarrage ni d'éther.
- Pour protéger la batterie et le démarreur, vérifiez que ce dernier n'est pas activé continuellement pendant plus de 30 secondes.
- Faire fonctionner, utiliser et entretenir le moteur, y compris le système de contrôle des émissions, en respectant les instructions fournies aux utilisateurs finaux, de façon à ce que les performances antipollution du moteur restent en conformité avec les exigences applicables dans la catégorie du moteur.
- Ne pas intentionnellement trafiquer ou mal utiliser le système de contrôle des émissions du moteur, en particulier en ce qui concerne la désactivation ou l'absence d'entretien du système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) ou d'un système de dosage de réactifs.
- Lorsqu'un voyant d'avertissement s'allume, cela signifie que le moteur a un problème, ce qui peut également provoquer des problèmes au niveau du système de contrôle des émissions. Prendre des mesures rapides et corriger tout fonctionnement, utilisation ou entretien incorrect du système de contrôle

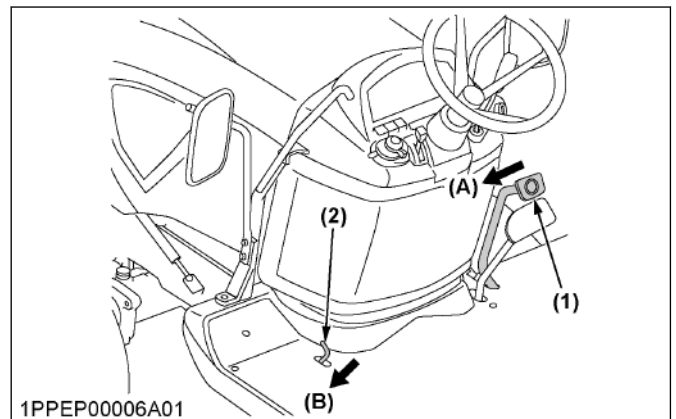
des émissions, conformément aux mesures de correction à prendre. (Voir DÉPANNAGE DU MOTEUR en page 114.)

DÉMARRAGE DU MOTEUR


IMPORTANT :

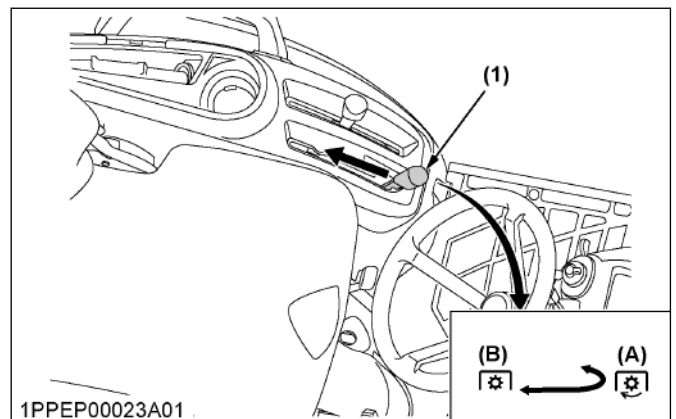
- En raison des dispositifs de sécurité, le moteur ne démarre que lorsque la pédale de contrôle de vitesse est en position neutre et que le levier d'embrayage de PDF est en position  d'arrêt.

1. Vérifiez que le frein de stationnement est serré. Voir Comment utiliser le frein de stationnement en page 35 si le frein de stationnement est desserré.



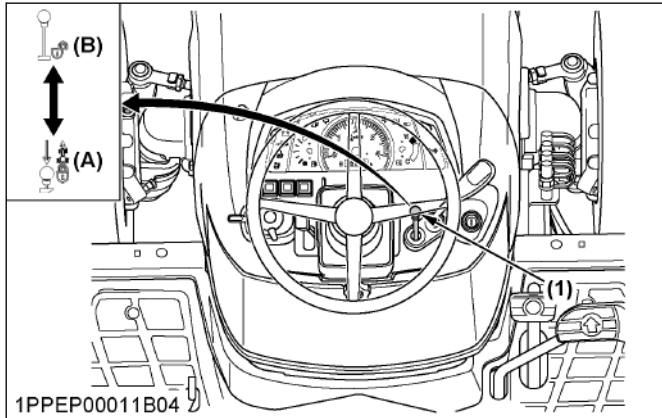
- 1PPEP00006A01
- (1) Pédale de frein
(2) Pédale de verrouillage de frein de stationnement
(A) Pédale enfoncée
(B) Appuyer sur la pédale de verrouillage de frein de stationnement pendant que vous enfoncez la pédale de frein

2. Placez le levier d'embrayage de PDF en position  d'arrêt.



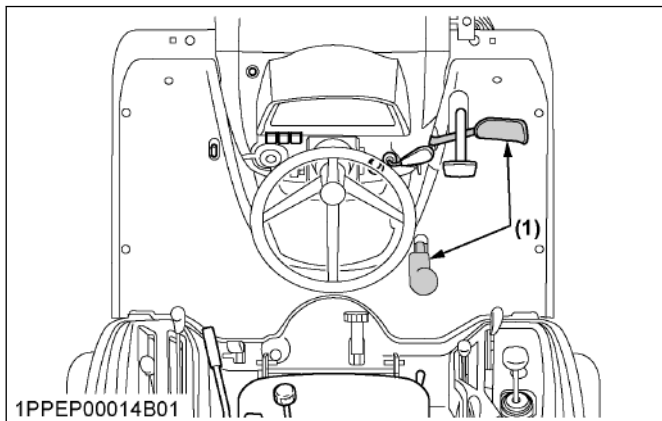
- 1PPEP00023A01
- (1) Levier d'embrayage de PDF (2) Arrêt
(A) Marche

3. Placez le levier de commande de vitesse en position d'arrêt.



(1) Tringle de réglage de vitesse (B) Arrêt
(A) Marche

4. Placez la pédale de commande de vitesse en position neutre.

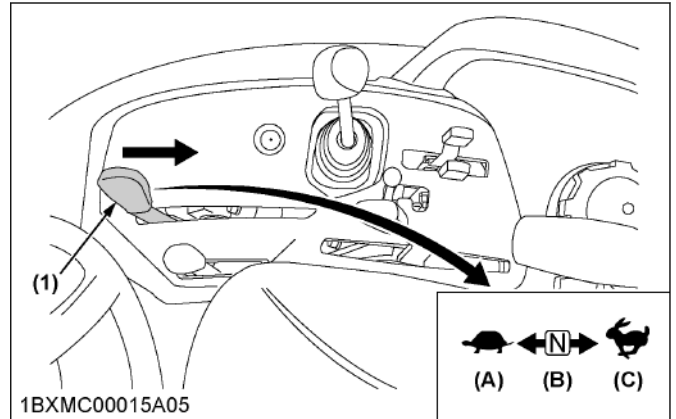


(1) Pédale de commande de vitesse

NOTE :

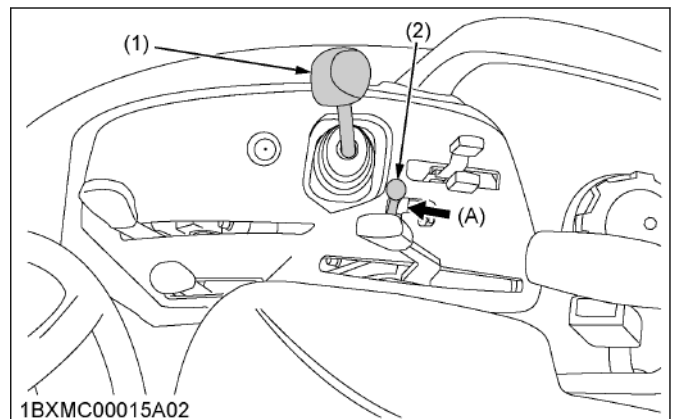
- La pédale de contrôle de vitesse revient automatiquement en position neutre lorsque l'opérateur relâche la pédale de contrôle de vitesse.

5. Placez le levier de gamme de vitesses (rapides-lentes) en position neutre [N].




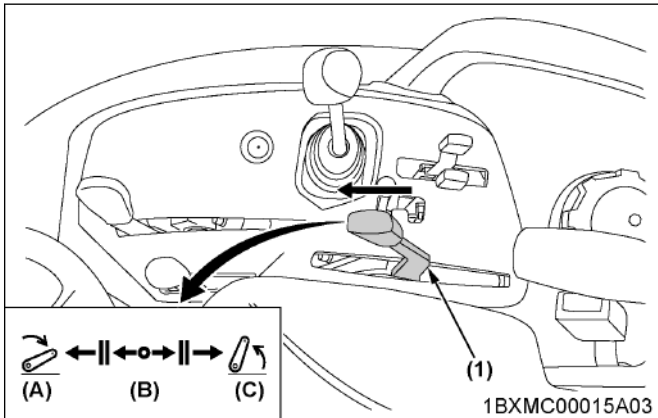
(1) Levier de changement de vitesse (rapides-lentes) (B) Neutre
(A) Basse (C) Haut

6. Placez le levier de blocage en position de blocage pour verrouiller le levier de commande hydraulique auxiliaire si le tracteur est équipé du levier de commande hydraulique auxiliaire.



(1) Levier de commande hydraulique auxiliaire (A) Verrouillage
(2) Levier de verrouillage

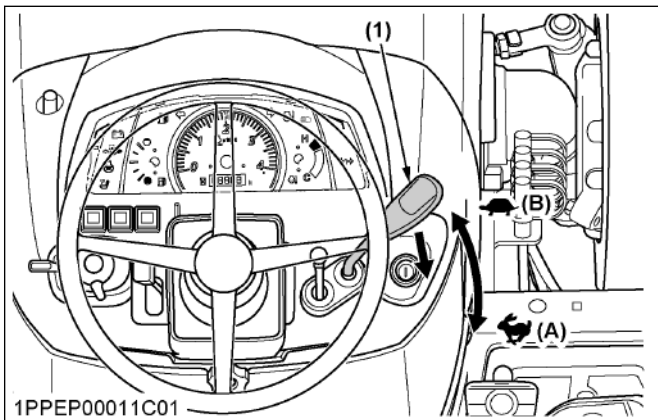
7. Déplacez le levier de commande hydraulique vers l'avant (position  basse (descente)) pour abaisser l'outil.




- (1) Levier de commande hydraulique
- (A) Abaissé
- (B) Position neutre
- (C) Élevé

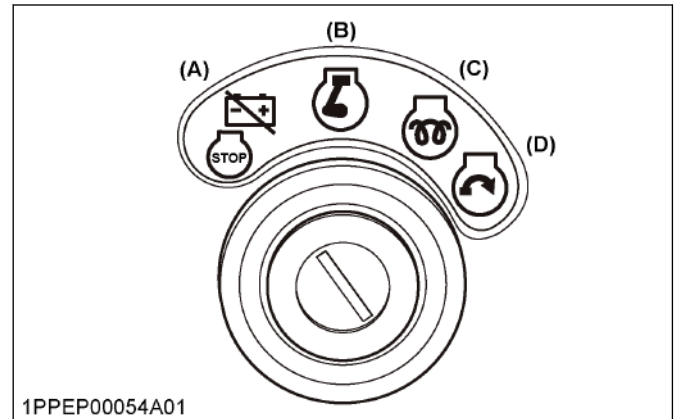
Vérifiez que l'outil est le plus bas possible après avoir déplacé le levier de commande hydraulique vers l'avant.

8. Réglez manette d'accélérateur à mi-course.



- (1) Manette d'accélérateur
- (A) Augmentation
- (B) Diminution

9. Insérez la clé de contact et tournez la clé en position  marche.






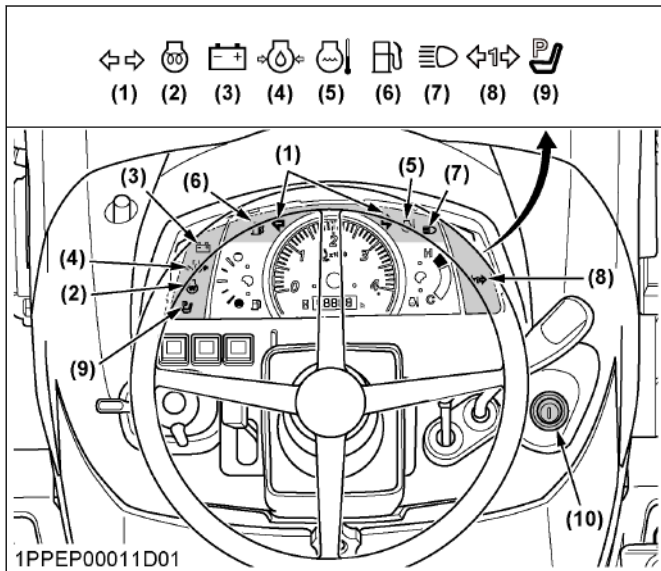
- (A) Arrêt
- (B) Marche
- (C) Préchauffage
- (D) Démarrage

10. Vérifiez les voyants-témoins dans Easy Checker™.


IMPORTANT :

- Les contrôles quotidiens avec Easy Checker™ seul sont insuffisants. Ne manquez jamais d'effectuer soigneusement les vérifications quotidiennes en consultant la rubrique Vérifiez les jauges, les compteurs et le tableau de bord Easy Checker™ en page 91.

Lorsque la clé de démarrage est tournée en position  marche, le voyant indicateur de température du liquide de refroidissement  et le témoin indicateur du faible niveau de carburant  doivent s'allumer et les aiguilles de la jauge de carburant, de la jauge de température du liquide de refroidissement et du compteur se montent et reviennent à leur place.
(Voir Easy Checker™ en page 55)




- (1) Témoin de clignotants / feux de détresse
- (2) Préchauffage
- (3) Charge électrique
- (4) Pression d'huile moteur
- (5) Témoin de température de liquide de refroidissement
- (6) Témoin de bas niveau de carburant
- (7) Feux de route
- (8) Remorque
- (9) Témoin d'avertisseur sonore de stationnement
- (10) Interrupteur de la clé de contact

11. Tournez la clé de démarrage en position de  préchauffage et maintenez-la comme suit. Pour connaître le temps de préchauffage approprié, reportez-vous au tableau suivant.

Température	Temps de préchauffage
Plus de 0 °C	2 à 3 secondes
-5 °C à 0 °C	5 secondes
-15 °C à -5 °C	10 secondes

NOTE :

- Le voyant indicateur de préchauffage  dans le Easy Checker™ s'allume pendant que le moteur est préchauffé.

12. Tournez la clé de démarrage en position  démarrage et relâchez-la lorsque le moteur démarre.

Par temps froid, si le moteur ne démarre pas après 10 secondes, coupez le contact pendant 30 secondes. Puis répétez l'étape 11 et l'étape 12. (Voir Démarrer le moteur par temps froid en page 44)

13. Vérifiez que tous les voyants indicateurs de danger sur le Easy Checker™ sont éteints.

1. Démarrer le moteur par temps froid

Lorsque la température ambiante est la suivante et que le moteur est très froid, le moteur risque de ne pas démarrer.

Température ambiante	moins de -5 °C
----------------------	----------------

Pour protéger la batterie et le démarreur, vérifiez que ce dernier n'est pas activé continuellement pendant les secondes suivantes.

Limite de rotation continue du démarreur	30 secondes
--	-------------


2. Chauffe bloc-moteur (en option)

Un chauffe bloc-moteur est disponible en option auprès de votre concessionnaire.

Le chauffe bloc-moteur vous aidera à démarrer votre tracteur lorsque la température ambiante est inférieure aux températures suivantes.

Température ambiante	moins de -15 °C
----------------------	-----------------

ARRÊT DU MOTEUR

- Après avoir mis le moteur au ralenti, tournez la clé de contact en position d'arrêt .
- Retirez la clé de contact.

1. Levier d'arrêt du moteur (dans le capot)

Le moteur s'arrête lorsque l'interrupteur de la clé de contact est à « l'ARRÊT ».

Si le moteur ne s'arrête pas, assurez-vous que la pédale de contrôle de vitesse en position de « POINT MORT », que le levier de PDF est « DÉSENGAGÉ », la tondeuse est abaissée au sol, et appliquez le frein

de stationnement, puis descendez soigneusement du tracteur.

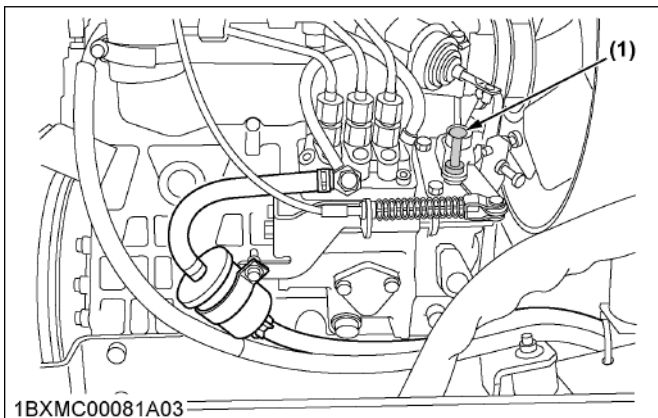
Puis ouvrez le capot et tournez le levier d'arrêt du moteur (repère rouge) et maintenez-le jusqu'à ce que le moteur s'arrête.

Ensuite, contactez immédiatement votre concessionnaire KUBOTA local.

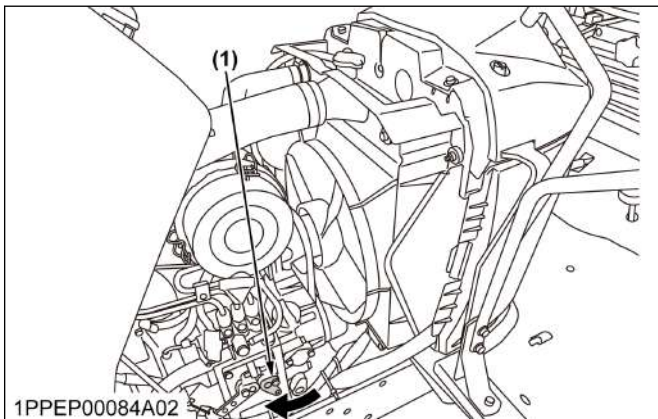
⚠ AVERTISSEMENT
 Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- N'utilisez pas le tracteur avant que le système d'arrêt de moteur soit réparé.

BX231D



BX261D



(1) Levier d'arrêt du moteur

PRÉCHAUFFAGE DU MOTEUR

⚠ AVERTISSEMENT
 Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Veillez à serrer le frein de stationnement pendant le préchauffage du moteur.
- Veillez à mettre tous les leviers de vitesses au point mort et à placer le levier d'embrayage de PDF en position d'arrêt [⊗] pendant le préchauffage du moteur.

Pendant les 5 minutes suivant le démarrage du moteur, laissez le moteur se réchauffer sans appliquer de charge. Le but est de permettre à l'huile d'atteindre chaque partie du moteur.

Si vous appliquez une charge au moteur sans période de préchauffage au préalable, des problèmes tels qu'un grippage, une rupture ou une usure prématurée peuvent survenir.

1. Préchauffage du moteur et de l'huile de transmission à basse température

IMPORTANT :

- N'utilisez pas le tracteur à pleine charge tant qu'il n'est pas suffisamment chaud.

L'huile hydraulique est utilisée comme liquide de transmission. Par temps froid, la viscosité de l'huile hydraulique froide peut augmenter. Cette situation peut provoquer une circulation d'huile ralentie ou une pression hydraulique anormalement basse pendant un certain temps après le démarrage du moteur. Une circulation d'huile ralentie ou une pression hydraulique anormalement basse peuvent tour à tour entraîner une usure prématurée du système hydraulique ou des dysfonctionnements tels qu'une résistance de la pédale de commande de vitesse et une difficulté à engager le levier de gamme de vitesses. Afin de prévenir une usure prématurée du système hydraulique ou des dysfonctionnements des commandes, suivez les consignes suivantes.

Préchauffez le moteur à environ 50% du régime nominal, conformément au tableau suivant.

Température ambiante	Temps nécessaire au préchauffage
Plus de 0 °C	Au moins 5 minutes
-10 °C à 0 °C	5 à 10 minutes
-20 °C à -10 °C	10 à 15 minutes
Moins de -20 °C	Plus de 15 minutes

DÉMARRAGE PAR SURVOLTAGE DU MOTEUR

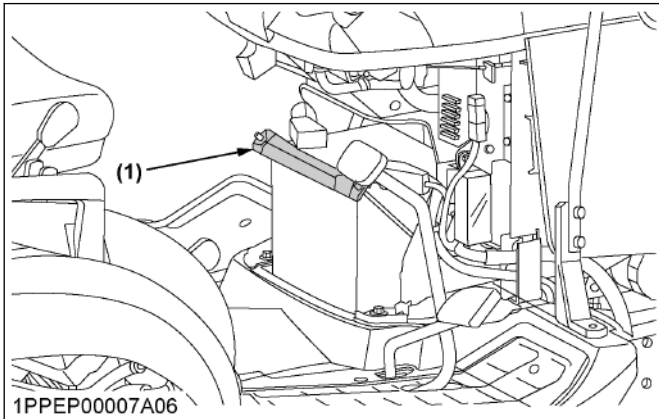
Respectez les instructions pour démarrer le moteur par survoltage en toute sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT
 Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Le gaz de batterie peut exploser. Gardez les cigarettes, les étincelles et les flammes à distance de la batterie.

FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

- Si la batterie du tracteur est gelée, ne démarrez pas le moteur avec des câbles de démarrage.
- Ne branchez pas l'extrémité du câble de démarrage négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie du tracteur.
- Ne laissez pas la borne positive (+) de la batterie toucher d'autres pièces.
- Pour éviter tout court-circuit, avant de brancher les câbles de démarrage, veillez à déposer le support de batterie en métal.

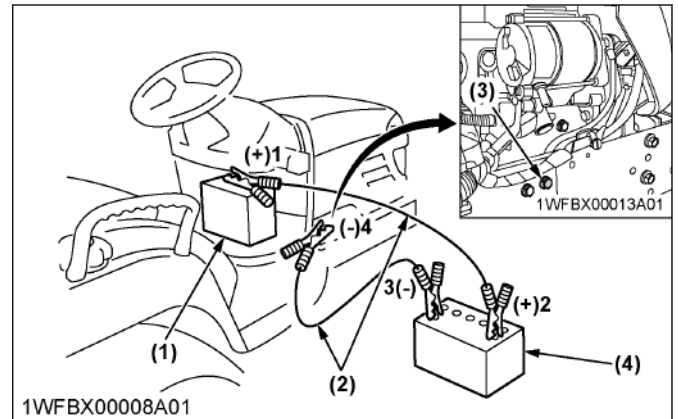


(1) Support de batterie

IMPORTANT :

- Le tracteur est équipé d'un circuit de démarrage de masse négatif (-) 12 volts.
- Utilisez uniquement la même tension pour le démarrage par survoltage.
- L'utilisation d'une tension source plus élevée sur le circuit électrique du tracteur peut provoquer des dommages graves au circuit. Utilisez uniquement une source de tension identique pour effectuer un démarrage par survoltage avec une batterie déchargée ou à plat.
- Comme le support métallique de la batterie peut se casser, ne le serrez pas trop.

Branchez les câbles dans l'ordre numérique.
Débranchez dans l'ordre inverse après utilisation.



- (1) Batterie déchargée (3) Boulon droit
(2) Câbles de démarrage (4) Batterie source

1. Amenez le véhicule source doté d'une batterie de tension identique à celle du tracteur en panne à portée du câble.

IMPORTANT :

- Le véhicule source ne doit pas toucher le tracteur en panne.
2. Serrez les freins de stationnement des deux véhicules et placez les leviers de changement de vitesse en position neutre. Arrêtez les deux moteurs.
 3. Portez des lunettes de sécurité et des gants en caoutchouc.
 4. Retirez l'écran de panneau et le support de batterie.
 5. Vérifiez que les bouchons d'aération sont bien en place (suivant équipement).
 6. Fixez la pince rouge à la borne positive (rouge, (+) ou positive) de la batterie déchargée et l'autre extrémité du même câble à la borne positive (rouge, (+) ou positive) de la batterie source.
 7. Fixez l'autre câble à la borne négative (noire, (-) ou négative) de la batterie source.
 8. Fixez l'autre extrémité du câble qui est fixé à la borne négative de la batterie source, au boulon droit (3) aussi loin que possible de la batterie à plat.
 9. Démarrez le véhicule source et laissez son moteur tourner un moment. Démarrez le tracteur en panne.
 10. Débranchez les câbles de démarrage dans l'ordre exactement inverse du raccord.
Voir les étapes dans l'ordre : étape 8., étape 7. et étape 6.
 11. Installez l'écran de panneau et le support de batterie.

UTILISATION DU TRACTEUR

UTILISATION DU TRACTEUR NEUF

La conduite et l'entretien du tracteur neuf sont déterminants pour sa longévité.

Lorsqu'il sort de la chaîne de montage, un tracteur neuf a bien évidemment été soumis aux essais, mais ses diverses pièces ne sont pas encore adaptées les unes aux autres. Il importe donc de prendre soin du tracteur. Vous devez faire fonctionner le tracteur de la façon suivante pendant les 50 premières heures jusqu'à ce que les différentes pièces soient rodées.

- Utilisez le tracteur à basse vitesse.
- Éviter le travail excessif ou le fonctionnement excessif du tracteur.

Le mode d'utilisation du tracteur pendant la période de rodage est déterminant pour sa durée de vie. Par conséquent, pour obtenir le rendement et la longévité maximum de votre tracteur, il est très important de le roder correctement. Lorsque vous utilisez un nouveau tracteur, suivez les précautions suivantes.

N'utilisez pas le tracteur à pleine vitesse pendant les 50 premières heures

- Ne démarrez pas le tracteur rapidement. Ne freinez pas brusquement.
- En hiver, utilisez le tracteur une fois le moteur chaud.
- N'utilisez pas le moteur à un régime plus haut que nécessaire.
- Sur les routes irrégulières, ralentissez à une vitesse adaptée.

N'utilisez pas le tracteur à vitesse élevée.

Les précautions précitées ne se limitent pas aux tracteurs neufs mais concernent tous les tracteurs. Mais vous devez suivre les précautions, en particulier un tracteur neuf.

Changement de l'huile de graissage pour les tracteurs neufs

L'huile de graissage est particulièrement importante dans le cas d'un tracteur neuf. Les diverses pièces n'étant pas rodées ni bien adaptées les unes aux autres, de petites particules métalliques peuvent se former pendant le fonctionnement du tracteur. Les petites particules métalliques peuvent user ou endommager des pièces. Il est donc important de vidanger l'huile de graissage un peu plus tôt que cela serait normalement nécessaire.

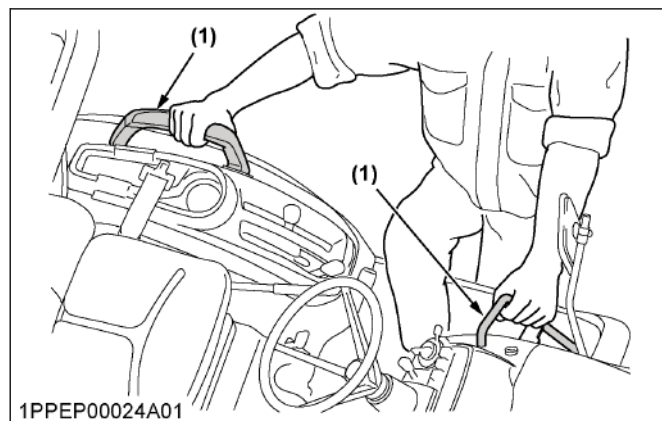
(Pour plus de détails sur la fréquence des vidanges, voir la INTERVALLES D'ENTRETIEN en page 84)

PRÉCAUTIONS POUR LES MONTÉES ET LES DESCENTES DU TRACTEUR

- Ne tentez jamais de monter ou descendre d'un tracteur en mouvement ou de sauter d'un tracteur.
- Montez et descendez en faisant face au tracteur. N'utilisez pas les commandes comme poignées pour éviter les mouvements accidentels de la machine.
- Veillez à tenir les mains courantes lors des montées et des descentes du tracteur.

IMPORTANT :

- Utilisez les mains courantes uniquement pour les montées et les descentes du tracteur.
- N'utilisez pas les mains courantes pour lever et tracter le tracteur.



(1) Main courante

- Maintenez toujours les marchepieds et le plancher propres pour éviter de glisser.

FONCTIONNEMENT DE LA ROPS PLIABLE



AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

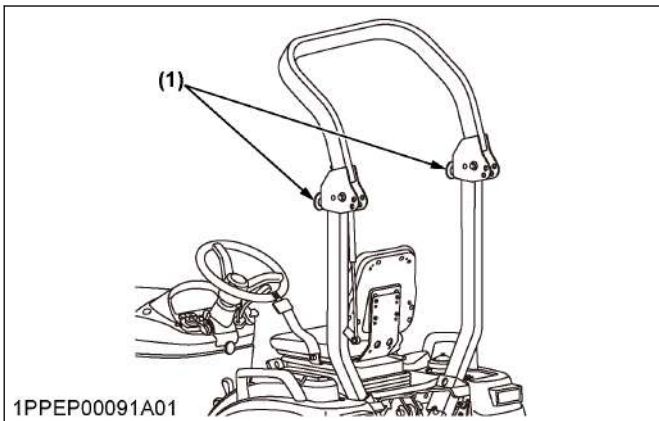
- Lorsque vous relevez ou de rabattez la ROPS, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Relevez ou rabattez toujours la ROPS à partir d'une position stable à l'arrière du tracteur.

- Rabattez la ROPS uniquement en cas d'absolue nécessité. Relevez-la et verrouillez-la à nouveau dès que possible.
- Avant de rabattre la ROPS, vérifiez qu'aucun outil ou accessoire installé ne gêne. En cas de problème, adressez-vous à votre concessionnaire KUBOTA.

1. Modèle d'arceau de sécurité ROPS avec amortisseur

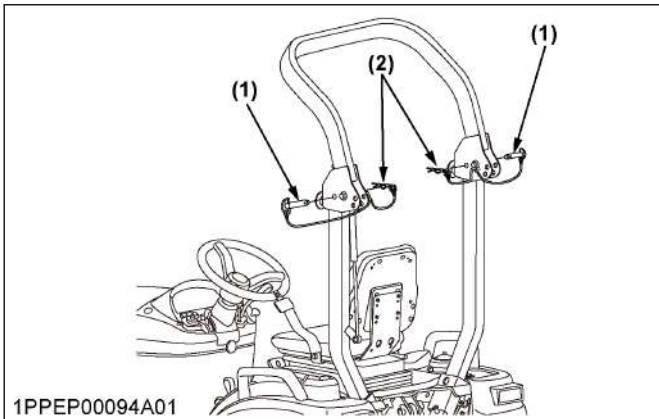
1.1 Replier l'arceau de sécurité ROPS avec amortisseur

1. Desserrez les boulons de fixation.



(1) Boulons de fixation

2. Retirez les deux goupilles d'arrêt.



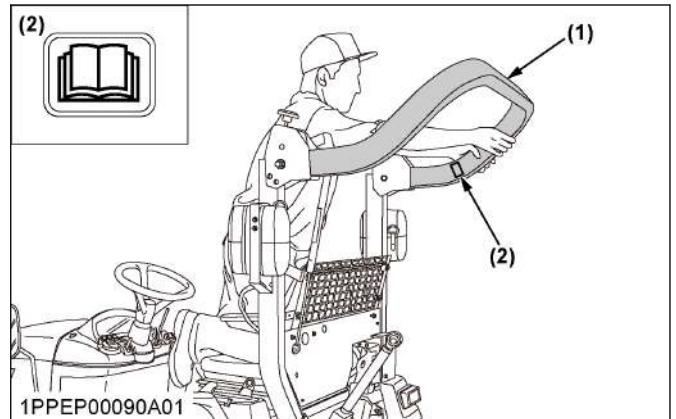
(1) Goupilles d'arrêt (2) Goupilles à pression

3. Repliez le système ROPS.

ATTENTION

Pour éviter les accidents corporels :

- Maintenez la ROPS fermement avec les deux mains et rabattez-la lentement et avec précaution.



(1) ROPS

(2) Étiquette

IMPORTANT :

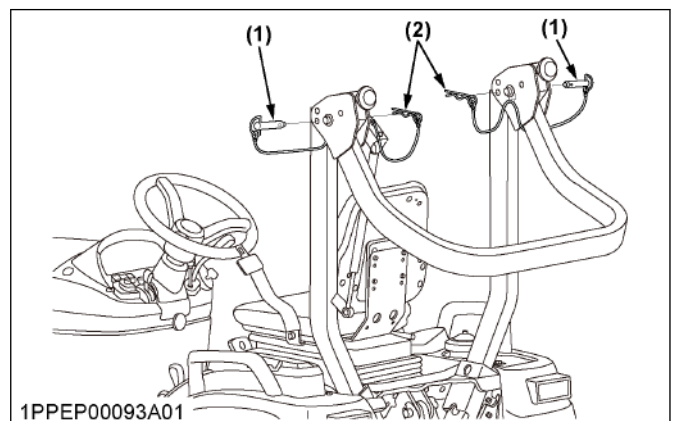
- Lors de l'utilisation de l'arceau de sécurité ROPS, maintenez la position plus haut que l'étiquette.

4. Alignez les orifices des goupilles d'arrêt et insérez les deux goupilles d'arrêt. Fixez les goupilles d'arrêt avec les goupilles à pression.

ATTENTION

Pour éviter les accidents corporels :

- Veillez à ce que les deux axes de blocage soient correctement posés et fixés avec les goupilles d'arrêt.

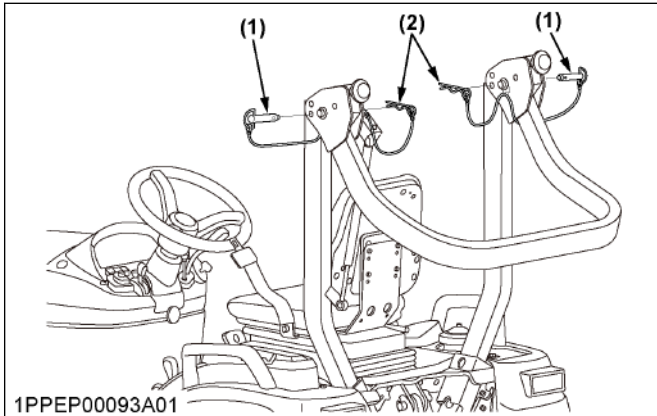


(1) Goupilles d'arrêt

(2) Goupilles à pression

1.2 Relever l'arceau de sécurité ROPS avec amortisseur en position haute

1. Retirez les goupilles à pression et les goupilles d'arrêt.



(1) Goupilles d'arrêt (2) Goupilles à pression

2. Relevez le système ROPS en position haute.

ATTENTION

Pour éviter les accidents corporels :

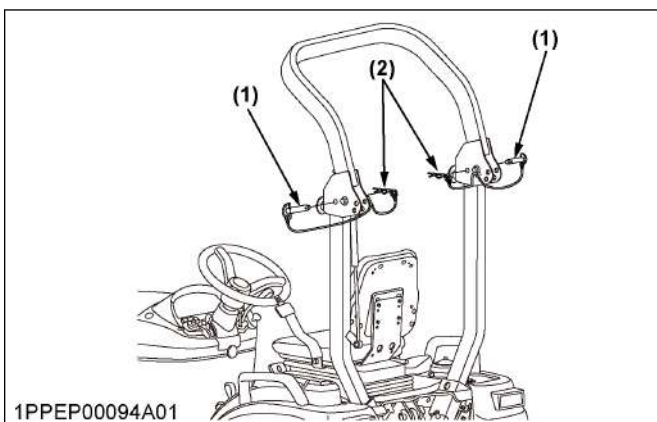
- Maintenez la ROPS fermement avec les deux mains et relevez-la lentement et avec précaution.

3. Alignez les orifices des goupilles d'arrêt et insérez les deux goupilles d'arrêt. Fixez les goupilles d'arrêt avec les goupilles à pression.

ATTENTION

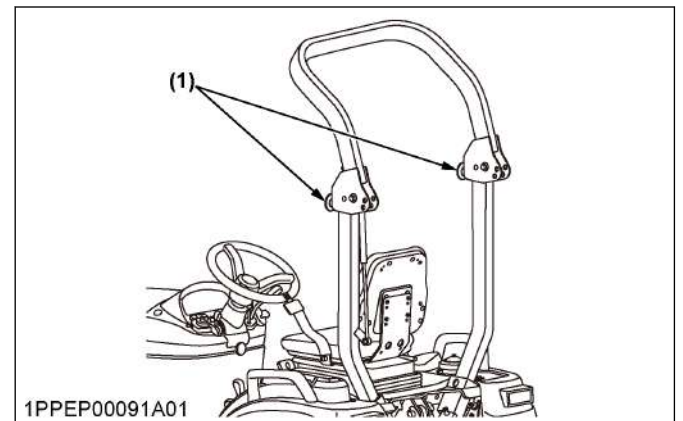
Pour éviter les accidents corporels :

- Veillez à ce que les axes de blocage soient correctement posés dès que la ROPS est en position verticale et fixés avec les goupilles d'arrêt.



(1) Goupilles d'arrêt (2) Goupilles à pression

4. Serrez les boulons de fixation.

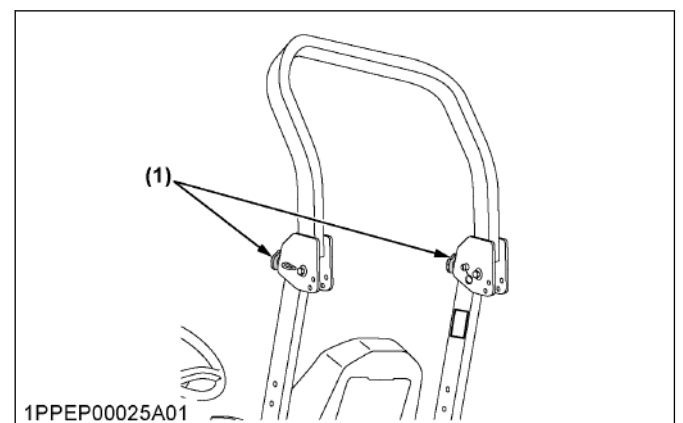


(1) Boulons de fixation

2. Modèle d'arceau de sécurité ROPS sans amortisseur

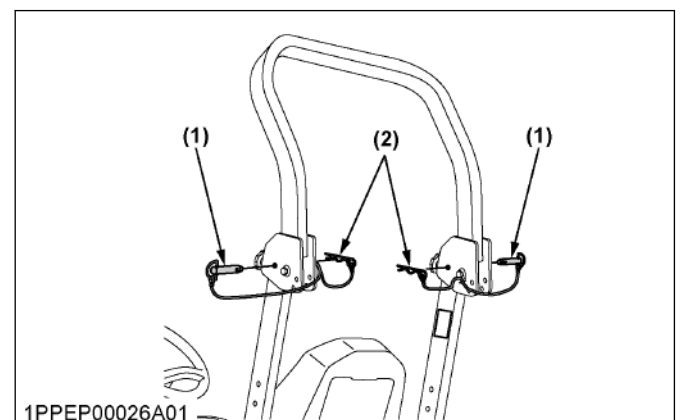
2.1 Replier l'arceau de sécurité ROPS sans amortisseur

1. Desserrez les boulons de fixation.



(1) Boulons de fixation

2. Retirez les deux goupilles d'arrêt.



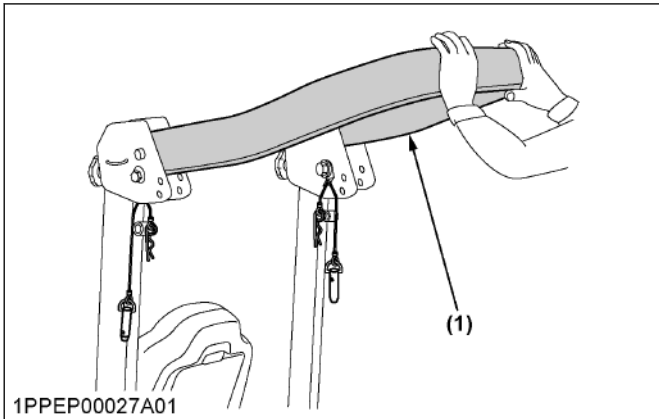
(1) Goupilles d'arrêt (2) Goupilles à pression

3. Repliez le système ROPS.

ATTENTION

Pour éviter les accidents corporels :

- Maintenez la ROPS fermement avec les deux mains et rabattez-la lentement et avec précaution.



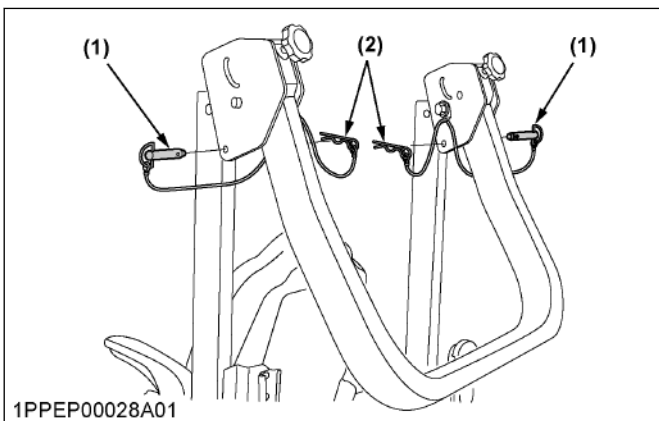
(1) ROPS

4. Alignez les orifices des goupilles d'arrêt et insérez les deux goupilles d'arrêt. Fixez les goupilles d'arrêt avec les goupilles à pression.

ATTENTION

Pour éviter les accidents corporels :

- Veillez à ce que les deux axes de blocage soient correctement posés et fixés avec les goupilles d'arrêt.

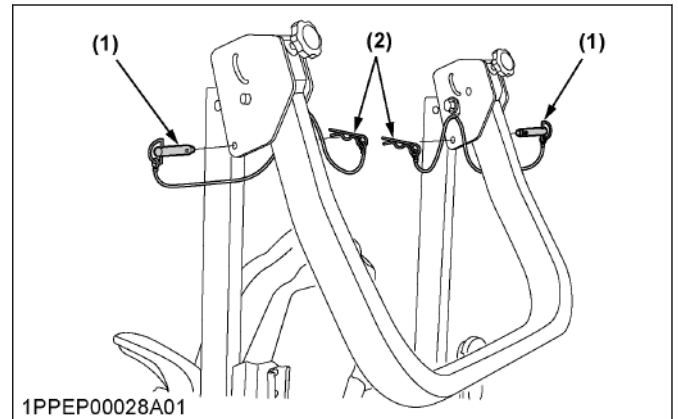


(1) Goupilles d'arrêt

(2) Goupilles à pression

2.2 Relever l'arceau de sécurité ROPS sans amortisseur en position haute

1. Retirez les goupilles à pression et les goupilles d'arrêt.



(1) Goupilles d'arrêt

(2) Goupilles à pression

2. Relevez le système ROPS en position haute.

ATTENTION

Pour éviter les accidents corporels :

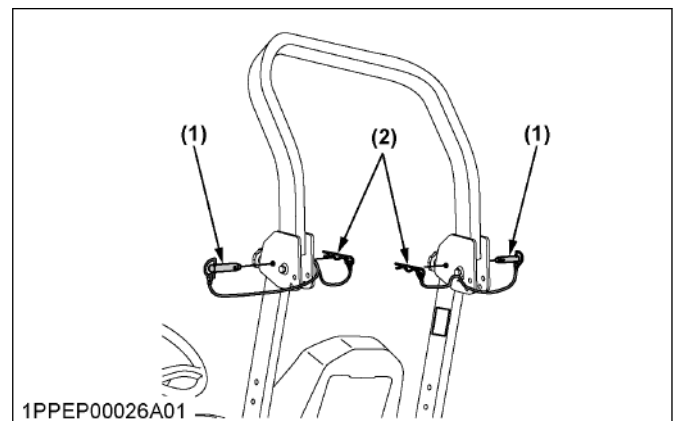
- Maintenez la ROPS fermement avec les deux mains et relevez-la lentement et avec précaution.

3. Alignez les orifices des goupilles d'arrêt et insérez les deux goupilles d'arrêt. Fixez les goupilles d'arrêt avec les goupilles à pression.

ATTENTION

Pour éviter les accidents corporels :

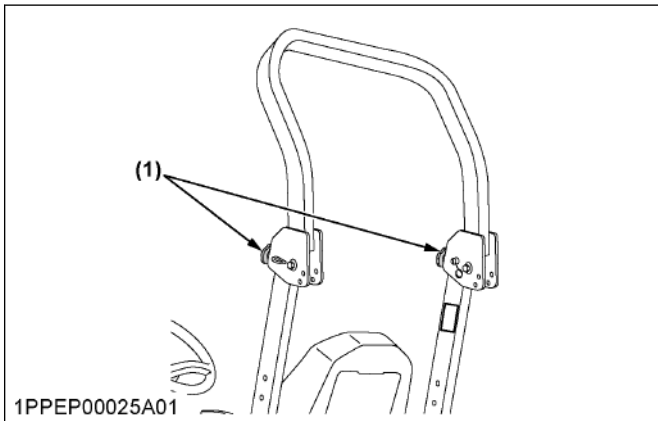
- Veillez à ce que les axes de blocage soient correctement posés dès que la ROPS est en position verticale et fixés avec les goupilles d'arrêt.



(1) Goupilles d'arrêt

(2) Goupilles à pression

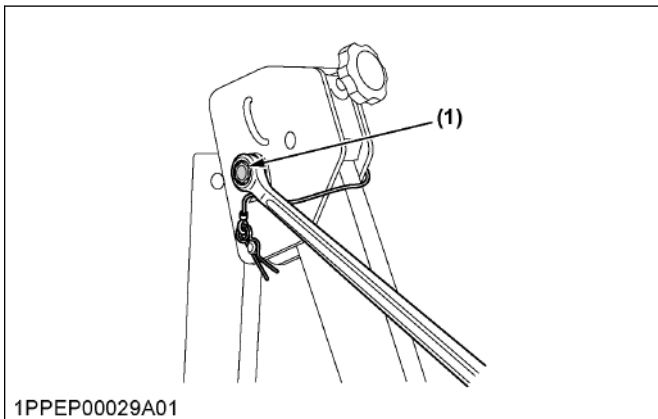
4. Serrez les boulons de fixation.



(1) Boulons de fixation

2.3 Ajuster l'arceau de sécurité ROPS pliable

1. Réglez régulièrement l'espace libre du cadre supérieur ROPS.
2. Si vous ressentez moins de frottements en pliant le ROPS, serrez l'écrou jusqu'à ce que vous sentiez le bon frottement du mouvement.

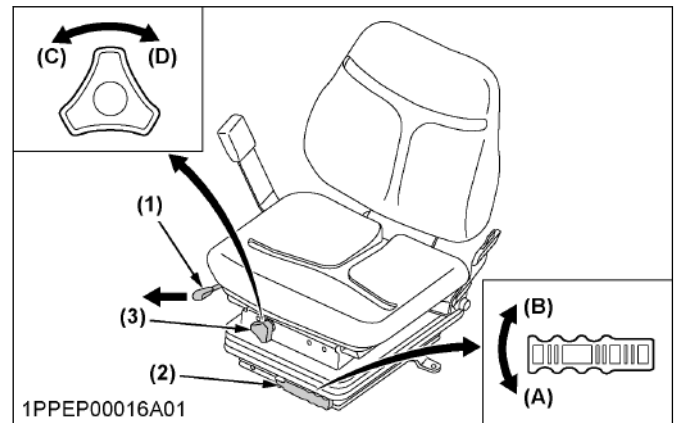


(1) Écrou

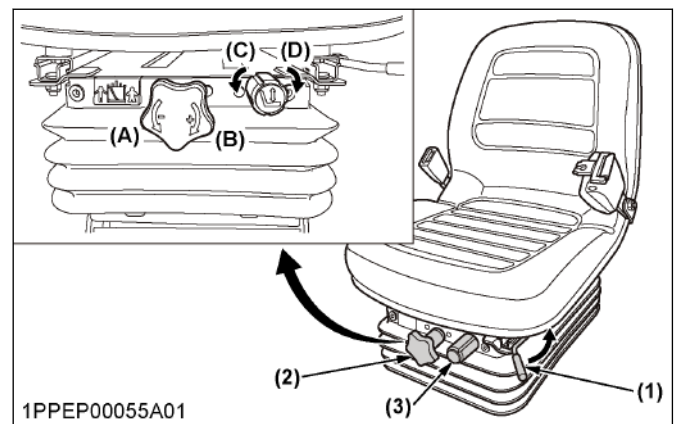
DÉMARRAGE DU TRACTEUR

1. Réglez le siège de l'opérateur et mettez la ceinture de sécurité.
(Voir Siège de l'opérateur en page 34 et Ceinture de sécurité en page 35)

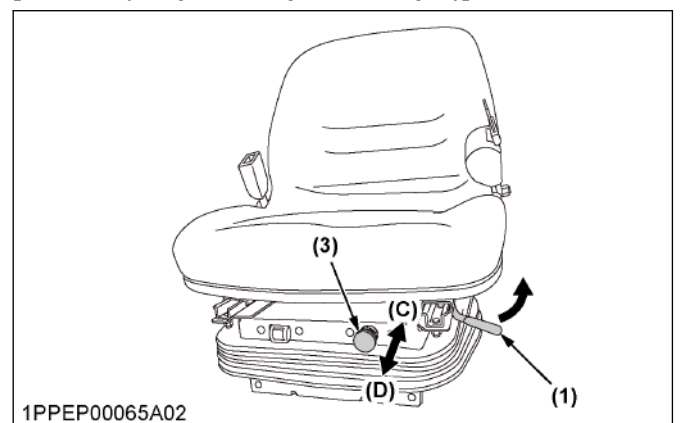
[Standard]



[Avancé (suspension mécanique)]

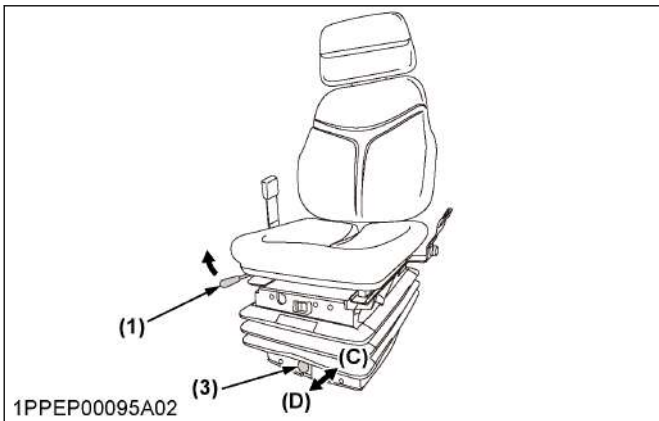


[Avancé (suspension pneumatique)]



UTILISATION DU TRACTEUR

[Avancé (suspension pneumatique + appuie-tête)]
(modèle à cabine uniquement)



- | | |
|--|-------------------------------|
| (1) Levier de réglage de course | (A) Pour diminuer la tension |
| (2) Levier de réglage de la suspension | (B) Pour augmenter la tension |
| (3) Molette de réglage de la hauteur | (C) Relever |
| | (D) Abaisser |

2. Ajustez le volant de direction sur la bonne position.

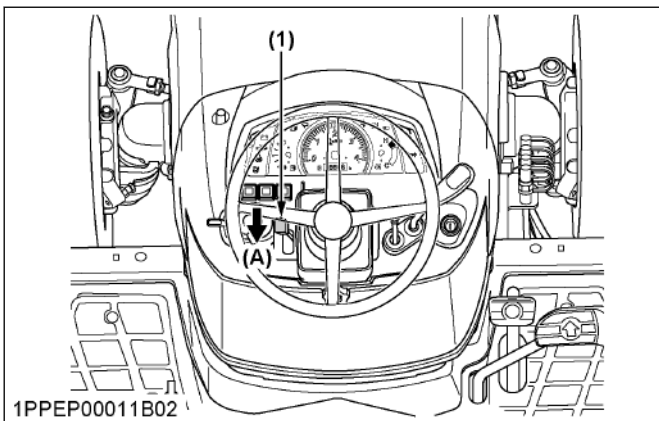


ATTENTION

Pour éviter les accidents corporels :

- Ne réglez pas le volant lorsque le tracteur est en mouvement.

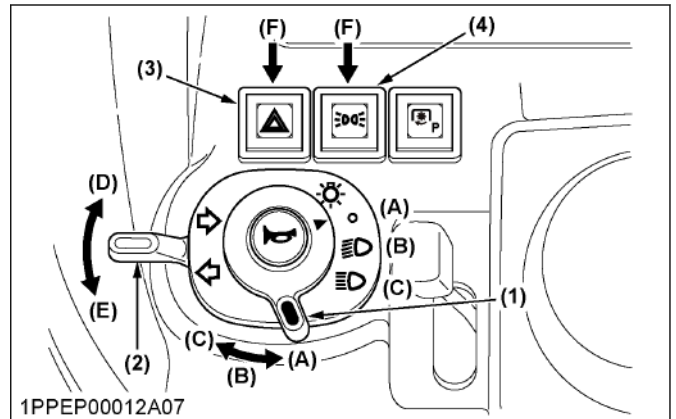
Tirez sur le levier d'inclinaison pour ajuster le volant.



- | | |
|--------------------------|-----------|
| (1) Levier d'inclinaison | (A) Tirer |
|--------------------------|-----------|

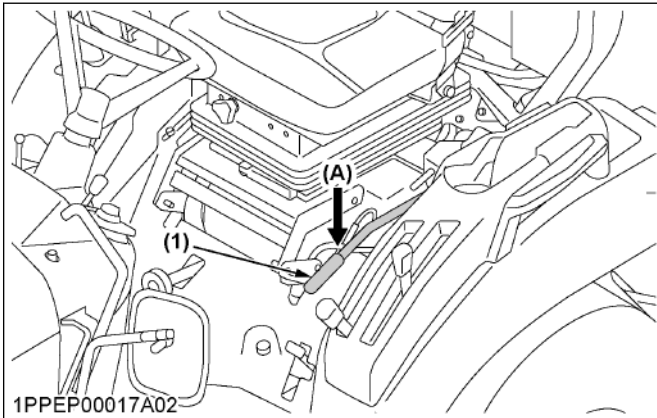
3. Sélectionnez les positions des phares.

(Voir Interrupteur des phares en page 29, Commande de clignotants de direction en page 30, Commutateur de feux de détresse en page 30 et Commutateur de feux de position en page 30)



- | | |
|--|---------------------------------|
| (1) Interrupteur des phares | (A) Arrêt |
| (2) Commande de clignotants de direction | (B) Marche (feux de croisement) |
| (3) Commutateur de feux de détresse | (C) Marche (feux de route) |
| (4) Commutateur de feux de position | (D) Virage à droite |
| | (E) Virage à gauche |
| | (F) Pousser marche/arrêt |

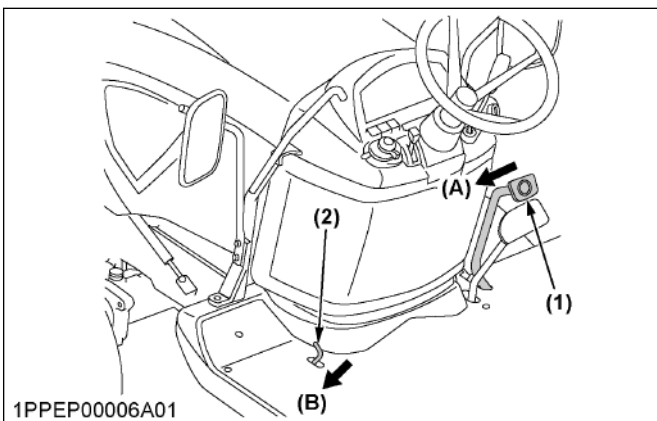
4. Vérifiez la pédale de frein.
 - a. Enfoncez la pédale de frein.
 - b. Appuyez sur la pédale de verrouillage de frein de stationnement.
 - c. Relâchez la pédale de frein.
 - d. Vérifiez que le levier de frein à main d'urgence est relâché.



(1) Levier de frein à main d'urgence (A) Relâcher

Assurez-vous de verrouiller la pédale de frein avec la pédale de verrouillage de frein de stationnement. Pour cela, utilisez vos deux pieds.

(Voir Pédale de frein et pédale de verrouillage de frein de stationnement en page 35 et « Régler le frein de stationnement » sur Comment utiliser le frein de stationnement en page 35)



(1) Pédale de frein (2) Pédale de verrouillage de frein de stationnement (A) Pédale enfoncée (B) Appuyer sur la pédale de verrouillage de frein de stationnement pendant que vous enfoncez la pédale de frein

5. Démarrez le moteur.
(Voir DÉMARRAGE DU MOTEUR en page 41)

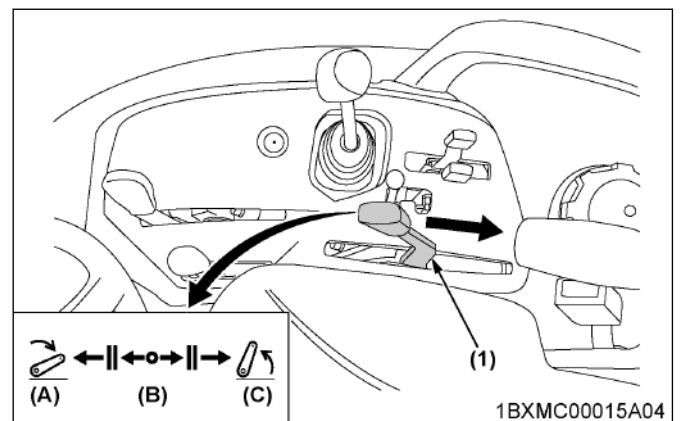
AVERTISSEMENT
 Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Lisez et assimilez la rubrique **Conseils de sécurité** de ce manuel.

- Lisez et assimilez les étiquettes de sécurité apposées sur le tracteur.
- Pour éviter le danger lié à une intoxication par les fumées, ne démarrez pas le moteur à l'intérieur d'un bâtiment dépourvu de ventilation adaptée.
- Ne démarrez jamais le moteur depuis le sol. Démarrez le moteur uniquement lorsque vous êtes installé sur le siège de l'opérateur.
- Veillez à toujours mettre tous les leviers de vitesses au point mort et à placer le levier de PDF en position d'arrêt avant de démarrer le moteur.

(Voir PRÉCAUTIONS POUR L'UTILISATION DU TRACTEUR en page 8, PRÉCAUTIONS POUR LE STATIONNEMENT DU TRACTEUR en page 10, et PRÉCAUTIONS POUR L'ENTRETIEN DU TRACTEUR en page 11)

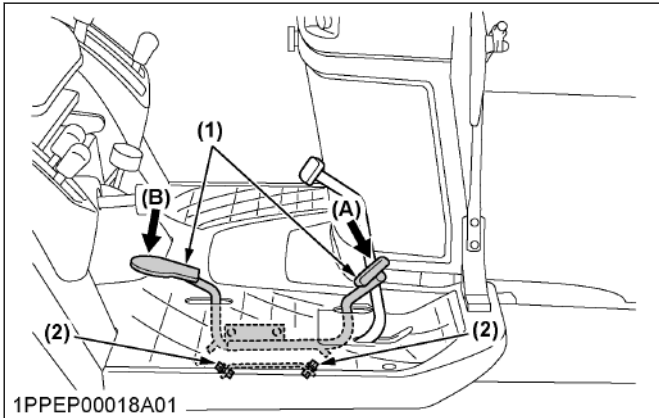
6. Relevez l'outil.
 Déplacez le levier de commande hydraulique vers l'arrière (en position relevé).
 (Voir Commande hydraulique en page 67)



(1) Levier de commande hydraulique (B) Point mort (C) Élevé (A) Abaissé

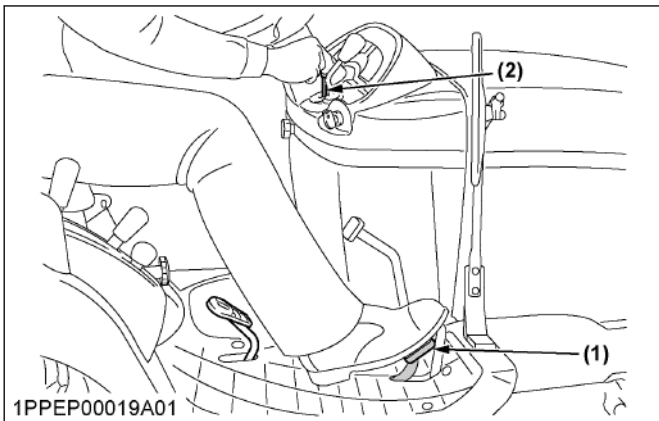
7. Sélectionnez la vitesse de déplacement.
 (Voir Levier de gamme de vitesses (rapides-lentes) en page 36 et Levier des roues avant motrices en page 36)
8. Accélérez le moteur.
 (Voir Manette d'accélérateur en page 37)
9. Desserrez le frein de stationnement.
 (Voir « Desserrez le frein de stationnement » dans Comment utiliser le frein de stationnement en page 35)

10. Enfoncez la pédale de commande de vitesse.
(Voir Pédale de commande de vitesse en page 37)

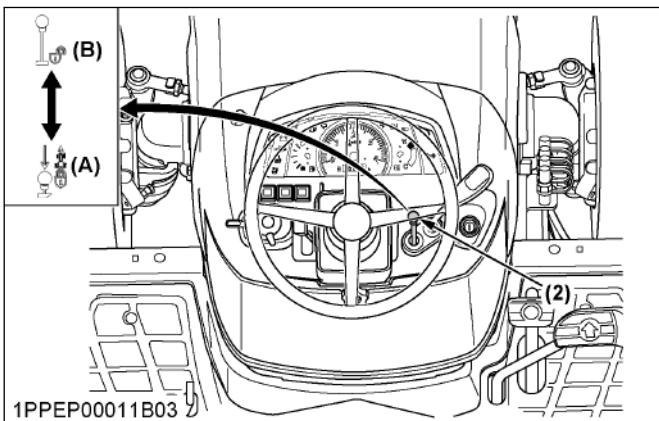


- (1) Pédale de commande de vitesse
(2) Boulons d'arrêt
(A) Marche avant
(B) Marche arrière

En plus de la section précédente, voir Dispositif de réglage de vitesse en page 38 et Comment utiliser le dispositif de réglage de vitesse en page 38.



1PPEP00019A01

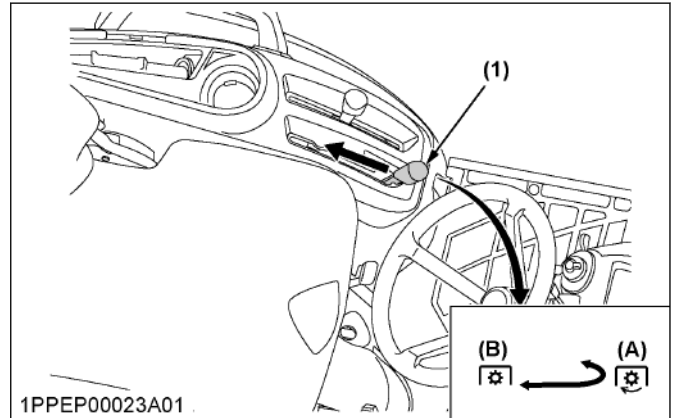


- (1) Pédale de commande de vitesse
(2) Tringle de réglage de vitesse
(A) Marche
(B) Arrêt

ARRÊT DU TRACTEUR

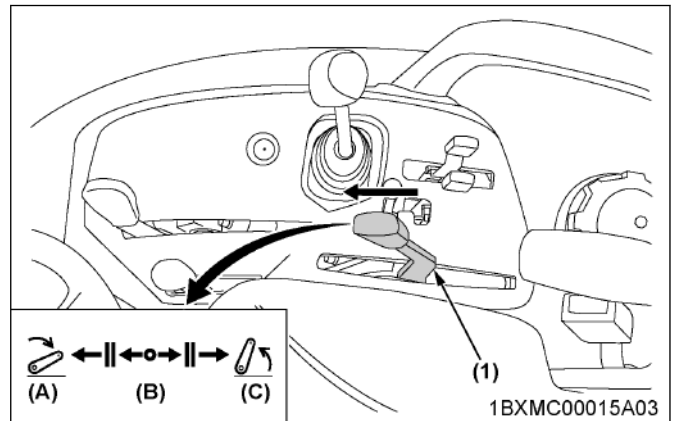
1. Ralentissez le moteur.
2. Enfoncez la pédale de frein.

3. Lorsque le tracteur est à l'arrêt, désengagez l'embrayage de PDF.



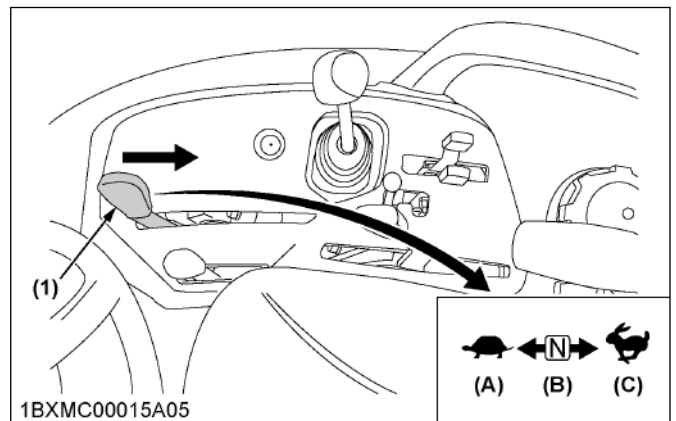
- (1) Levier d'embrayage de PDF
(A) Marche (engagé)
(B) Arrêt (désengagé)

4. Posez l'outil au sol.



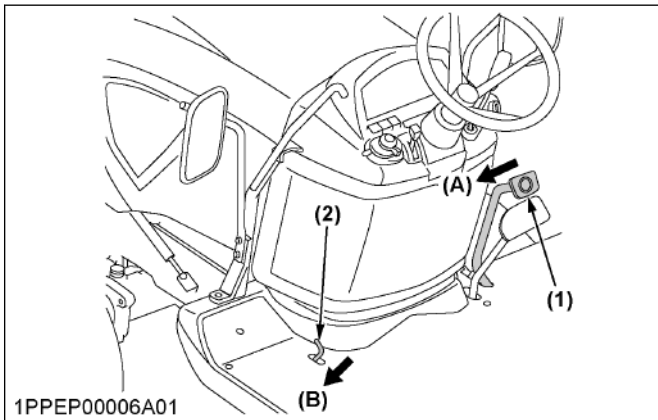
- (1) Levier de commande hydraulique
(A) Abaissé
(B) Point mort
(C) Élevé

5. Mettez le levier de gamme de vitesses en position neutre [N].



- (1) Levier de gamme de vitesses (rapides-lentes)
(A) Basse
(B) Point mort
(C) Haut

6. Serrez le frein de stationnement.
(Voir *Régler le frein de stationnement* dans *Comment utiliser le frein de stationnement* en page 35)



- (1) Pédale de frein
(2) Pédale de verrouillage de frein de stationnement
(A) Pédale enfoncée
(B) Appuyer sur la pédale de verrouillage de frein de stationnement pendant que vous enfoncez la pédale de frein

CONTRÔLE DURANT LA CONDUITE

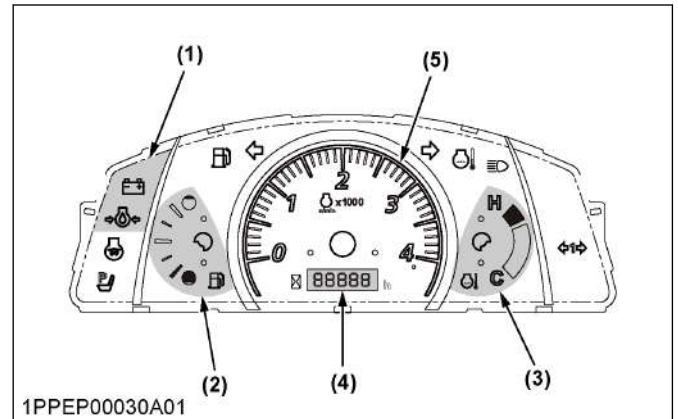
1. Circonstances où il faut arrêter immédiatement le moteur

Arrêtez immédiatement le moteur si :

- Le moteur ralentit ou accélère brusquement.
- Vous entendez soudainement des bruits inhabituels.
- Les fumées d'échappement deviennent brusquement sombres.

2. Vérifiez les points pendant la conduite

Lorsque vous conduisez le tracteur, vérifiez les points suivants pour voir si toutes les pièces fonctionnent normalement.



- (1) Easy Checker™
(2) Jauge à carburant
(3) Jauge de température de liquide de refroidissement
(4) Compteur des heures de service
(5) Compte-tours

- **Easy Checker™**
(Voir Easy Checker™ en page 55)
- **Jauge à carburant**
(Voir Jauge à carburant en page 56)
- **Jauge de température de liquide de refroidissement**
(Voir Jauge de température de liquide de refroidissement en page 56)
- **Compteur d'heures**
(Voir Compteur des heures de service en page 57)
- **Compte-tours**
(Voir Compte-tours en page 58)

2.1 Easy Checker™

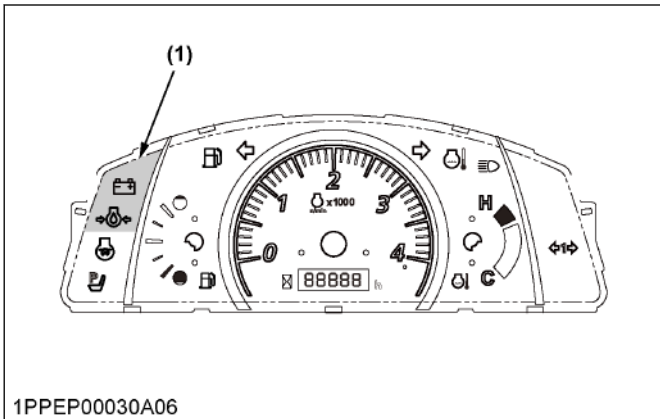
Lorsque le moteur tourne, en cas de problème sur n'importe quelle partie du tracteur, le voyant d'avertissement du tableau de bord Easy Checker™ de la partie correspondante s'allume.

Si les voyants d'alerte dans le Easy Checker™ s'allument pendant le fonctionnement du tracteur, arrêtez immédiatement le moteur et déterminez la cause en suivant le tableau suivant.

N'utilisez jamais le tracteur si le voyant d'avertissement dans le Easy Checker™ est allumé.

NOTE :

- **Pour vérifier et entretenir votre tracteur, demandez conseil à votre concessionnaire KUBOTA.**



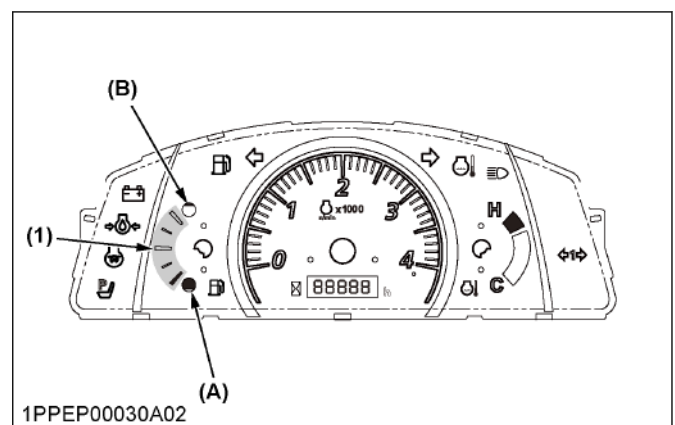
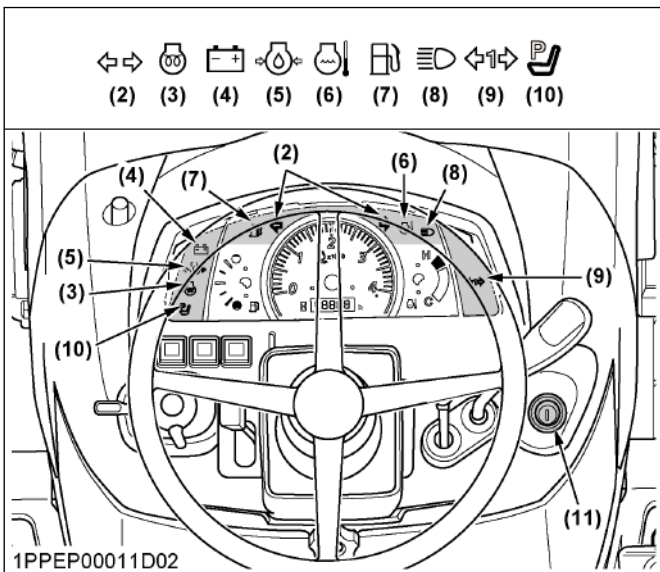
2.2 Jauge à carburant

La jauge à carburant sert à vérifier le bon fonctionnement de la jauge.

Lorsque l'interrupteur à clé de contact est en position marche, la jauge à carburant indique le niveau de carburant.

Lorsque le niveau de carburant est bas comme le montre la figure suivante, le voyant de bas niveau de carburant dans le Easy Checker™ s'allume.

Le voyant de bas niveau de carburant s'allume.	Quantité restante 6 L
---	-----------------------



(1) Jauge à carburant (B) Plein
(A) Vide

- (1) Easy Checker™
- (2) Témoin de clignotants / feux de détresse
- (3) Préchauffage
- (4) Charge électrique
- (5) Pression d'huile moteur
- (6) Témoin de température de liquide de refroidissement
- (7) Témoin de bas niveau de carburant
- (8) Feux de route
- (9) Remorque
- (10) Témoin d'avertisseur sonore de stationnement
- (11) Interrupteur de la clé de contact

Voyants d'avertissement sur Easy Checker™

 Charge électrique	Si l'alternateur ne charge pas la batterie, le voyant de la charge électrique du tableau de bord Easy Checker™ s'allume. Si ce voyant d'alerte s'allume lors du fonctionnement du tracteur, vérifiez le circuit de charge électrique ou consultez votre concessionnaire KUBOTA local.
 Pression d'huile moteur	Si la pression d'huile dans le moteur descend sous le niveau prescrit, le voyant de pression d'huile moteur du tableau de bord Easy Checker™ s'allume. Si ce voyant d'alerte s'allume lors du fonctionnement du tracteur et si ce voyant ne s'éteint pas lorsque le moteur accélère à plus de 1000 tr/min, vérifiez le niveau d'huile du moteur. (Voir Vérifiez le niveau d'huile moteur en page 89)

Veillez à ne pas vider le réservoir de carburant. De l'air pourrait alors pénétrer dans le circuit de carburant.

Si de l'air pénètre dans le circuit de carburant, vous devrez le purger.

(Voir Purge du circuit de carburant en page 111)

NOTE :

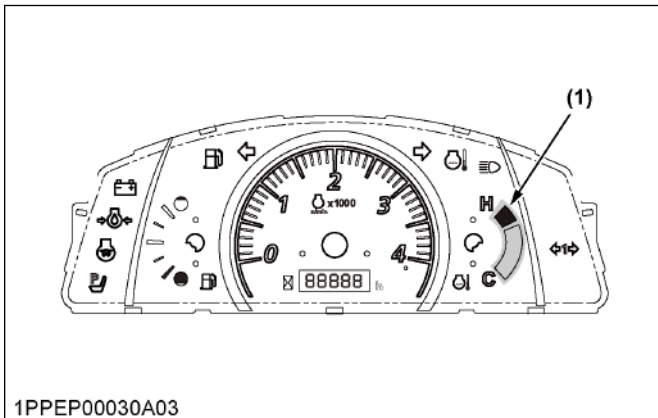
- En cas de déconnexion du système de la jauge à carburant, l'aiguille reviendra à la position la plus basse. Si l'aiguille de la jauge à carburant revient à la position la plus basse, consultez votre concessionnaire KUBOTA.
 Une fois que vous éteignez l'interrupteur à clé de contact et que le système de jauge à carburant revient à la normale, l'aiguille doit à nouveau pointer vers la position normale.

2.3 Jauge de température de liquide de refroidissement

AVERTISSEMENT
 Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Ne retirez pas le bouchon de radiateur tant que la température du liquide de refroidissement n'a pas baissé. Desserrez légèrement le bouchon

pour libérer la pression avant d'enlever complètement le bouchon.



(1) Jauge de température de liquide de refroidissement


NOTE :

- Si le système de la jauge de température de liquide de refroidissement devient faible, l'aiguille se mettra à la position la plus basse. Si l'aiguille de la jauge de température de liquide de refroidissement revient à la position la plus basse, consultez votre concessionnaire KUBOTA local.

2.4 Que faire si la température du liquide de refroidissement surchauffe


Lorsque la température du liquide de refroidissement est égale ou supérieure au point d'ébullition, c'est ce que l'on appelle une « surchauffe ».


Indication de surchauffe


1. Lorsque la température du liquide de refroidissement est supérieure à 123 °C, le voyant indicateur de température du liquide de refroidissement  s'allume dans le tableau de bord Easy Checker™.

Référence

Fourchette de la zone rouge	123 °C à 130 °C
-----------------------------	-----------------

2. Lorsque la température du liquide de refroidissement est inférieure à 118 °C, le voyant de température du liquide de refroidissement  s'éteint.

Si le voyant de température du liquide de refroidissement  s'allume dans le tableau de bord Easy Checker™, procédez comme suit.

1. Arrêtez le tracteur dans un endroit sûr et faites tourner le moteur au ralenti à vide. N'arrêtez pas le moteur brusquement.
 - a. Placez le levier d'embrayage de PDF en position  d'arrêt.

- b. Déplacez le tracteur sur une surface plane et actionnez le frein de stationnement.
 - c. Placez manette d'accélérateur en position de ralenti du moteur et faites fonctionner le moteur pendant environ 5 minutes.
2. Restez à distance du tracteur pendant quelques minutes ou tant que de la vapeur s'échappe.

Restez à l'écart du tracteur	10 minutes de plus
------------------------------	--------------------

3. Vérifiez le système de refroidissement après qu'il ait eu suffisamment de temps pour refroidir. Vérifiez qu'il n'y a plus de risque de brûlure. Éliminez les causes de la surchauffe en fonction de DÉPANNAGE DU MOTEUR en page 114.

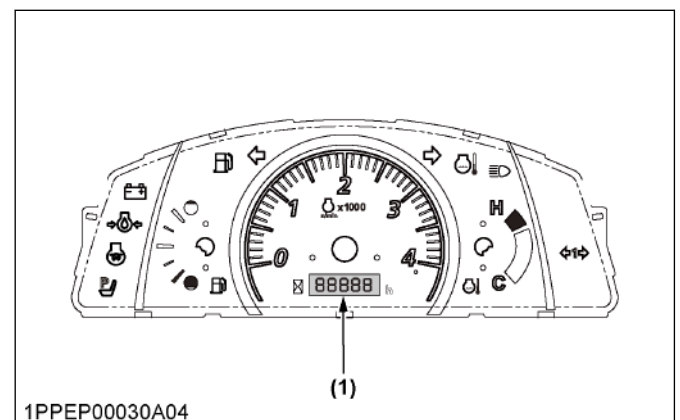
Vérifiez les éléments suivants :

- Pénurie ou fuite du liquide de refroidissement
- Matière étrangère sur la grille du radiateur De la poussière et de la saleté entre les ailettes du radiateur
- Relâchement de la courroie de ventilateur
- Blocage dans le tube de radiateur (Voir Vérifiez les durites et les collier de serrage de la durite du radiateur en page 109)

2.5 Compteur des heures de service

Le compteur d'heures de service indique les heures en 5 chiffres pendant lesquelles le tracteur a été utilisé comme indiquées dans le tableau suivant.

Heures de service du tracteur	L'étape de fonctionnement de l'écran
De 0,0 heure à 9999,9 heures	Chaque étape de 0,1 heures
10000 heures à 99999 heures	Chaque étape de 1 heure
Après 99999 heures	99999 heures reste allumé



(1) Compteur des heures de service

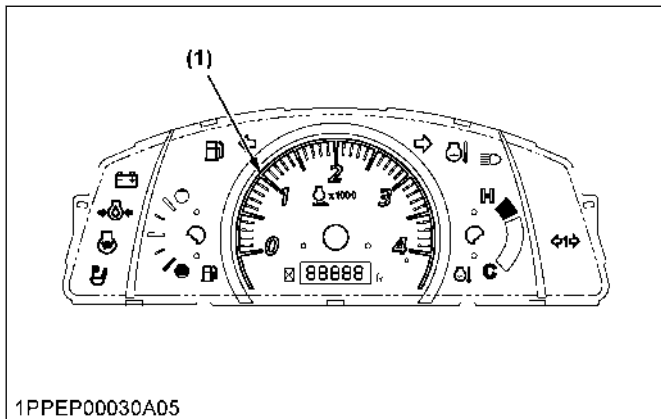
2.6 Compte-tours

Le compte-tours indique les tours par minute du moteur, lorsque le contact est mis et que le moteur est en marche.

NOTE :

- Lorsque le contact mis, le compte-tours doit indiquer les valeurs suivantes pendant un instant.

Indication du compte-tours	4000 tr/min
----------------------------	-------------



(1) Compte-tours

STATIONNEMENT DU TRACTEUR

Lorsque vous stationnez le tracteur, veillez à régler le frein de stationnement.

AVERTISSEMENT

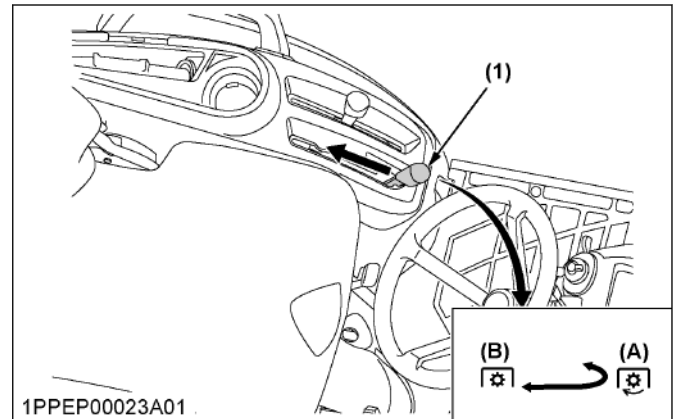
Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

Avant de descendre du tracteur

- Serrez toujours le frein de stationnement et abaissez tous les outils au sol.
Le fait de laisser une vitesse enclenchée avec le moteur arrêté n'empêche pas le tracteur de se mettre accidentellement en mouvement.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé.

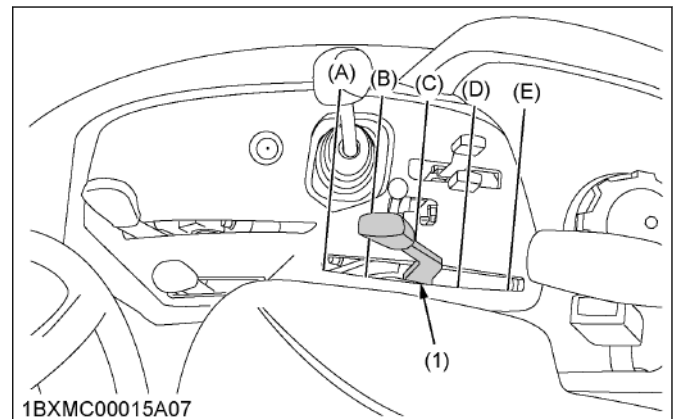
Avant de sortir du tracteur, suivez la procédure suivante.

1. Désengagez la PDF.
(Voir Levier d'embrayage de PDF en page 61)



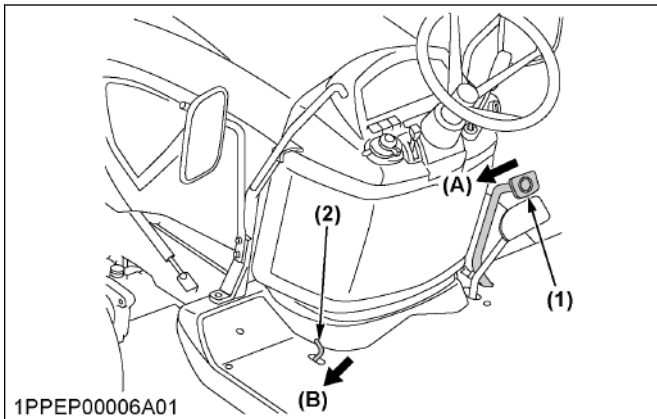
(1) Levier d'embrayage de PDF (B) Arrêt (désengagé)
(A) Marche (engagé)

2. Abaissez tous les outils au sol.
(Voir Commande hydraulique en page 67)



(1) Levier de commande hydraulique (C) Neutre
(A) Descente (D) Freiner
(B) Ralentir (E) Montée

3. Placez tous les leviers de commande en position neutre.
4. Serrez le frein de stationnement.
(Voir Régler le frein de stationnement dans Comment utiliser le frein de stationnement en page 35)



- 1PPEP0006A01
- (1) Pédale de frein
 (2) Pédale de verrouillage de frein de stationnement
 (A) Pédale enfoncée
 (B) Appuyer sur la pédale de verrouillage de frein de stationnement pendant que vous enfoncez la pédale de frein

5. Arrêtez le moteur.
(Voir ARRÊT DU MOTEUR en page 44)
6. Retirez la clé de contact.
7. S'il est nécessaire de stationner le tracteur en pente, n'oubliez pas de caler les roues pour éviter que le tracteur ne roule accidentellement.

TECHNIQUES POUR L'UTILISATION DU TRACTEUR

1. Blocage du différentiel



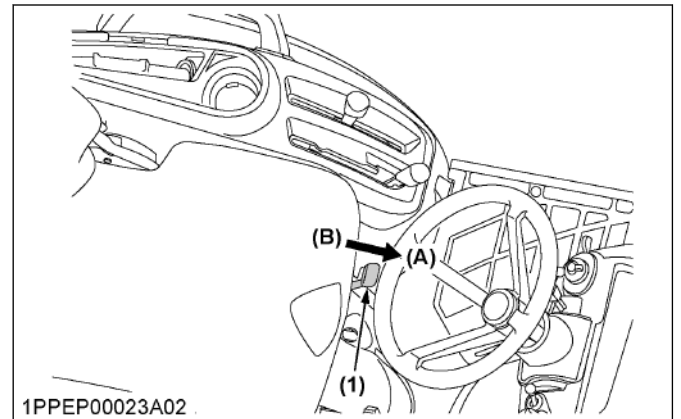
AVERTISSEMENT

Pour éviter tout accident grave voire mortel à cause d'une perte de contrôle de direction :

- N'utilisez pas le tracteur à vitesse élevée avec le blocage de différentiel engagé.
- Ne tournez pas avec le blocage de différentiel engagé.
- Veillez à débloquer le différentiel avant de faire tourner la machine dans un champ.

S'il advient qu'une des roues arrière dérape, appuyez sur la pédale de blocage du différentiel. Les deux roues tourneront alors en même temps, ce qui réduit le glissement des roues arrière.

Le blocage du différentiel est maintenu uniquement lorsque vous appuyez sur la pédale.



- 1PPEP00023A02
- (1) Pédale de blocage de différentiel
 (A) Appuyez pour activer
 (B) Relâchez pour désactiver

IMPORTANT :

- **Ralentissez toujours le moteur lorsque vous utilisez le blocage du différentiel.**
- **Pour éviter d'endommager le groupe motopropulseur, n'engagez pas le blocage du différentiel lorsqu'une roue tourne et que l'autre est totalement à l'arrêt.**
- **Si vous n'arrivez pas à relâcher le blocage du différentiel de la manière indiquée ci-dessus, appuyez tour à tour sur la pédale de commande de vitesse vers l'avant et vers l'arrière légèrement.**

2. Précaution pour l'utilisation du tracteur sur route

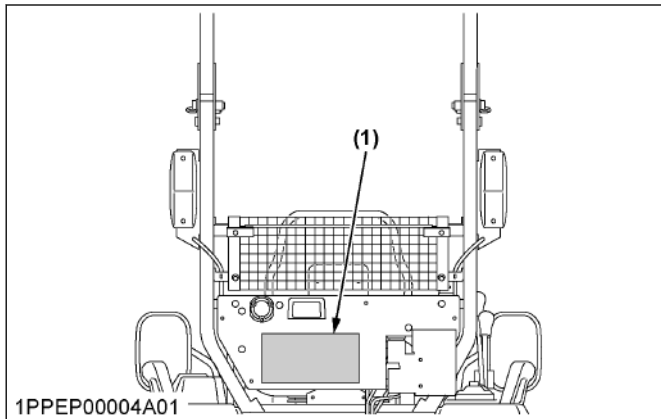


AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Lorsque vous roulez sur la route avec un outil monté sur l'attache 3 points, veillez à disposer d'un contrepoids suffisant à l'avant du tracteur pour une conduite stable.

Respectez les réglementations locales de circulation et de sécurité. Utilisez une plaque d'immatriculation selon les besoins.



(1) Plaque d'immatriculation

3. Précaution pour l'utilisation du tracteur sur un terrain en pente et irrégulier

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Conduisez toujours le tracteur en marche arrière pour gravir une pente abrupte. La marche avant pourrait entraîner le basculement vers l'arrière du tracteur. Évitez les côtes et descentes trop abruptes pour utiliser le tracteur en sécurité.
- Évitez de changer de rapport lorsque le tracteur gravit ou descend une pente.
- Si vous conduisez le tracteur sur une pente, ne placez jamais les leviers de vitesses au point mort. Vous risqueriez de perdre le contrôle si vous placez les leviers de vitesses au point mort.
- Ne roulez pas trop près des fossés ou des accotements qui pourraient s'affaisser sous le poids du tracteur, surtout si le terrain est meuble ou humide.
- Ralentissez en descente, sur terrain irrégulier et dans les virages serrés, en particulier lorsque vous transportez un équipement lourd monté à l'arrière.
- Avant de descendre une pente, passez un rapport suffisamment bas pour maîtriser la vitesse sans utiliser les freins.

4. Précautions pour le transport du tracteur en toute sécurité

- Le tracteur doit être transporté sur un camion s'il est endommagé. Fixez le tracteur avec des cordes bien serrées.
- Procédez comme indiqué ci-dessous pour remorquer le tracteur. Dans le cas contraire, le

groupe motopropulseur du tracteur pourrait être endommagé.

- Placez tous les leviers en position neutre.
- Si possible, démarrez le moteur et sélectionnez 2 RM.
- Remorquez le tracteur en utilisant son attelage avant ou sa barre de traction.
- Ne remorquez jamais le tracteur plus vite que la vitesse suivante.

Vitesse de traction	10 km/h (6,2 mph)
---------------------	----------------------

5. Mode d'emploi de la direction assistée




- La direction assistée n'est activée que lorsque le moteur tourne. Lorsque le moteur est arrêté, le tracteur fonctionne comme ceux qui ne sont pas équipés de direction assistée.
- Tourner le volant jusqu'à la butée active la soupape de surpression. Ne maintenez pas le volant dans cette position pendant une durée prolongée.
- Évitez de tourner le volant lorsque le tracteur est arrêté, au risque d'user les pneus plus rapidement.
- Le mécanisme de direction assistée facilite la conduite. Faites preuve de prudence sur route à grande vitesse.

PRISE DE FORCE (PDF)

FONCTIONNEMENT DE LA PDF

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

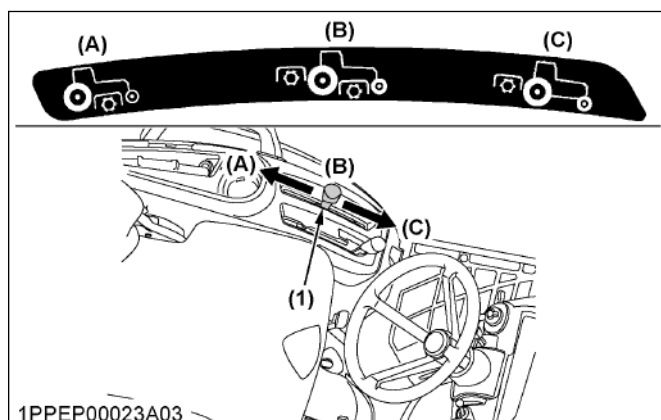
- Avant d'utiliser la PDF, veillez à sélectionner la position voulue du levier de sélection de PDF (centrale , centrale/arrière , arrière )
- Désengagez la PDF, arrêtez le moteur et laissez tous les organes tournants s'immobiliser complètement avant de brancher, débrancher, régler ou nettoyer tout matériel entraîné par la PDF.

1. Levier de sélection de PDF

IMPORTANT :

- Pour éviter tout choc lors du chargement à la PDF, passez du plein régime de l'accélérateur du moteur à un mode semi-rapide en poussant vers le haut sur l'accélérateur du moteur lorsque vous engagez la PDF. Ensuite donnez un coup d'accélérateur à plein régime.
- Pour éviter d'endommager la transmission, lorsque le levier de sélection de PDF n'est pas déplacé doucement, déplacer légèrement le levier d'embrayage de PDF.


Le tracteur a une vitesse de PDF arrière de 540 tr/min et une vitesse de PDF moyenne de 2500 tr/min.

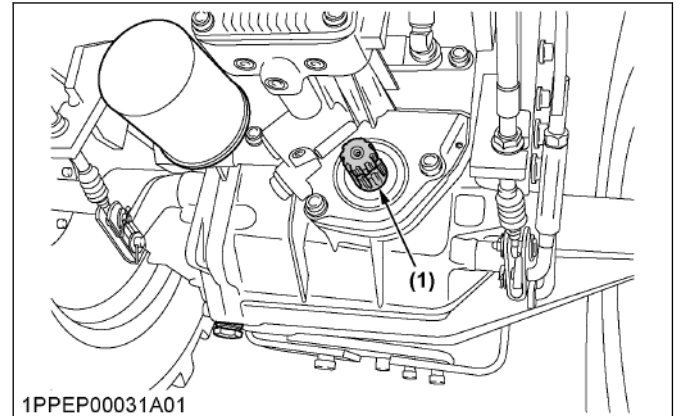


(1) Levier de sélection de PDF (B) Position PDF centrale arrière
(A) Position PDF centrale (C) Position PDF arrière

PDF centrale



Pour utiliser la PDF centrale, placez le levier de la PDF sur la position  PDF centrale et le levier

d'embrayage sur la position  marche. La PDF centrale est disponible pour les outils approuvés par KUBOTA.





(1) PDF centrale

PDF centrale arrière

Pour utiliser la PDF centrale et la PDF arrière en même temps, placez le levier de la PDF sur la position  PDF centrale arrière et le levier d'embrayage sur la position  marche.

PDF arrière



Pour utiliser la PDF arrière, placez le levier de la PDF sur la position  PDF arrière et le levier d'embrayage sur la position  marche.

2. Levier d'embrayage de PDF

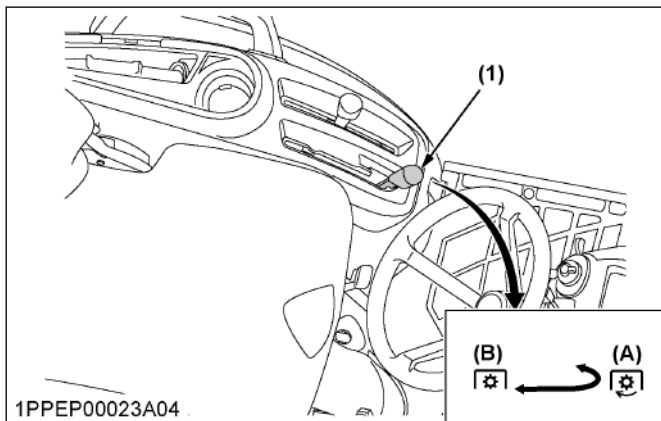
Le levier de commande d'embrayage de PDF engage ou désengage l'embrayage de PDF qui permet à la PDF de disposer d'une commande autonome.

IMPORTANT :

- Pour éviter tout choc lors du chargement à la PDF, passez du plein régime de l'accélérateur du moteur à un mode semi-rapide en poussant vers le haut sur l'accélérateur du moteur lorsque vous engagez la PDF. Ensuite donnez un coup d'accélérateur à plein régime.
- Lorsque vous engagez l'embrayage de PDF, déplacez lentement le levier d'embrayage de PDF pour éviter d'endommager l'embrayage et l'outil de PDF. Ne pas maintenir le levier d'embrayage de PDF à moitié.

Placez le levier d'embrayage de PDF sur  marche pour engager l'embrayage de PDF. Placez le levier d'embrayage de PDF sur  arrêt pour désengager l'embrayage de PDF.

Voir la figure ci-dessous.



(1) Levier d'embrayage de PDF (B) Arrêt (désengagé)
(A) Marche (engagé)

NOTE :

- Le moteur du tracteur ne démarre pas lorsque le levier d'embrayage de PDF est en position marche.
- Lorsque vous vous levez du siège avec le levier d'embrayage de PDF sur la position engagée, le moteur s'arrête quelle que soit la position du levier de sélection de PDF. Cela est dû au fait que le tracteur est équipé du contrôle de présence de l'opérateur (OPC).

3. Capot et bouchon de l'arbre de PDF

AVERTISSEMENT

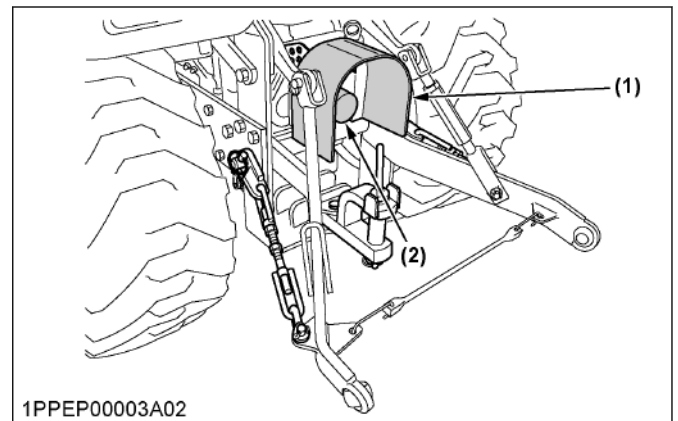
Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Avant de connecter ou de déconnecter un arbre d'entraînement à un arbre de PDF, assurez-vous que le moteur est éteint et soulevez le capot de l'arbre de PDF. N'oubliez pas ensuite de remettre le couvercle d'arbre de PDF en position normale.

IMPORTANT :

- Le joint de cardan de l'arbre d'entraînement de la PDF est techniquement limité en termes d'angle de déplacement. Consultez les *instructions relatives à l'arbre d'entraînement de la PDF* pour l'utiliser correctement.

Maintenez le capot de l'arbre de la PDF en place en permanence. Laissez le bouchon de l'arbre de PDF lorsque la PDF est inutilisée.

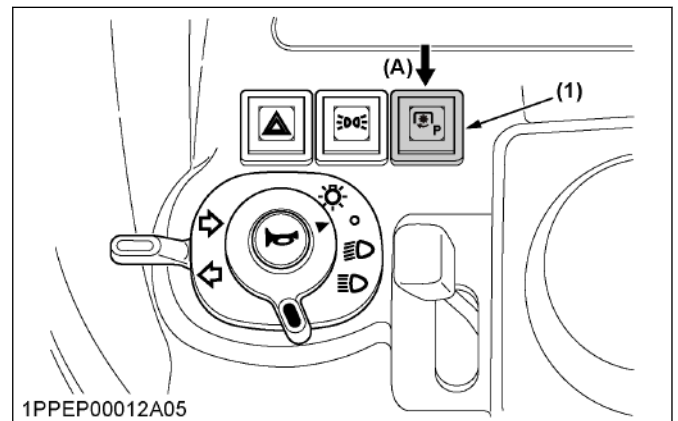


(1) Capot de l'arbre de la PDF (2) Bouchon de l'arbre de la PDF

4. Utilisation de la PDF en stationnaire

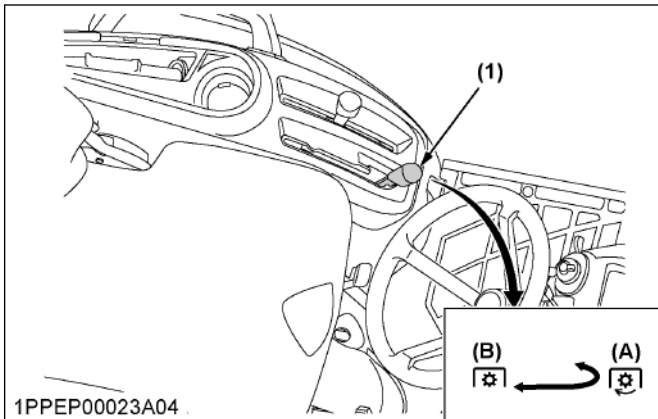
Pour stationner la tracteur et utiliser le système de PDF pour le broyeur ou la pompe par exemple, démarrez le système de PDF en suivant les étapes suivantes.

1. Serrez le frein de stationnement et placez des cales sous les pneus.
2. Assurez-vous que tous les leviers sont en position neutre, et démarrez le moteur.
3. Placez le levier de PDF sur position de PDF arrière (arrière uniquement).
4. Poussez le commutateur de PDF stationnaire.



(1) Interrupteur de la PDF stationnaire (A) Pousser marche/arrêt



5. Placez le levier d'embrayage de PDF en position de démarrage.



(1) Levier d'embrayage de PDF (B) Arrêt (désengagé)
(A) Marche (engagé)

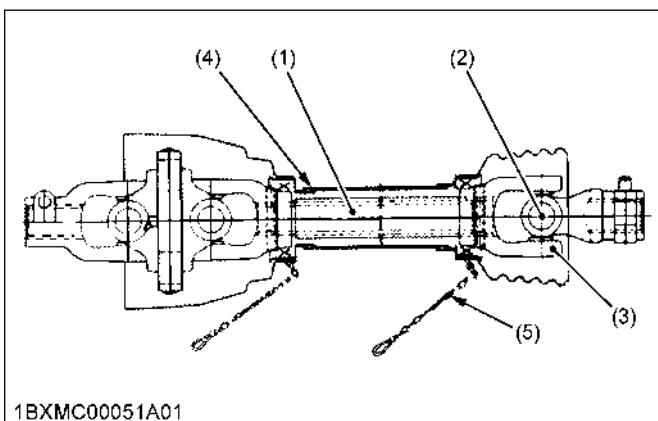
6. Régler la vitesse du moteur de manière appropriée pour atteindre la vitesse de PDF arrière recommandée.

NOTE :

- Si le levier d'embrayage de la PDF est mis en position de  démarrage dans les conditions suivantes, le moteur s'arrêtera.
 - La pédale de contrôle de vitesse n'est pas en position neutre.
 - Le levier de PDF n'est pas en position de  PDF arrière.

5. Arbre d'entraînement de PDF

Les arbres d'entraînement de PDF sont conçus pour des machines et une puissance nécessaire spécifiques.



(1) Tubes profilés coulissants in- (4) Garde-corps (intérieur, exté-
térieurs et extérieurs rieur)
(2) Croisillon de montage (5) Chaîne
(3) Fourche d'articulation

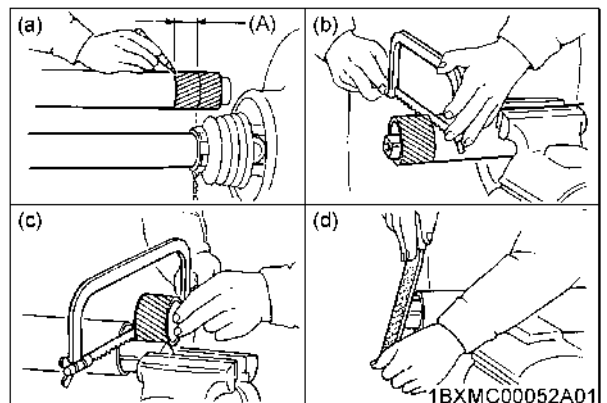
- Lorsque vous utilisez un arbre d'entraînement de PDF, veuillez lire le *manuel d'utilisation de l'outil* avant de l'utiliser.
- Vous pouvez ajuster la longueur de l'arbre d'entraînement de PDF, si nécessaire. (Voir Réglage de la longueur de l'arbre d'entraînement de PDF en page 63)

- Assurez-vous que l'arbre d'entraînement de PDF est correctement branché aux deux extrémités avant de l'utiliser.

5.1 Réglage de la longueur de l'arbre d'entraînement de PDF

Pour régler la longueur de l'arbre d'entraînement de PDF, suivez les instructions suivantes.

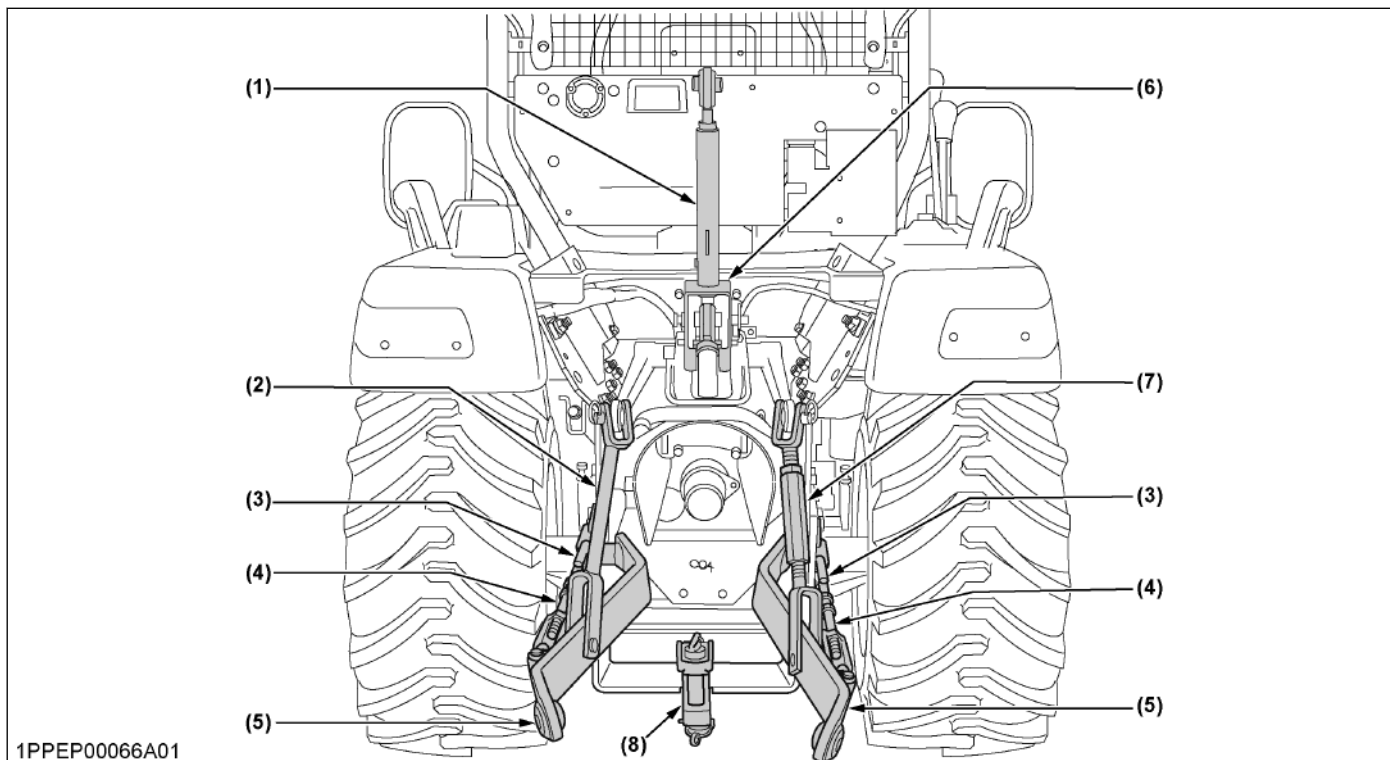
1. Pour régler les tubes protecteurs intérieurs et extérieurs, tenez les demi-arbres les uns à côté des autres dans la position de fonctionnement la plus courte et marquez les demi-arbres dans la position de fonctionnement la plus courte des tubes protecteurs intérieurs et extérieurs.
2. Raccourcissez les tubes protecteurs internes et externes jusqu'à la position marquée de manière identique.
3. Raccourcissez les tubes profilés coulissants intérieurs et extérieurs de la même longueur que les tubes protecteurs intérieurs et extérieurs.
4. Arrondissez tous les bords tranchants, éliminez les copeaux et graissez les profilés coulissants.



(a) Image de référence pour l'étape 1. (d) Image de référence pour l'étape 4.
(b) Image de référence pour l'étape 2. (A) 40 mm
(c) Image de référence pour l'étape 3.

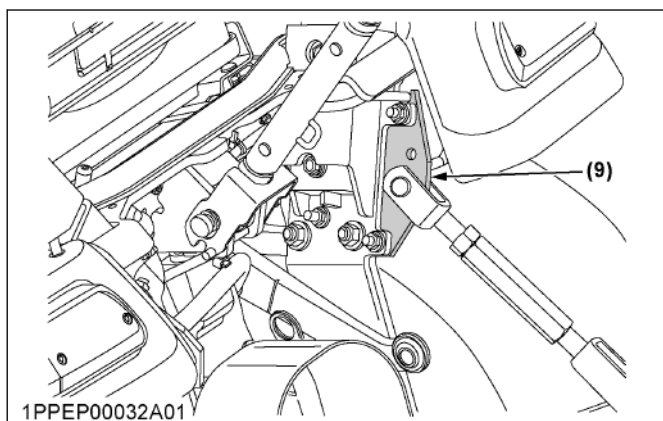
ATTELAGE 3-POINTS ET BARRE DE TRACTION

VUE D'ENSEMBLE DE L'ATTELAGE 3-POINTS ET DE LA BARRE DE TRACTION



- | | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| (1) Tirant supérieur | (3) Chaînes stabilisatrices | (5) Tirant inférieur | (7) Tige de levage (droite) |
| (2) Tige de levage (gauche) | (4) Tendeur | (6) Support de bras supérieur | (8) Barre de traction |

Utilisez le châssis porte-plaques pour maintenir le bras inférieur plus haut pendant que vous tondez avec la tondeuse à montage central sur un terrain accidenté.



- (9) Châssis porte-plaques

ATTELAGE 3-POINTS

1. Précautions pour fixer et détacher les outils sur l'attelage à 3 points

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Arrêtez sans faute le moteur et retirez la clé de contact.
- Ne vous tenez pas entre le tracteur et l'outil si le frein de stationnement n'est pas serré.
- Avant d'atteler ou détacher l'outil à l'attache 3 points, stationnez le tracteur et l'outil sur un terrain ferme, plat et de niveau.
- Si un outil ou un autre équipement est relié à l'attache 3 points du tracteur, manœuvrez lentement l'attache 3 points sur toute sa plage de mouvement et vérifiez l'absence d'obstacles ainsi que tout risque de blocage ou de séparation de la PDF avant de faire fonctionner la machine.

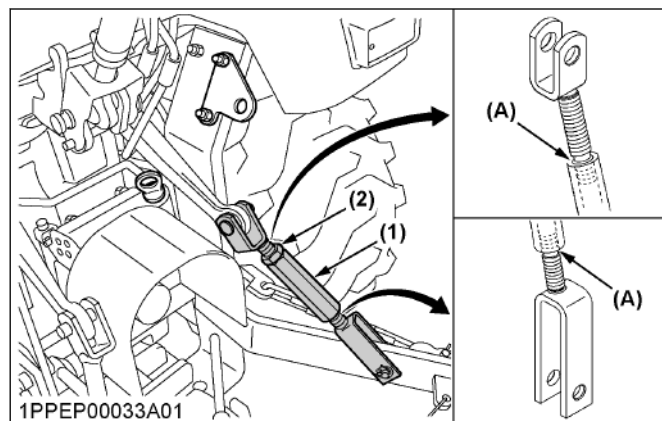
2. Réglage de la tige de levage (droite)

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Ne déployez pas la tige de levage au-delà de la rainure de la tige.

1. Placer un outil à 3 points l'un côté à l'autre en tournant le tendeur de réglage pour raccourcir ou allonger la tige de levage réglable avec l'outil au sol.
2. Une fois le réglage terminé, serrez fermement l'écrou de blocage. N'étendez pas la tige de levage au-delà de la gorge sur la tige filetée lors de son extension.



(1) Réglage du tendeur (A) Rainure
(2) Écrou de blocage

3. Réglage du tirant supérieur

La longueur appropriée du tirant supérieur varie selon le type d'outil utilisé.

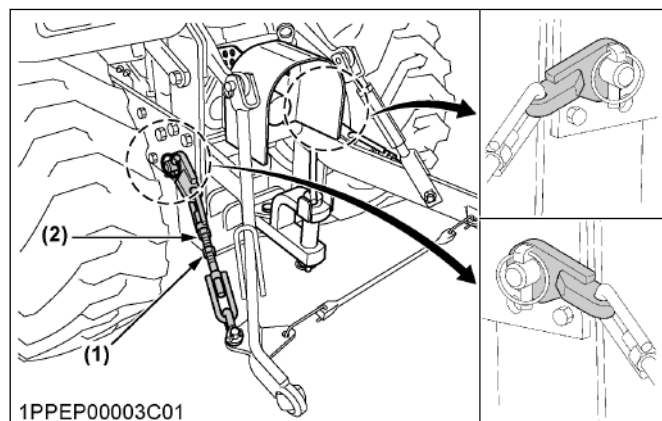
NOTE :

- Lorsque vous n'utilisez pas le tirant supérieur, raccourcissez-le au maximum et fixez-le au support du tirant supérieur.

1. Réglez l'angle de l'outil sur la position désirée en raccourcissant ou en allongeant le tirant supérieur.

4. Réglage des chaînes stabilisatrices

1. Vérifiez que les chaînes stabilisatrices sont installées comme sur la figure suivante.
2. Réglez le tendeur pour contrôler l'oscillation horizontale de l'outil.
3. Une fois le réglage terminé, serrez le contre-écrou.



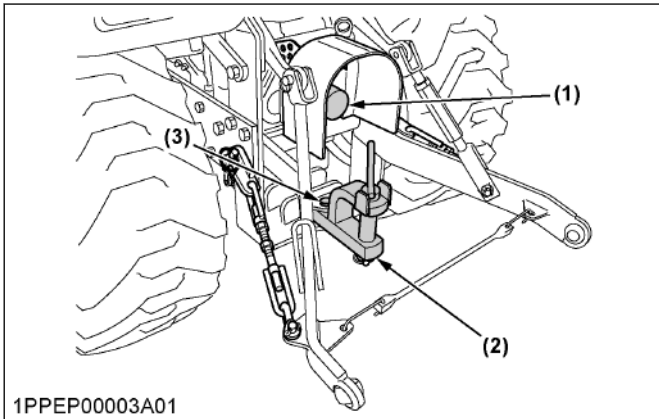
(1) Tendeur (A) Rainure
(2) Écrou de blocage

BARRE DE TRACTION

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Ne tractez jamais au niveau du bras supérieur, de l'essieu arrière ou de tout autre point au-dessus de la barre de traction. Si vous tractez depuis le bras supérieur, l'essieu arrière ou tout autre point au-dessus de l'attache, ceci pourrait faire basculer le tracteur vers l'arrière, ce qui peut provoquer un accident grave voire mortel.



(1) Bouchon de l'arbre de la
PDF

(2) Barre de traction
(3) Goupille de barre de traction

UNITÉ HYDRAULIQUE

SYSTÈME DE COMMANDE DE L'ATTELAGE 3-POINTS

⚠ AVERTISSEMENT
 Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Avant d'utiliser les commandes de l'attache 3 points, veillez à ce que personne ni aucun objet ne se trouve dans la zone de l'outil ou de l'attache 3 points.
- Ne vous tenez pas sur l'outil ou à proximité, ni entre l'outil et le tracteur lorsque vous utilisez les commandes de l'attache 3 points.

1. Commande hydraulique

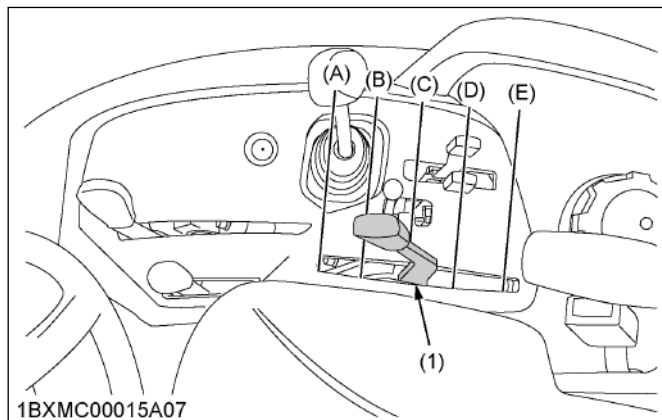
IMPORTANT :

- Ne faites pas fonctionner l'unité tant que vous n'avez pas chauffé le moteur. Si vous tentez de le faire fonctionner lorsque le moteur est encore froid, vous risquez d'endommager le circuit hydraulique.
- Si vous entendez des bruits lors du relevage de l'outil après l'activation du levier de commande hydraulique, cela signifie que le mécanisme hydraulique n'est pas correctement réglé. Si vous ne corrigez pas l'unité de commande hydraulique, elle sera endommagée. Contactez le concessionnaire KUBOTA pour le réglage.

L'actionnement du levier de commande hydraulique actionne le bras de levage hydraulique, qui commande l'élévation de l'outil monté sur l'attelage 3-points. Pour abaisser l'outil, déplacez le levier de commande hydraulique vers l'avant (la position). Pour lever l'outil, bouger le levier de contrôle hydraulique vers l'arrière (la position).

En position de ralentissement et de freinage du levier de commande hydraulique en contact avec la butée intérieure, vous pouvez commander la soupape avec facilité dans les incréments suivants à l'extrémité des bras inférieurs.

Accroissement à l'extrémité des bras inférieurs	environ 6,4 mm
---	----------------



- | | |
|------------------------------------|-------------|
| (1) Levier de commande hydraulique | (C) Neutre |
| (A) Descente | (D) Freiner |
| (B) Ralentir | (E) Montée |

IMPORTANT :

- Si l'attelage à 3 points ne peut pas être relevé en réglant le levier de commande hydraulique en position haute (relevée) après un stockage prolongé ou lors du changement de l'huile de transmission, suivez les procédures de purge d'air suivantes.
 1. Arrêtez le moteur.
 2. Réglez le levier de commande hydraulique sur la position la plus basse et démarrez le moteur.
 3. Faites fonctionner le moteur au ralenti lent pendant les secondes suivantes pour bien purger le circuit.

Faites fonctionner le moteur au ralenti lent.	Au moins 30 secondes
---	----------------------

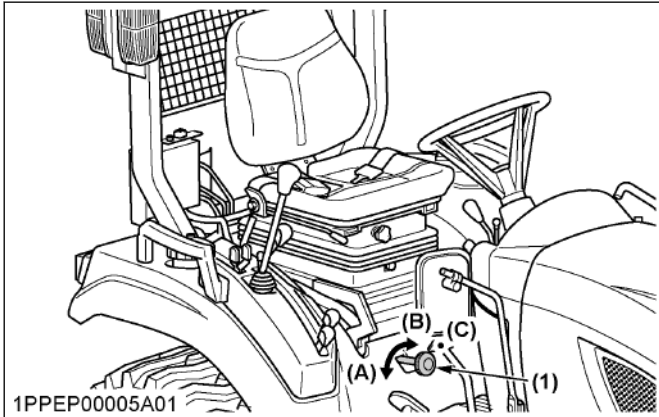
2. Vitesse de descente de l'attelage 3-points

La vitesse de descente de l'attelage 3-points peut être contrôlée ou verrouillée de la même façon qu'un robinet d'eau.

⚠ AVERTISSEMENT
 Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Une vitesse de descente élevée peut provoquer des dégâts ou des blessures. La vitesse de descente de l'outil doit être réglée sur 2 secondes ou plus.

Tournez vers la position rapide pour augmenter, la position lente pour réduire, et la position de verrouillage fermement à l'arrêt pour le verrouiller.



- (1) Bouton de décélération de l'attelage 3-points
 (A) Rapide
 (B) Lent
 (C) Verrouillage

SYSTÈME DE COMMANDE HYDRAULIQUE AUXILIAIRE

1. Comment utiliser le coupleur de distributeur hydraulique auxiliaire

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Arrêtez le moteur et libérez la pression avant de brancher ou débrancher les conduites des raccords de distributeur hydraulique auxiliaire.
- N'utilisez pas vos mains pour rechercher des fuites.

Connexion

1. Nettoyez à la fois les coupleurs d'outil et les coupleurs hydrauliques de tracteurs.
2. Retirez les bouchons anti-poussière.
3. Insérez les coupleurs d'outil sur les coupleurs hydrauliques de tracteurs.
4. Tirez légèrement les coupleurs d'outil pour vous assurer que les coupleurs d'outil et les coupleurs hydrauliques de tracteurs sont solidement connectés.

NOTE :

- Votre concessionnaire KUBOTA local peut fournir les pièces nécessaires à l'adaptation de coupleurs aux flexibles hydrauliques.

Déconnexion

1. Abaissez d'abord l'outil au sol pour libérer la pression hydraulique dans les flexibles.
2. Nettoyez les coupleurs d'outils et les coupleurs hydrauliques de tracteurs.

3. Relâchez la pression en déplaçant les leviers de commande hydraulique avec l'arrêt du moteur.
4. Tirez le tuyau hydraulique directement des coupleurs hydrauliques de tracteurs pour les relâcher.
5. Nettoyez l'huile et la poussière des coupleurs d'outil et des coupleurs hydrauliques de tracteurs.
6. Ensuite, remplacez les bouchons anti-poussière.

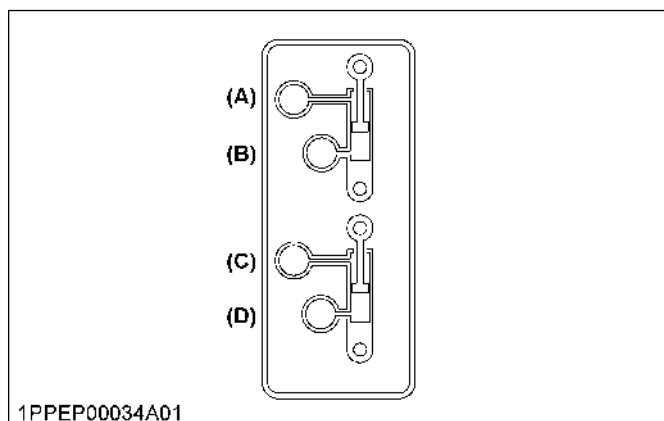
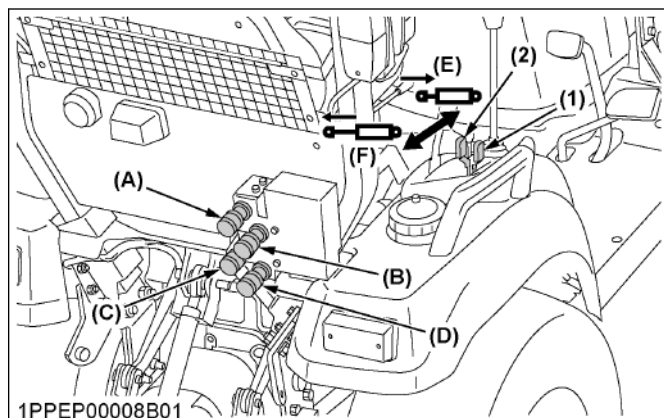
2. Levier de commande hydraulique auxiliaire arrière

- Pour soulever l'outil, déplacez le levier de commande hydraulique auxiliaire arrière jusqu'à la position de poussée et maintenez-le.
- Pour abaisser l'outil, déplacez le levier de commande hydraulique auxiliaire arrière vers la position de traction et maintenez-le.

Le levier de commande hydraulique auxiliaire arrière revient en position neutre lorsqu'il est relâché.

IMPORTANT :

- Ne maintenez pas le levier de commande hydraulique auxiliaire arrière en position tirer ou pousser une fois que le cylindre auxiliaire a atteint la fin de la course, car cela peut amener l'huile à s'écouler à travers la soupape de décharge. Forcer l'huile à s'écouler à travers la soupape de décharge pendant une période prolongée peut provoquer la surchauffe de l'huile.
- Lorsque vous utilisez le circuit hydraulique du tracteur pour actionner le chargeur frontal, n'actionnez pas simultanément les vérins de flèche et de godet



- (1) Levier de commande hydraulique auxiliaire arrière
- (2) Levier de commande hydraulique auxiliaire arrière
- (A) Orifice
- (B) Orifice
- (C) Orifice
- (D) Orifice
- (E) Pousser
- (F) Tirer

Levier de commande hydraulique auxiliaire arrière (1)	Pousser (E)	Tirer (F)
Orifice (C)	Entrée ←	Sortie →
Orifice (D)	Sortie →	Entrée ←

→ Pression, ← Retour

Levier de commande hydraulique auxiliaire arrière (2)	Pousser (E)	Tirer (F)
Orifice (A)	Entrée ←	Sortie →
Orifice (B)	Sortie →	Entrée ←

→ Pression, ← Retour

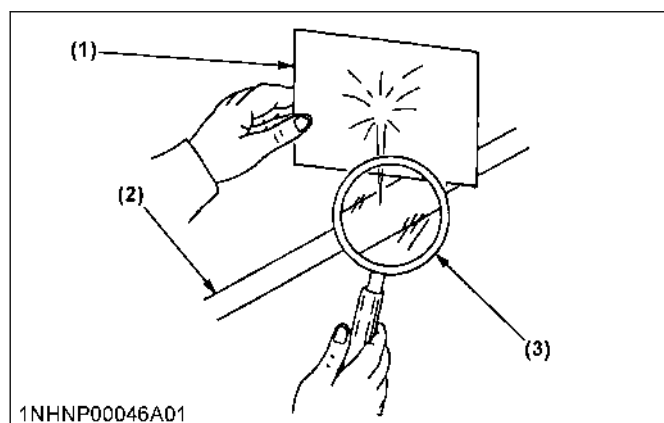
	Taille de coupleur
Orifice (A), (B), (C), (D)	3/8 BSPP

CIRCUIT HYDRAULIQUE AUXILIAIRE

Sur le tracteur, une sortie hydraulique est fournie.

⚠ AVERTISSEMENT
 Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Lorsqu'il est sous pression, le liquide hydraulique qui s'échappe peut gagner suffisamment de force pour pénétrer la peau, provoquant ainsi de graves lésions. Avant de débrancher les conduites, veillez à évacuer toute la pression.
- Avant de mettre le système hydraulique sous pression, assurez-vous que tous les branchements sont étanches et que les conduites, tubes et flexibles du système hydraulique sont intacts.
- Le liquide hydraulique qui s'échappe d'un tout petit trou peut s'avérer presque invisible. Utilisez un morceau de carton ou de bois, plutôt que vos mains, pour isoler les fuites.
- En cas de blessure provoquée par un liquide hydraulique qui s'échappe, consultez immédiatement un médecin. Une infection ou une réaction allergique grave pourrait apparaître si vous tardez à consulter ou si des soins ne sont pas immédiatement administrés.



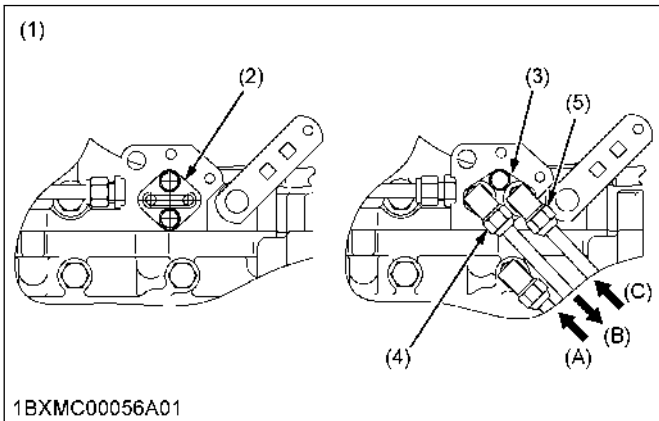
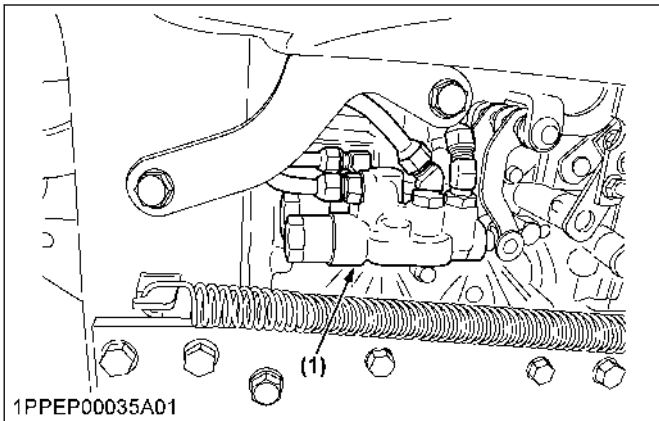
- (1) Carton
- (2) Conduite hydraulique
- (3) Loupe

1. Prise hydraulique

La prise hydraulique est utile lors de l'ajout de l'équipement à commande hydraulique, comme un chargeur frontal, une lame avant, etc.

IMPORTANT :

- Pour la prise hydraulique, veillez à utiliser la soupape de commande du type "power-beyond" avec la soupape de surpression. La troisième ligne retourne au réservoir pour le fonctionnement du bloc hydraulique.



- (1) Prise hydraulique
- (2) Couvercle de bloc
- (3) Couvercle de bloc de raccordement (option)
- (4) Refoulement
- (5) Admission
- (A) Orifice de retour
- (B) Vers l'outil (refoulement)
- (C) De l'outil (admission)

Débit constant maximal	14 L/min
Aucune soupape de surpression dans le bloc hydraulique	

Lorsque un outil est attaché, suivez la procédure suivante.

1. Retirez le couvercle du bloc.
2. Attachez le couvercle de bloc de raccordement (option).
Le couvercle de bloc de raccordement est une pièce standard pour les outils KUBOTA.
3. Acheminer les conduites d'admission, raccordement et de retour de l'outil comme illustré sur la figure.

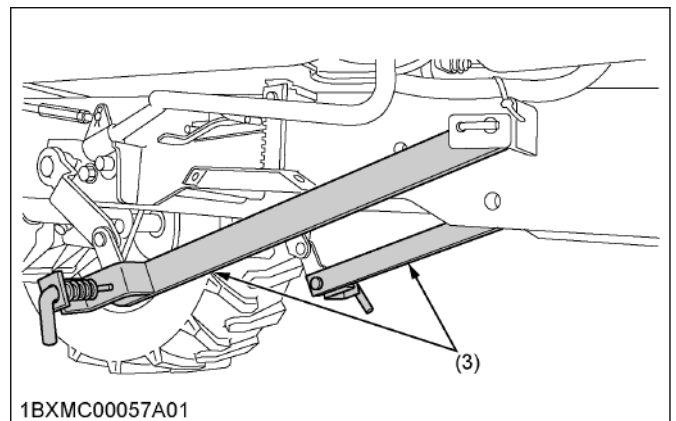
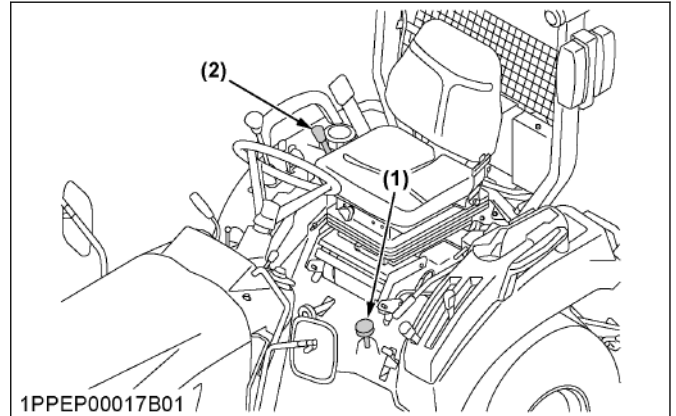
SYSTÈME DE LEVAGE DE TONDEUSE

1. Cadran de commande de la hauteur de coupe

Lorsque vous fixez la tondeuse à montage central, réglez la molette de réglage de hauteur de coupe sur la hauteur désirée.

Pour des informations plus détaillées, consultez les instructions suivantes de la tondeuse rotative.

- RCK60B-23BX-EU
- RCK54-23BX-EU
- RCK48-18BX-EU
- RCK60D-26BX-EU
- RCK54D-26BX-EU



- (1) Cadran de commande de la hauteur de coupe
- (2) Levier de commande hydraulique
- (3) Fixation arrière de tondeuse

IMPORTANT :



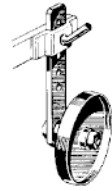

Lorsque vous utilisez le tracteur sans la tondeuse à montage central, suivez la procédure suivante.

1. Tirez le levier hydraulique vers l'arrière (la position) pour relever la fixation arrière de tondeuse dans la position la plus haute.
2. Réglez la molette de réglage de hauteur de coupe sur la position haute.

Si vous ne suivez pas la procédure précédente, les dégâts causés par la tondeuse-arrière peuvent en résulter.

2. Unité de commande hydraulique utiliser le tableau de référence

Afin d'utiliser le circuit hydraulique correctement, l'opérateur doit connaître le tableau suivant. Bien que ces informations ne soient pas systématiquement applicables à tous les types d'outils et d'état du sol, elles correspondent aux conditions générales.

Outil	 1AGAIAZAP122A État du sol	 1BXM00015B01 (1) Levier de commande hydraulique	 1AGAIAZAP070A Roue de jauge	 1PPEP00003B01 (1) Chaînes stabilisatrices	
Charrue à socs	Sol léger, sol moyennement léger, sol lourd	Commande hydraulique	OUI/NON	Meuble Ajustez les chaînes d'arrêt afin que l'outil puisse se déplacer latéralement de 5 à 6 cm. Les chaînes stabilisatrices doit être suffisamment serrées pour empêcher le mouvement excessif de l'outil lorsque celui-ci est en position relevée.	
Charrue à disques	---			OUI	Serrage
Herse (à picots, à dent plate et à disque)				OUI/NON	
Charrue sous-soleuse			Pour les outils avec des roues de jauge, réglez le levier de commande hydraulique sur la position la plus basse tout le long.		
Désherbeuse, charrue billonneuse					
Engin de terrassement, arracheuse, machine décapeuse, fourche à fumier, porte-bagages arrière					
Tondeuse (à montage centrale ou arrière), râteau à foin et faneuse					

SOUPAPE DE COMMANDE HYDRAULIQUE AUXILIAIRE (SI ÉQUIPÉ)

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Lorsqu'il est sous pression, le liquide hydraulique qui s'échappe peut gagner suffisamment de force pour pénétrer la peau, provoquant ainsi de graves lésions. Avant de débrancher les conduites, veillez à évacuer toute la pression.
- Avant de mettre le système hydraulique sous pression, assurez-vous que tous les branchements sont étanches et que les conduites, tubes et flexibles du système hydraulique sont intacts.
- Le liquide hydraulique qui s'échappe d'un tout petit trou peut s'avérer presque invisible. Utilisez un morceau de carton ou de bois, plutôt que vos mains, pour isoler les fuites.
- En cas de blessure provoquée par un liquide hydraulique qui s'échappe, consultez immédiatement un médecin. Une infection ou une réaction allergique grave pourrait apparaître si vous tardez à consulter ou si des soins ne sont pas immédiatement administrés.


1. Blocage de la soupape

La soupape de commande est équipée d'un blocage de soupape.

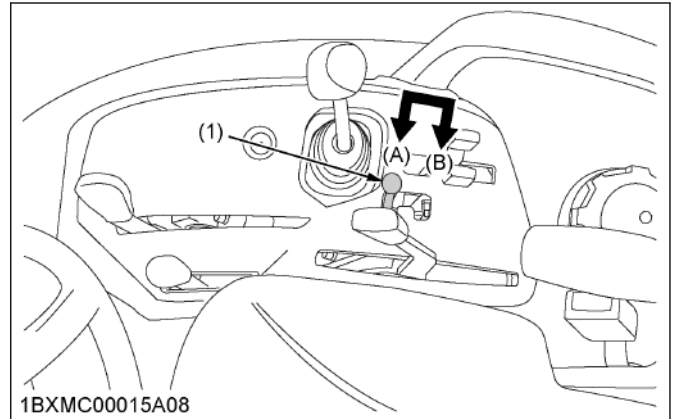
AVERTISSEMENT

Pour éviter des accidents graves voire mortels par écrasement :

- N'utilisez pas le verrouillage des distributeurs pendant les interventions d'entretien ou de réparation de la machine.
- Le verrouillage des distributeurs vise à prévenir tout actionnement accidentel lorsque l'accessoire n'est pas utilisé ou pendant le transport.

La soupape de commande est verrouillée lorsqu'elle est sur la position de  blocage.

Le blocage n'empêchera pas une fuite de l'outil pendant une période de remisage.



(1) Levier de verrouillage

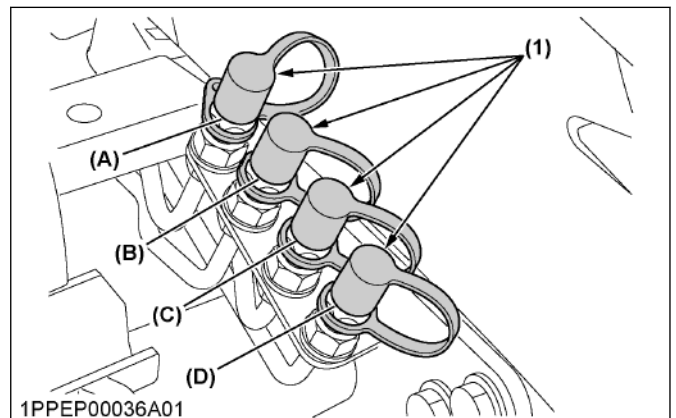
(B)  Desserré

(A)  Verrouillage

2. Connexions hydrauliques auxiliaires

Les connexions hydrauliques auxiliaires sont équipés de coupleurs rapides.

Si vous n'utilisez pas les connexions hydrauliques auxiliaires, placez des bouchons anti-poussière sur les extrémités des coupleurs rapides.



(1) Bouchons contre la poussière

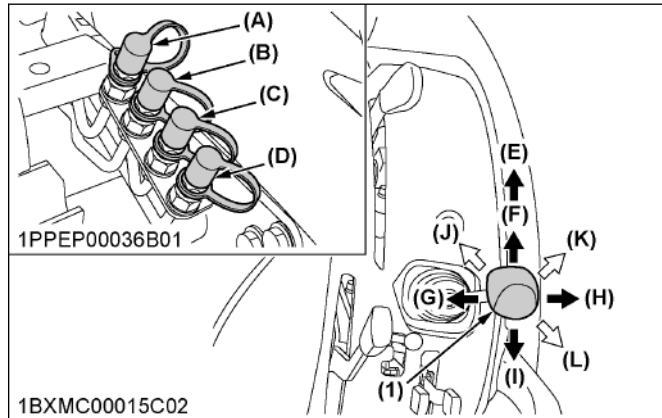
(B) Droit (rouge)

(C) En arrière (jaune)

(A) Gauche (bleu)

(D) En avant (blanc)

3. Raccordement du levier de commande hydraulique auxiliaire et du tuyau hydraulique à la connexion hydraulique auxiliaire



- (1) Levier de commande hydraulique auxiliaire (si équipé)
- (A) Bleu
- (B) Rouge
- (C) Jaune
- (D) Blanc
- (E) Flottant
- (F) Marche avant
- (G) Gauche
- (H) Droite
- (I) En arrière
- (J) En avant gauche
- (K) En avant droite
- (L) En arrière droite

Connexions des prises hydrauliques du premier segment

Levier		En arrière		Marche avant	
Orifice	Bleu	Entrée	←	Sortie	→
	Jaune	Sortie	→	Entrée	←

→ Pression, ← Retour

Connexions des prises hydrauliques du deuxième segment

Levier		Droite		Gauche	
Orifice	Bleu	Entrée	←	Sortie	→
	Rouge	Sortie	→	Entrée	←

→ Pression, ← Retour

- Raccordez le levier de commande hydraulique auxiliaire dans la direction indiquée et les tuyaux hydrauliques à leurs connexions spécifiés.
- Avant de déplacer le levier de commande hydraulique auxiliaire, assurez-vous que les tuyaux hydrauliques des outils sont raccordés.
- Déplacez le levier de commande hydraulique auxiliaire en diagonale (avant gauche, avant droit, et arrière droit comme illustré sur la figure). Le premier et le deuxième segments peuvent être commandés immédiatement.

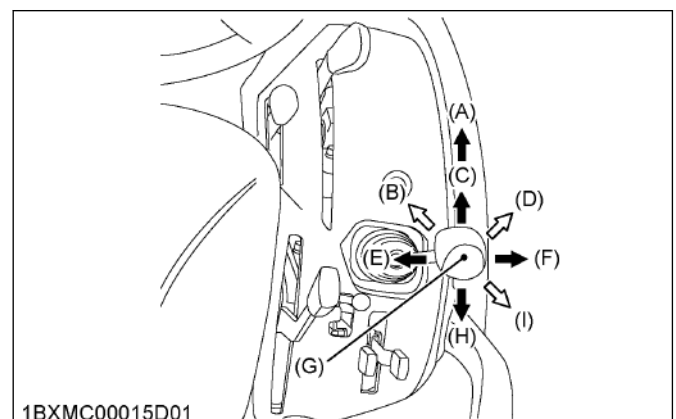
NOTE :

- Si vous placez le levier de commande hydraulique auxiliaire sur la position flottante, il restera dans cette position grâce au mécanisme de détente. Pour utiliser la soupape comme une soupape flottante avec des détentes, raccordez les tuyaux hydrauliques au port blanc et au port jaune.
- Effectuer les raccordements suivants lors de l'utilisation de cette soupape de commande pour retirer la puissance hydraulique du vérin hydraulique.

Coupleur coloré	Connexion du vérin hydraulique
Bleu et jaune	Tête latérale
Blanc et rouge	Fond avant latéral

4. Contrôler le chargeur (seulement s'il est équipé avec un chargeur)

- Lorsque vous déplacez le levier de commande hydraulique auxiliaire vers l'avant, le chargeur descend.
- Lorsque vous déplacez le levier de commande hydraulique auxiliaire vers l'arrière, le chargeur monte.
- Lorsque vous déplacez le levier de commande hydraulique auxiliaire vers la gauche, le godet se repositionne.
- Lorsque vous déplacez le levier de commande hydraulique auxiliaire vers la droite, le godet se décharge.
- Lorsque vous déplacez le levier de commande hydraulique auxiliaire en diagonale, le chargeur et le godet fonctionnent simultanément.



- (A) Flottant
- (B) Descente et repositionnement
- (C) Descente
- (D) Bennage et descente
- (E) Repositionnement
- (F) Bennage 1
- (G) Position normale
- (H) Montée
- (I) Montée et bennage

Abaisser

L'abaissement du chargeur se fait en deux étapes qui font fonctionner le chargeur différemment.

- **Descente**

Lorsque vous déplacez le levier de commande hydraulique auxiliaire vers l'avant, le chargeur descend avec la pression hydraulique. Cette position de levier est la première étape pour abaisser le chargeur.

- **Flottant**

Lorsque le levier de commande hydraulique auxiliaire est déplacé vers l'avant jusqu'à ce qu'un coup soit ressenti, la pression des tuyaux de connexion est libérée pour que le chargeur se baisse sous l'effet de son propre poids. Cette position du levier après le coup est la deuxième étape. Lorsque l'opérateur retire sa main du levier de commande hydraulique auxiliaire, ce dernier reste dans la position de la deuxième étape. Déplacez le levier de commande hydraulique auxiliaire vers l'arrière pour le placer dans la position normale.

PNEUS, ROUES ET LESTAGE

PNEUS



AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Ne tentez pas de monter un pneu sur une jante. Seul un personnel qualifié, disposant du matériel adapté, est autorisé à monter un pneu sur une jante.
- Maintenez toujours les pneus à la pression correcte.
Ne surgonflez pas les pneus et respectez la pression de gonflage indiquée au paragraphe *Pression de gonflage*.

(Voir Pression de gonflage des pneus en page 75)

IMPORTANT :

- N'utilisez que les pneus approuvés par KUBOTA.
- Si vous avez l'intention de monter des pneus d'une dimension différente de ceux montés d'origine, consultez votre concessionnaire pour plus de détails concernant le rapport de démultiplication de l'essieu avant.
Un rapport de démultiplication incorrect peut provoquer une usure excessive des pneus.

1. Pression de gonflage des pneus

Bien que la pression de gonflage des pneus soit établie en usine au niveau prescrit, elle diminue naturellement au fil du temps. Ainsi, contrôlez la pression tous les jours à la même heure et gonflez si nécessaire.

	Dimensions des pneus	Pression de gonflage
Arrière	26x12,00-12 Gazon	100 kPa (1,0 kgf/cm ²) [14 psi]
	26x12,00-12 Barre	120 kPa (1,2 kgf/cm ²) [17 psi]
	26x12,00-12 Ind.	120 kPa (1,2 kgf/cm ²) [17 psi]
Avant	18x8,50-10 Gazon	120 kPa (1,2 kgf/cm ²) [17 psi]
	18x8,50-10 Barre	150 kPa (1,5 kgf/cm ²) [22 psi]
	18x8,50-10 Ind.	150 kPa (1,5 kgf/cm ²) [22 psi]

NOTE :

- Maintenez la pression maximale des pneus avant si vous utilisez un chargeur frontal ou que le tracteur est équipé d'une charge complète de poids avant.

2. Roues jumelées

Vous ne pouvez pas utiliser les roues jumelées.
Les roues jumelées ne sont pas approuvées.

VOIE



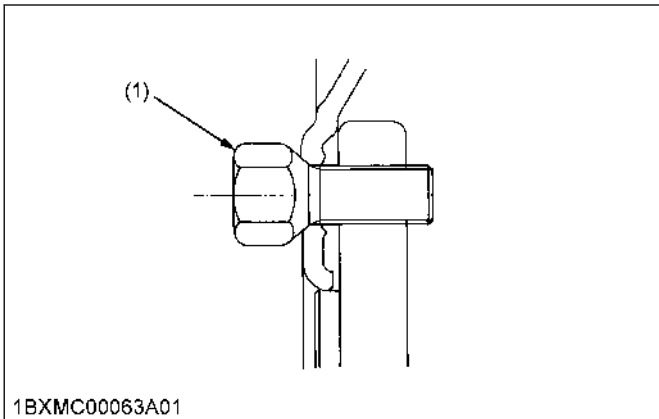
AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Placez le tracteur sur des chandelles avant de déposer une roue.
- N'utilisez jamais le tracteur si une jante, une roue ou un essieu sont desserrés.

IMPORTANT :

- Lorsque vous remontez ou ajustez une roue, suivez la procédure.
 1. Serrer les boulons aux couples indiqués dans le tableau suivant.



1BXMC00063A01

(1) Boulon

	Couples de serrage
Avant	149,2 N·m à 179,0 N·m (15,2 kgf·m à 18,3 kgf·m)
Arrière	108,5 N·m à 130,2 N·m (11,1 kgf·m à 13,3 kgf·m)

2. Ensuite, vérifiez en utilisant le tableau suivant.
(Voir INTERVALLES D'ENTRETIEN en page 84)

Moment de re-vérifier les boulons	Après avoir conduit le tracteur 200 m, après 1 jour (8 heures), puis toutes les 50 heures
-----------------------------------	---

NOTE :

- Utilisez des boulons coniques dans les roues à trous coniques.

1. Roues avant

IMPORTANT :

- Ne retournez pas les disques avant pour obtenir une voie plus large.
- Fixez toujours les pneus comme illustré sur la figure du tableau suivant.
Si vous ne fixez pas la roue avant comme illustré dans le tableau, les pièces de transmission peuvent être endommagées.

Vous ne pouvez pas régler la largeur de la voie avant.

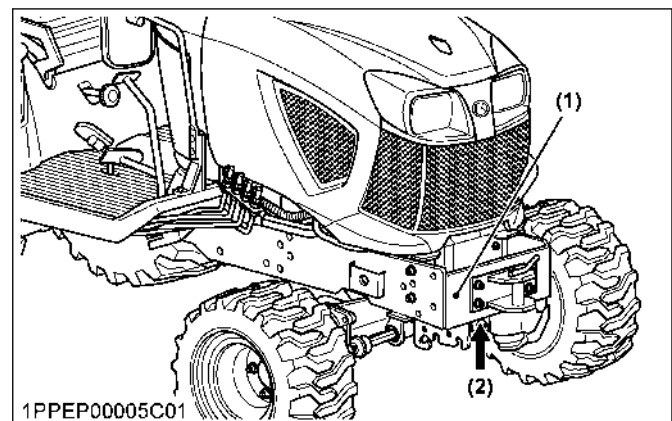
Pneu	18x8,50-10 Gazon, 18x8,50-10 Barre, 18x8,50-10 Ind.
Voie	<p>1BXMC00060A01 (A) 930 mm</p>

Comment remonter l'essieu avant

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Avant de lever le tracteur, stationnez-le sur un terrain ferme et de niveau et calez les roues arrière.
- Bloquez l'essieu avant pour l'empêcher de pivoter.
- Optez pour des crics à même de supporter le poids de la machine. Installez-les comme illustré sur la figure suivante.



1PPEP00005C01

(1) Châssis

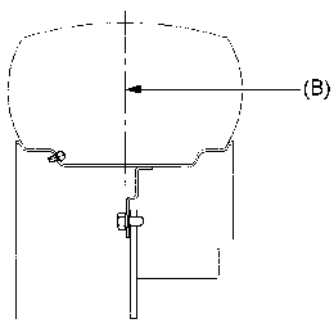
(2) Points de levage

2. Roues arrière

IMPORTANT :

- Ne retournez pas les disques arrière pour obtenir une voie plus large.
- Fixez toujours les pneus comme illustré sur la figure du tableau suivant.
Si vous ne fixez pas la roue arrière comme illustré dans le tableau, les pièces de transmission peuvent être endommagées.

Vous ne pouvez pas régler la largeur de la voie arrière.

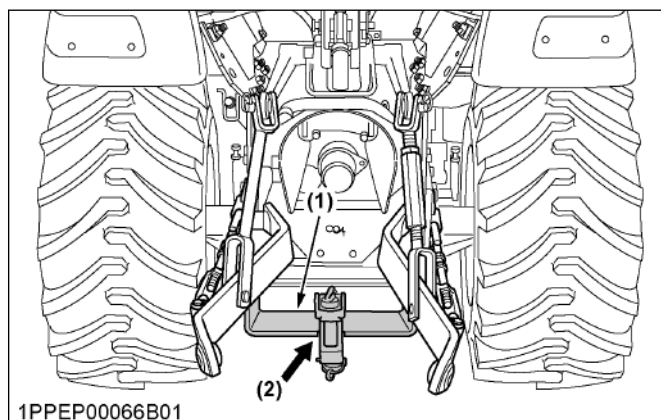
Pneu	26x12,00-12 Gazon, 26x12,00-12 Barre, 26x12,00-12 Ind.
Voie	 <p>1BXMC00062A01 (B) 820 mm</p>

Comment remonter la partie arrière du tracteur

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Avant de lever le tracteur, stationnez-le sur un terrain ferme et de niveau et calez les roues avant.
- Bloquez l'essieu avant pour l'empêcher de pivoter.
- Optez pour des crics à même de supporter le poids de la machine. Installez-les comme illustré sur la figure suivante.



(1) Châssis

(2) Point de levage

LEST

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Vous aurez besoin d'un lestage supplémentaire pour transporter les outils lourds. Lorsque

l'outil est relevé, conduisez lentement sur terrain accidenté, quel que soit le lestage utilisé.

- Ne remplissez pas les roues avant de liquide afin de préserver le contrôle de la direction.

1. Lestage avant

IMPORTANT :

- Ne surchargez pas les pneus.
- N'ajoutez pas davantage de poids que celui indiqué dans le tableau suivant.

Poids maximal	100 kg
---------------	--------

Ajoutez des poids si nécessaire pour améliorer la traction ou la stabilité. Les outils à forte traction ou les outils lourds montés à l'arrière ont tendance à soulever les roues avant. Ajoutez un lestage suffisant pour garder la maîtrise de la direction et prévenir tout risque de retournement.

Déposez les contrepoids quand ils ne sont plus nécessaires.

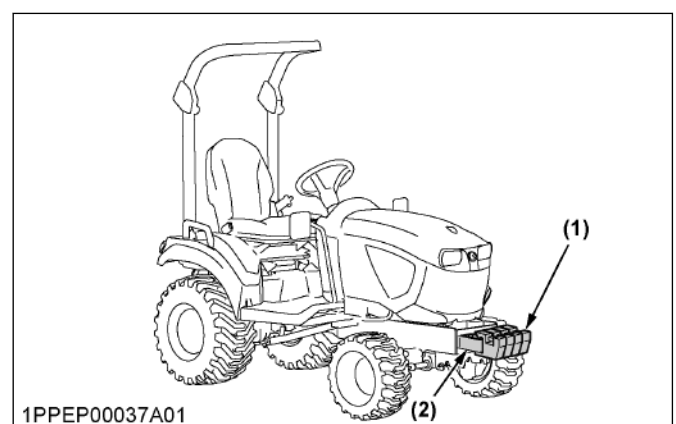
Poids avant (facultatifs)

Des contrepoids avant peuvent être fixés sur le pare-chocs.

Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre outil pour connaître le nombre de contrepoids nécessaires, ou consultez votre concessionnaire KUBOTA local.

NOTE :

- En plus du contrepoids, un support de contrepoids avant et un kit de boulons de fixation sont nécessaires pour monter le contrepoids.



(1) Poids avant (facultatifs)

(2) Support de contrepoids avant (option)

2. Lestage arrière

Ajoutez des poids aux roues arrière si nécessaire pour améliorer la traction ou la stabilité. La quantité

de lestage arrière doit correspondre à la tâche et le lestage doit être retiré lorsqu'il n'est pas nécessaire.

Lestage liquide des pneus arrière

On pourra ajouter du poids au tracteur sous forme de lest liquide.

Le mélange d'eau et de chlorure de calcium constitue un lest économique et sans danger. Utiliser correctement le liquide de lestage empêchera les pneus, les tubes ou les jantes de se détériorer. L'ajout de chlorure de calcium est recommandé pour éviter que l'eau ne gèle. L'ajout de chlorure de calcium pour le lestage des roues est pleinement approuvé par les fabricants de pneus. Contactez votre concessionnaire de pneus pour ajouter du chlorure de calcium.

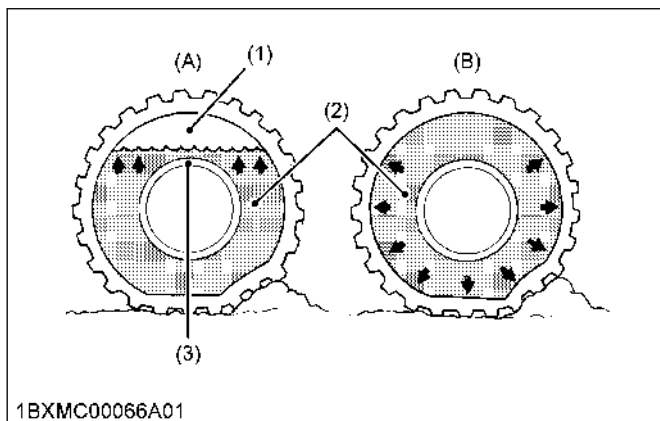
- Afin d'éviter d'endommager la transmission, n'utilisez pas de contrepoids de roue arrière et un liquide de lestage simultanément.

Poids du liquide (remplissage à 75%)

Dimensions des pneus	26x12,00-12
Sans bouillie à -10 °C Solide à -30 °C [Env. 1 kg CaCl ₂ pour 4 L d'eau]	45 kg
Sans bouillie à -24 °C Solide à -47 °C [Env. 1,5 kg CaCl ₂ pour 4 L d'eau]	50 kg
Sans bouillie à -47 °C Solide à -52 °C [Env. 2,25 kg CaCl ₂ pour 4 L d'eau]	56 kg

IMPORTANT :

- Ne remplissez pas les pneus avec de l'eau ou une solution à plus du pourcentage correct du volume total comme indiqué dans le tableau suivant (jusqu'au niveau de la valve en position 12 heures).



- (1) Air
- (2) Eau
- (3) Tige de soupape
- (A) Correct
- (B) Incorrect

	Correct	Incorrect
Quantité d'eau	À 75% du volume total du pneu	À 100% du volume total du pneu
Caractéristiques	L'air se comprime comme un coussin.	L'eau n'est pas compressible.

FONCTIONNEMENT DE LA CABINE

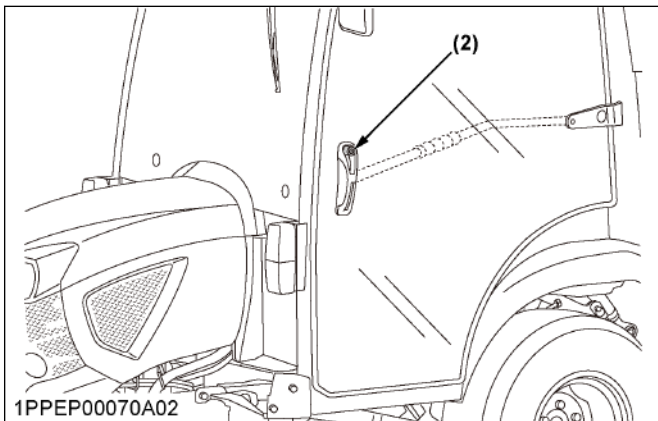
PORTE ET FENÊTRE

1. Verrouillage et déverrouillage de la porte

Depuis l'extérieur

1. Insérez la clé dans la serrure de la porte.
2. Verrouillage ou déverrouillage de la porte
 - Pour déverrouiller la portière, tournez la clé dans le sens antihoraire.
 - Tournez la clé dans le sens inverse pour verrouiller la porte.

Vous pouvez retirer la clé lorsqu'elle est soit à l'horizontale ou la verticale.



(1) Verrouillage de la portière

Depuis l'intérieur

1. Vous ne pouvez pas verrouiller de l'intérieur.

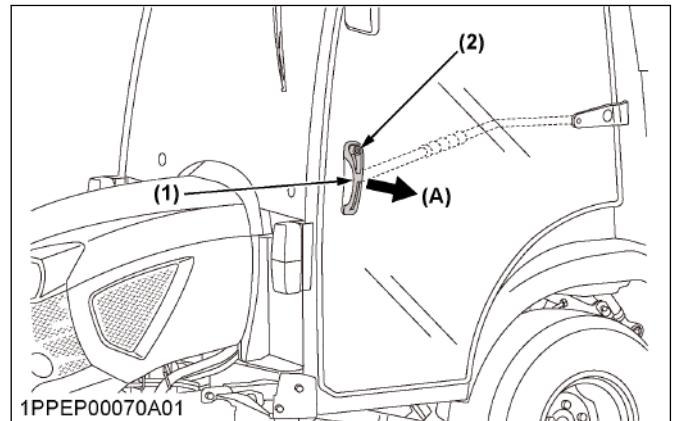
2. Ouverture de la porte

IMPORTANT :

- Faites attention aux rétroviseurs lorsque vous ouvrez les portes.

Depuis l'extérieur

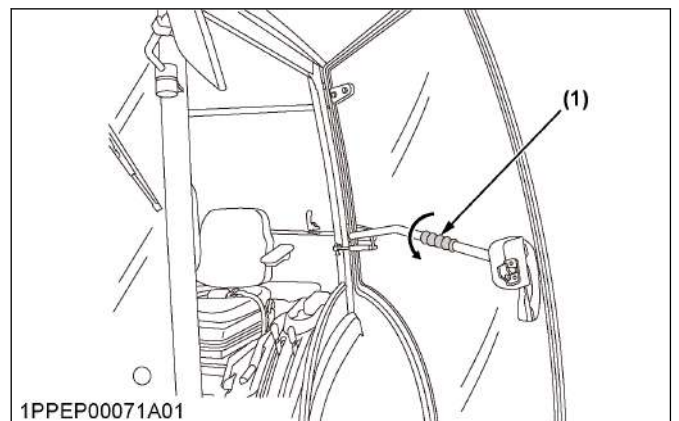
1. Pour ouvrir la porte, appuyez sur le bouton de verrouillage de la porte et tirez la poignée extérieure de la portière.
Un cylindre à gaz pousse la portière de la position fermée à la position ouverte.



(1) Poignée extérieure (A) Tirer
(2) Verrouillage de la portière

Depuis l'intérieur

1. Pour ouvrir la porte, tournez la poignée de la portière vers l'intérieur et poussez la porte.



(1) Poignée de porte

3. Fermeture de la porte

IMPORTANT :

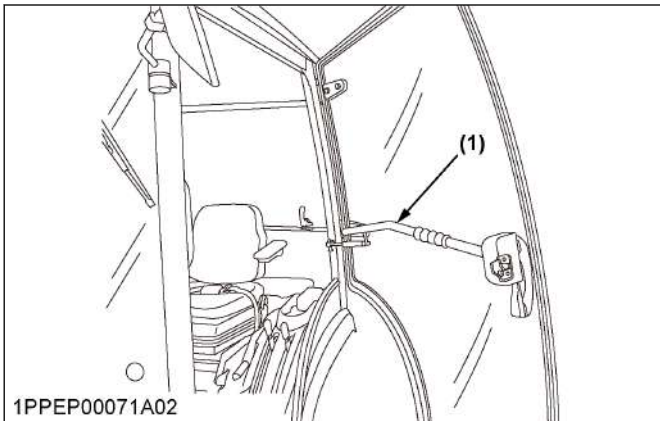
- Faites attention aux rétroviseurs lorsque vous fermez les portes.
- Après avoir fermé les portes, assurez-vous que les portes sont complètement fermées.

Depuis l'extérieur

1. Poussez la porte et fermez la porte.

Depuis l'intérieur

1. Tirez la poignée de la porte et fermez la porte.



(1) Poignée de porte

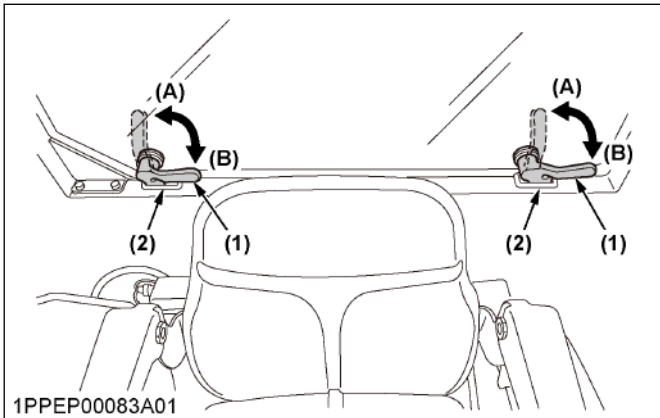
4. Ouverture et fermeture de la fenêtre arrière

Pour ouvrir

1. Tournez les deux poignées de la fenêtre arrière dans le sens antihoraire jusqu'à la position verticale (tournez à 90 degrés).
2. Poussez un peu la fenêtre arrière.
La fenêtre arrière sera ouverte par le vérin à gaz.

Pour fermer

1. Tirez un peu la fenêtre arrière et tournez les deux poignées de la fenêtre arrière dans le sens horaire (90 degrés).
2. Insérez les deux poignées de la fenêtre arrière à l'intérieur des trous de verrouillage.



(1) Poignée de la fenêtre arrière (A) Ouvrir
(2) Orifice de verrouillage (B) Fermeture

5. Ouverture et fermeture de la fenêtre avant

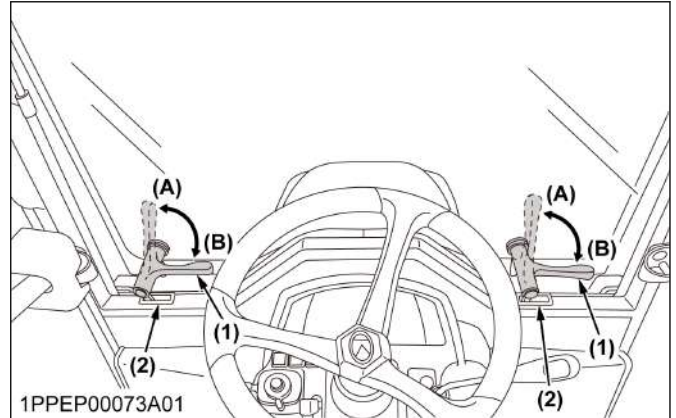
Pour ouvrir

1. Tournez les deux poignées de la fenêtre avant dans le sens antihoraire jusqu'à la position verticale (tournez à 90°).
2. Poussez un peu la fenêtre avant.
La fenêtre avant sera ouverte par le vérin à gaz.

Insérez les deux poignées de la fenêtre avant à l'intérieur des trous de verrouillage.

Pour fermer

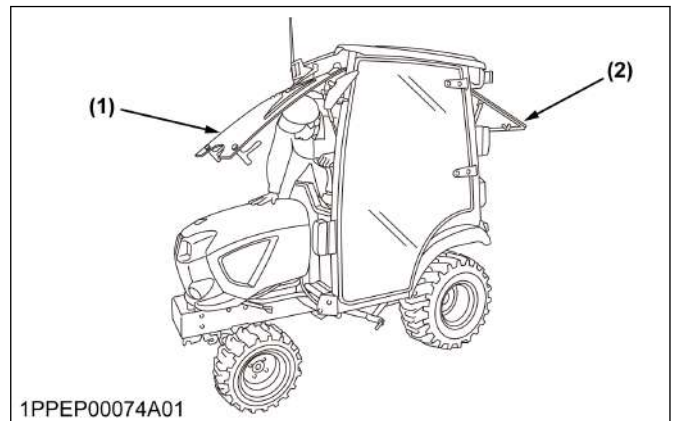
1. Tirez un peu la fenêtre avant et tournez les deux poignées avant de la fenêtre dans le sens horaire (90 deg).
2. Insérez les deux poignées de la fenêtre avant à l'intérieur des trous de verrouillage.



(1) Poignée de la fenêtre avant (A) Ouvrir
(2) Orifice de verrouillage (B) Fermeture

6. Comment utiliser la sortie de secours

1. En cas d'urgence, ouvrez la porte droite de la cabine si la porte gauche est bloquée, et vice versa.
2. Quittez le véhicule par la fenêtre avant ou arrière de la cabine si les portes sont bloquées en cas d'urgence.



(1) Fenêtre avant (2) Fenêtre arrière

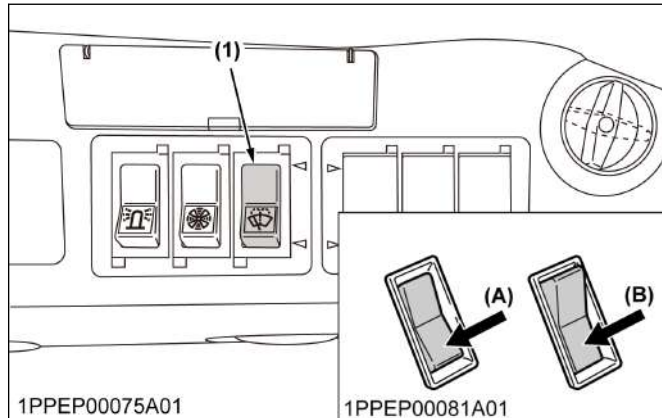
ESSUIE-GLACE

1. Commutateur d'essuie-glace/lave-glace avant

1. Mettez le contact et appuyez sur la moitié inférieure du commutateur d'essuie-glace/lave-glace avant jusqu'au premier cran. L'essuie-glace est activé.

2. Lorsque vous appuyez davantage sur le commutateur d'essuie-glace/lave-glace avant jusqu'au deuxième cran, le liquide lave-glace jaillit. Le jet continue tant que le commutateur d'essuie-glace/lave-glace avant est enfoncé et l'essuie-glace est actionné en continu.

Le commutateur d'essuie-glace/de lave-glace avant s'allume lorsque l'essuie-glace s'active et le liquide lave-glace est également aspergé.



(1) Commutateur d'essuie-glace/lave-glace avant

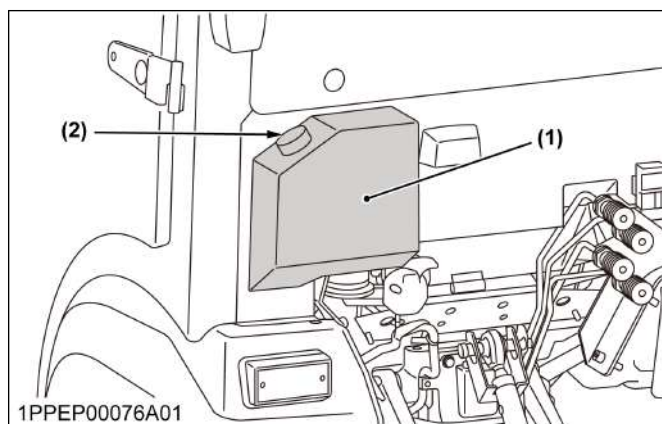
(A) L'essuie-glace est activé
(B) Le liquide lave-glace jailli

IMPORTANT :

- **N'actionnez pas les essuie-glaces lorsque les fenêtres sont sèches. Cela risque de rayer les fenêtres.**
Veillez à bien asperger du liquide lave-glace avant d'actionner les essuie-glaces.

2. Réservoir de liquide lave-glace

En cas de besoin, retirez le bouchon blanc et remplissez le réservoir de liquide lave-glace. Utilisez un liquide recommandé par votre concessionnaire KUBOTA local. Utilisez un liquide supportant le gel.



(1) Réservoir de liquide lave-glace

(2) Bouchon blanc

3. Précautions d'utilisation des essuie-glaces en hiver

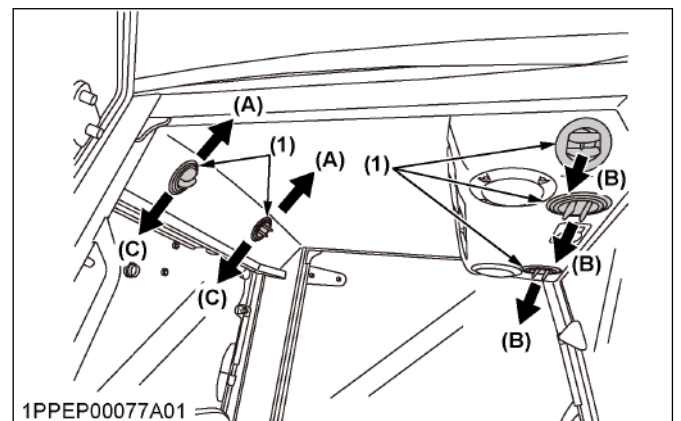
IMPORTANT :

- **En hiver, les balais et le moteur d'essuie-glace peuvent être surchargés et provoquer des détériorations. Pour éviter de surcharger les balais d'essuie-glace et le moteur d'essuie-glace, veillez à bien prendre les précautions suivantes.**
- Pendant l'hiver, maintenez les balais d'essuie-glace hors contact avec la fenêtre avant s'ils ne sont pas utilisés pour éviter qu'ils ne gèlent dessus.
- Si la fenêtre avant est couverte de neige, grattez-la avant d'utiliser les essuie-glaces.
- Si les balais d'essuie-glace sont collées par le gel au fenêtre avant et ne bougent pas, coupez le contact et retirez la glace des balais. Remettez ensuite le contact.
- Lorsque vous utilisez des balais d'essuie-glace d'hiver disponibles dans le commerce, veillez à ce que leur taille soit bien égale ou inférieure à celle des balais standard.

CHAUFFAGE

1. Débit d'air

L'air présent dans la cabine et l'air frais introduit dans la cabine circulent comme indiqué dans les figures suivantes. Réglez les buses d'air pour obtenir la condition souhaitée.

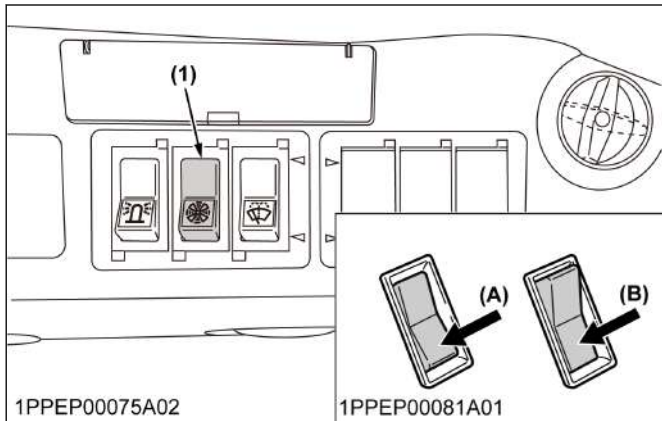


(1) Buse à air

(A) Air de la zone du conducteur
(B) Air de la fenêtre avant
(C) Air de la fenêtre arrière

2. Interrupteur de ventilateur

1. Appuyez sur l'interrupteur du ventilateur pour activer le ventilateur du chauffage.
2. Appuyez une seconde fois sur l'interrupteur de ventilateur pour engager la seconde vitesse ou la vitesse la plus élevée du ventilateur.



- (1) Interrupteur de ventilateur
- (A) Marche (appuyez la première fois)
- (B) Haut (appuyez une deuxième fois)

3. Bouches d'aération

ATTENTION

Pour éviter les accidents corporels :

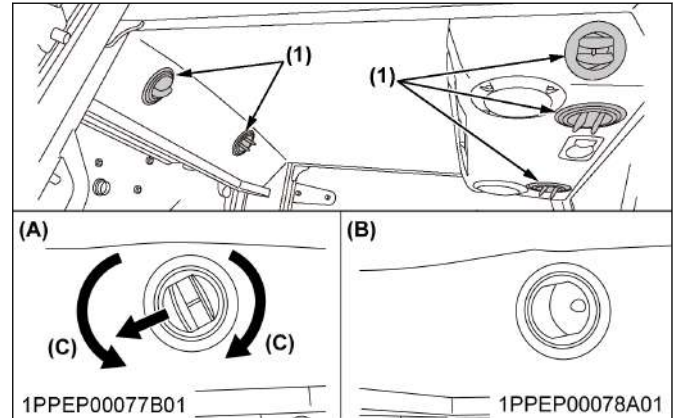
- Remplacez les tuyaux d'eau tous les 2 ans.
 - Inspection quotidienne
- Faites immédiatement réparer le tracteur si l'un des défauts suivants est découvert. Ces défauts peuvent provoquer des brûlures ou des blessures. De tels défauts pourraient aussi gripper le moteur ou provoquer d'autres problèmes graves.
- Rayures, fissures ou gonflements au niveau des tuyaux d'eau.
 - Fuite au niveau des raccords des tuyaux d'eau.
 - Protections ou passe-câble manquants ou endommagés pour les tuyaux d'eau.
 - Boulons de fixation desserrés et supports endommagés.
- Ne touchez pas les tuyaux d'eau ni le chauffage avec les mains. Risque de brûlure.
 - Si la vitre ne se dégivre pas en conditions extrêmes ou si de la buée apparaît dans la cabine, éliminez l'humidité avec un chiffon doux.
 - Ne bouches pas l'ensemble des buses d'air du climatiseur. Un dysfonctionnement pourrait se produire.

Pour que l'air à l'intérieur de la cabine devienne chaud, le liquide de refroidissement du moteur doit être chaud. Faites tourner le tracteur un petit peu avant d'utiliser le chauffage.

Réglage des buses d'air

Les buses d'air sont situées en haut à l'avant et à l'arrière de l'intérieur de la cabine comme indiqué sur la figure.

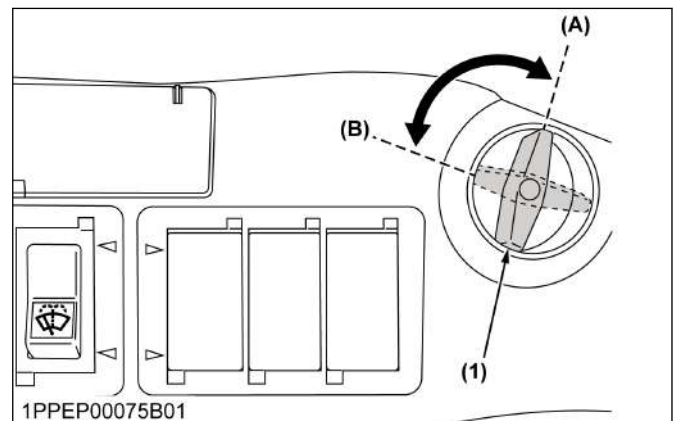
Les buses d'air peuvent être complètement ouvertes ou complètement fermées. Il est possible de tourner les buses d'air vers la gauche ou la droite en fonction de la direction d'air que vous souhaitez obtenir sur les fenêtres ou le conducteur. Il est possible de faire pivoter les buses d'air (à 360 deg.) pour changer le sens de l'air.



- (1) Buse à air
- (A) Ouvrir
- (B) Fermeture
- (C) Tourner

4. Réglage de la température du chauffage

1. Pour obtenir une température plus élevée, placez le cadran sur la position (A).
2. Pour une température moins élevée, tournez le cadran de la position (B) à la position (A).



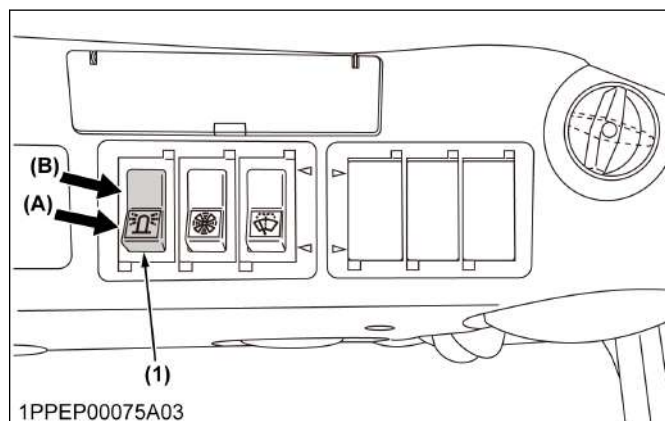
- (1) Cadran
- (A) Abaisser la température
- (B) Augmenter la température

GYROPHARE (SI ÉQUIPÉ)

1. Commutateur de gyrophare (si équipé)

1. Pour allumer le gyrophare, appuyez sur le commutateur de gyrophare à l'endroit où est apposée l'étiquette jaune.

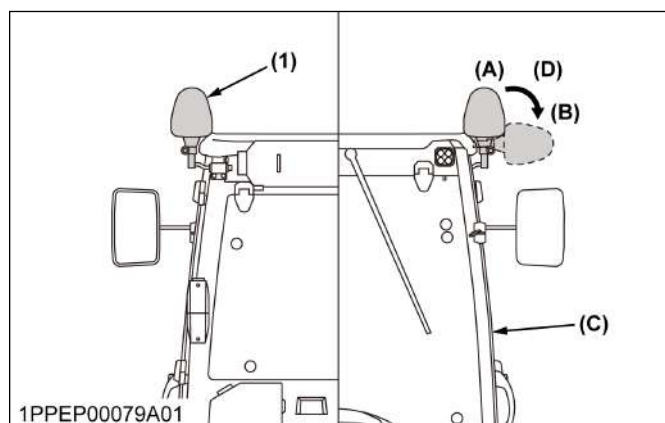
2. Pour arrêter le gyrophare, appuyez sur la partie supérieure du commutateur de gyrophare.



- (1) Commutateur de gyrophare (A) Mettre en marche
(B) Éteindre

2. Position du gyrophare (si équipé)

- Afin que le gyrophare soit visible dans toutes les directions par les autres automobilistes, mettez-le en position supérieure comme indiqué sur la figure.
- Afin de ne pas endommager le gyrophare, lorsque la hauteur est limitée (sous un bâtiment, par exemple) ou en présence d'obstacles (branches, par exemple), déplacez le gyrophare en position inférieure comme indiqué sur la figure.



- (1) Gyrophare (A) Position supérieure
(B) Position inférieure
(C) CABINE
(D) Déplacer

ENTRETIEN

INTERVALLES D'ENTRETIEN

N°	Pièces		Indication sur le compteur d'heures													Puis ensuite	Page de référence			
			50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650				700	
1	Huile moteur	Changer	☉			•					•					•		Toutes les 200 h	101	*1
2	Filtre à huile moteur	Remplacer	☉			•					•					•		Toutes les 200 h	101	*1
3	Filtre à huile de transmission	Remplacer	☉			•					•					•		Toutes les 200 h	102	*1
4	Liquide de transmission	Changer									•							Toutes les 400 h	103	
5	Crépine de transmission	Nettoyer									•							Toutes les 400 h	105	
6	Système de démarrage du moteur	Vérifier	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Toutes les 50 h	94	
7	Système OPC	Vérifier	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Toutes les 50 h	94	
8	Graissage	---	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Toutes les 50 h	93	
9	Couple de serrage des boulons de roue	Vérifier	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Toutes les 50 h	95	
10	Levier de verrouillage	Nettoyer	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Toutes les 50 h	96	
11	État de la batterie	Vérifier		•		•		•		•		•		•		•		Toutes les 100 h	96	*B
12	Élément de filtre à air	Nettoyer		•		•		•		•		•		•		•		Toutes les 100 h	97	*2
		Remplacer																Toutes les 1000 h ou 1 an	106	*3
13	Élément de filtre à carburant	Vérifier		•		•		•		•		•		•		•		Toutes les 100 h	98	
		Remplacer									•							Toutes les 400 h	106	*K
14	Courroie de ventilateur	Régler		•		•		•		•		•		•		•		Toutes les 100 h	99	
15	Ressort de position neutre HST	Régler		•		•		•		•		•		•		•		Toutes les 100 h	99	*K
16	Pédale de frein	Régler		•		•		•		•		•		•		•		Toutes les 100 h	100	
17	Frein à main d'urgence	Régler		•		•		•		•		•		•		•		Toutes les 100 h	100	
18	Pincement	Vérifier				•					•				•			Toutes les 200 h	102	
19	Huile de carter d'essieu avant	Changer									•							Toutes les 400 h	105	
20	Pivot de l'essieu avant	Régler									•							Toutes les 400 h	103	

(À suivre)

N°	Pièces		Indication sur le compteur d'heures													Puis ensuite	Page de référence			
			50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650				700	
21	Jeu des soupapes du moteur	Régler																Toutes les 800 h	106	*K
22	Pression d'injection de la buse d'injection	Vérifier																Toutes les 1500 h	106	*K
23	Circuit de refroidissement	Rincer																Toutes les 2000 h ou 2 ans	106	*4
24	Liquide de refroidissement	Changer																Toutes les 2000 h ou 2 ans	106	*4
25	Pompe d'injection	Vérifier																Toutes les 3000 h	108	*K
26	Collier de serrage et durite de radiateur	Vérifier																Tous les ans	109	*R
		Remplacer																Tous les 4 ans	110	*K
27	Conduit d'huile de la direction assistée	Vérifier																Tous les ans	109	*R
		Remplacer																Tous les 4 ans	111	*K
28	Tuyau d'alimentation en carburant	Vérifier																Tous les ans	110	*R
		Remplacer																Tous les 4 ans	111	*K
29	Circuit d'admission d'air	Vérifier																Tous les ans	108	*R
		Remplacer																Tous les 4 ans	111	*K
30	Flexible de reniflard du moteur	Vérifier																Tous les ans	110	*R *K
		Remplacer																Tous les 4 ans	111	*K
31	Circuit d'alimentation	Purger																Effectuer l'entretien selon les besoins	111	
32	Fusible	Remplacer															111			
33	Ampoule d'éclairage	Remplacer															112			

IMPORTANT :

- Vous devez effectuer les tâches indiquées par © après les 50 premières heures d'utilisation.

- *1 Les 50 premières heures ne doivent pas correspondre à un cycle de remplacement (changement).
- *B Si la batterie est utilisée moins de 100 heures par an, contrôlez son état en vérifiant l'indicateur une fois par an.
- *2 Vous devez nettoyer le filtre à air plus souvent dans des environnements plus poussiéreux que la normale.
- *3 Toutes les 1000 heures ou 1 an, à la première échéance.
- *K Contactez le concessionnaire KUBOTA de votre localité pour cet entretien.
- *4 Toutes les 2000 heures ou tous les 2 ans, à la première échéance.
- *R Remplacez en cas de détérioration (fissure, durcissement, éraflure ou déformation) ou de dommages.

LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

N°	Emplacements	Capacités		Classe	
		BX231D	BX261D		
1	Carburant	25 L		Carburant diesel N° 2-D Carburant diesel N° 1-D si la température est inférieure à -10 °C	
2	Liquide de refroidissement avec réservoir de récupération	3,1 L	3,3 L	Eau douce propre avec antigel	
3	Carter moteur	3,3 L* ¹	4,0 L	<ul style="list-style-type: none"> Huile moteur Classe de service API Voir la section <i>Huile moteur</i> suivante. 	
				Plus de 25 °C	SAE30, SAE10W-30 ou 15W-40
				-10 °C à 25 °C	SAE20, SAE10W-30 ou 15W-40
				Moins de -10 °C	SAE 10W-30
4	Carter de transmission	11,3 L		<ul style="list-style-type: none"> Liquide KUBOTA SUPER UDT-2*² 	
5	Carter d'essieu avant	3,6 L		<ul style="list-style-type: none"> Liquide KUBOTA SUPER UDT-2*² ou huile pour engrenages SAE80-SAE90 	
6	Graissage	Nbre de points de graissage		Capacité	Type de graisse
	Pédale de commande de vitesse	1		Jusqu'à ce que la graisse déborde	Graisse de type multi-usages Graisse EP2 (Grade NLGI N° 2)
	Fixation arrière	4		quantité modérée	
	Fermeture de capot	1		quantité modérée	
	Guide de capot	1		quantité modérée	

*1 Quantité d'huile lorsque le niveau atteint le repère supérieur de la jauge d'huile.

*2 La dénomination du liquide UDT authentique de KUBOTA peut être différente de celle figurant dans le manuel d'utilisation selon le pays d'utilisation. Pour des informations plus détaillées, consultez votre concessionnaire KUBOTA local.

Carburant

- Indice de cétane d'au moins 45. Un indice de cétane de plus de 50 est préférable, surtout pour les températures ou les altitudes suivantes.

Températures	Moins de -20 °C
Altitudes	Au-dessus de 1500 m

- Les carburants diesel conformes à la norme EN 590 ou ASTM D975 sont conseillés.
- Le gasoil N° 2-D est un carburant distillé moins volatil destiné aux moteurs utilisés dans des applications industrielles et de transport (SAE J313 JUN87).
- S'il est prévu de faire fonctionner le moteur dans l'Union européenne avec du diesel ou du gazole non routier, un carburant dont la teneur en soufre est inférieure à 10 mg/kg (20 mg/kg au point de distribution finale), un indice de cétane supérieur à 45 et une teneur en ester méthylique d'acide gras (FAME) inférieure à 7% volume par volume (v/v) doit être utilisé.

Huile moteur

- L'huile utilisée dans le moteur doit correspondre à la classification de l'Institut Américain du Pétrole (API - American Petroleum Institute) et au classement "Proper SAE Engine Oil" en fonction des températures ambiante décrite dans le tableau précédent.
- Voir le tableau qui suit pour déterminer la classification API (American Petroleum Institute) de l'huile moteur adaptée au type de moteur (avec EGR interne, EGR externe ou sans EGR) et au type de carburant utilisé.

Carburant utilisé	Classification de l'huile moteur (classification API)	
	Classe d'huile des moteurs sauf EGR externe	Classe d'huile pour les moteurs avec EGR externe
Carburant à très faible taux de soufre [$< 0,0015\%$ (15 ppm)]	CF, CF-4, CG-4, CH-4 ou CI-4	CF ou CI-4 Vous ne pouvez pas utiliser les huiles de moteur de classe CF-4, CG-4 et CH-4 sur les moteurs de type EGR.

EGR

abréviation de "Exhaust Gas Recirculation" (recyclage des gaz d'échappement)

- L'huile moteur CJ-4 est destinée aux moteurs de type DPF ("Diesel Particulate Filter", filtre à particules diesel) et ne peut pas être utilisée sur ce tracteur.

	sans EGR externe	avec EGR externe
Modèles	BX231D, BX261D	---

Huile de transmission

- **KUBOTA Super UDT-2**

Pour un meilleur confort d'utilisation, nous recommandons l'utilisation du liquide Super UDT-2 à la place des liquides hydrauliques/huiles de transmission classiques.

Super UDT-2 est une formule exclusive de KUBOTA qui apporte des performances et une protection supérieures dans toutes les conditions d'utilisation.

Le liquide UDT standard peut également être utilisé dans cette machine.

- L'indication des contenances d'eau et d'huile correspond aux estimations du fabricant.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Ne travaillez pas sous des charges supportées par des équipements hydrauliques. Les équipements hydrauliques peuvent s'affaisser, descendre soudainement sous l'effet d'une fuite ou être abaissés accidentellement.
- Si vous devez effectuer une intervention d'entretien ou de réglage sous le tracteur ou un élément de la machine, calez au préalable la machine sur des chandelles ou tout autre système adéquat.

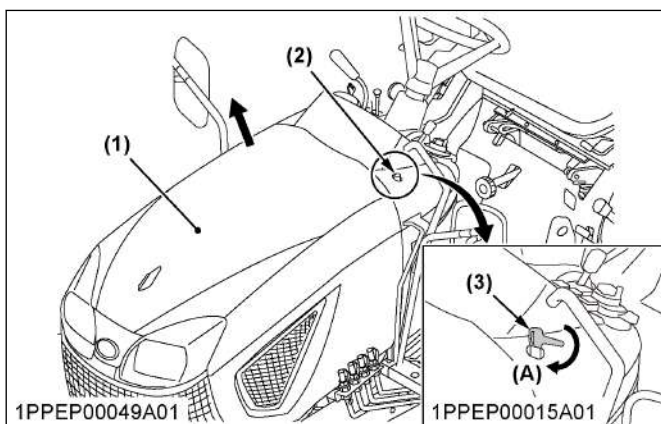
COMMENT OUVRIR LE CAPOT

AVERTISSEMENT

Pour éviter un accident grave voire mortel suite à un contact avec des éléments mobiles :

- N'ouvrez jamais le capot ou le couvercle latéral du moteur lorsque le moteur tourne.
 - Ne touchez pas le silencieux ni les tuyaux d'échappement s'ils sont chauds.
- Vous risqueriez de graves brûlures.**

1. Pour ouvrir le capot, tournez l'axe d'ouverture de capot avec votre clé ou votre outil.



- (1) Capot (A) Clignotants
 (2) Axe d'ouverture du capot
 (3) Clé

CONTRÔLE QUOTIDIEN

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

Prenez les précautions suivantes lors de la vérification du tracteur.

- Stationnez la machine sur un sol ferme et de niveau.
- Serrez le frein de stationnement.
- Abaissez l'outil au sol.
- Libérez la pression résiduelle du système hydraulique.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé.

Pour votre sécurité et pour le bon fonctionnement de la machine, procédez à une vérification quotidienne avant de démarrer le moteur.

1. Inspection autour du tracteur

Avant de vérifier le tracteur, vérifiez ses environs.

Inspectez le pourtour et le dessous du tracteur pour vérifier l'absence de boulons desserrés, accumulations de saletés, fuites d'huile ou de liquide de refroidissement, pièces cassées ou usées, entre autres.

2. Vérification de la quantité de carburant et ravitaillement

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- N'utilisez jamais de feu.
- Ne fumez pas lorsque vous faites le plein de carburant.
- Arrêtez sans faute le moteur et retirez la clé avant de faire le plein de carburant.
- Utilisez des systèmes de carburant mis à la terre. Assurez-vous qu'il n'y a pas de décharge électrostatique.
- Veillez à fermer le bouchon du réservoir de carburant après le ravitaillement en carburant.

Pour éviter les réactions cutanées :

- Lavez-vous les mains immédiatement en cas de contact avec le gasoil.

IMPORTANT :

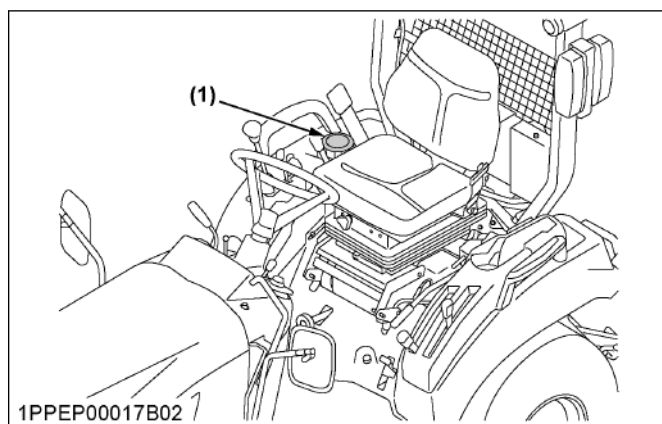
- Empêchez l'entrée de saletés, de débris ou d'eau dans le système de carburant.
- Veiller à ne pas laisser le réservoir à carburant se vider complètement. Dans le cas contraire, de l'air entrerait dans le système de carburant, obligeant à purger le circuit avant de remettre le moteur en marche.
- Prenez garde de ne pas renverser de carburant lorsque vous faites le plein. En cas de déversement, essayez immédiatement le carburant perdu pour éviter tout risque d'incendie.
- Pour éviter l'accumulation de condensation (eau) dans le réservoir, procédez au ravitaillement avant de stationner l'engin pour la nuit.

Utilisation de carburant

Température	Carburant
Plus de -10 °C	Gasol grade n°2
Moins de -10 °C	Gasol grade n°1

1. Mettez le contact en tournant la clé en position marche (Ⓜ) et vérifiez l'autonomie sur la jauge de carburant.
2. Remplissez le réservoir de carburant avec du carburant lorsque la jauge de carburant est comme suit.

Quantité de carburant pour le ravitaillement en carburant	1/4 ou moins dans le réservoir
Capacité du réservoir de carburant	25 L



(1) Bouchon du réservoir de carburant

3. Vérifiez le niveau d'huile moteur



AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Arrêtez sans faute le moteur avant de procéder au contrôle du niveau d'huile moteur.

IMPORTANT :

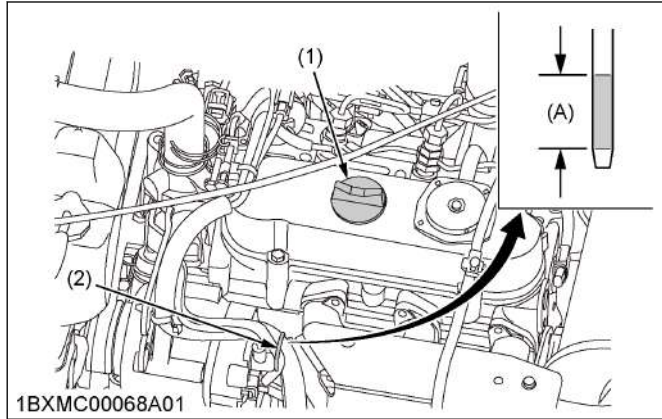
- Si vous utilisez une huile de marque ou de viscosité différente, vidangez toute l'ancienne huile moteur et déposez le filtre à huile. Ne mélangez jamais 2 types d'huile moteur différents.
- Si le niveau d'huile moteur est bas, ne faites pas fonctionner le moteur.

Vérifiez le niveau d'huile moteur avant de démarrer le moteur ou au moins 5 minutes après l'arrêt du moteur.

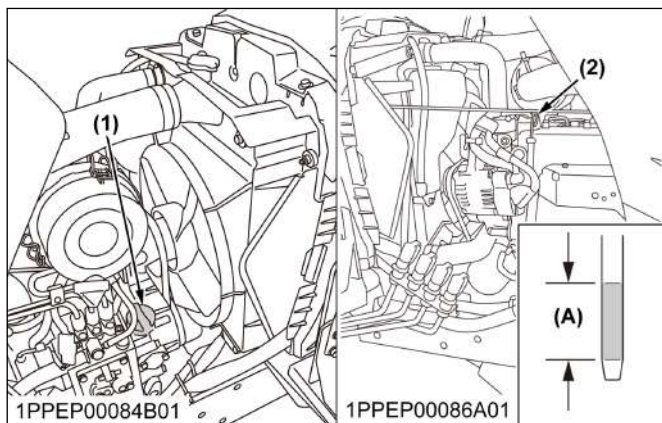
1. Stationnez la machine sur une surface ferme, plane et de niveau.
2. Pour vérifier le niveau d'huile moteur, retirez la jauge.
3. Essuyez la jauge.
4. Remettez la jauge en place.
5. Sortez-la à nouveau.
6. Vérifiez que le niveau d'huile moteur se trouve entre les 2 encoches.

- Si le niveau d'huile moteur est trop bas, faites l'appoint par l'orifice de remplissage jusqu'au niveau prescrit.
(Voir LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT en page 86)

BX231D



BX261D



- (1) Orifice de remplissage d'huile
(2) Jauge d'huile
(A) Le niveau d'huile du moteur est acceptable dans cette plage

4. Vérifiez le niveau de liquide de transmission

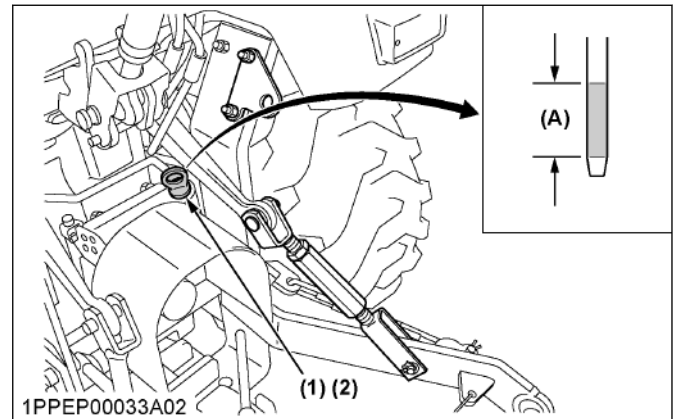
AVERTISSEMENT
Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Stationnez le tracteur sur une surface ferme, plane et de niveau, abaissez l'accessoire au sol et arrêtez le moteur.

- IMPORTANT :**
- Si le niveau de liquide de transmission est bas, évitez de faire fonctionner le moteur.

- Pour vérifier le niveau de liquide de transmission, retirez la jauge.
- Essayez la jauge.

- Remettez la jauge en place.
- Sortez-la à nouveau.
- Vérifiez que le niveau de liquide de transmission se trouve entre les 2 encoches.
- Si le niveau de liquide de transmission est trop bas, faites l'appoint par l'orifice de remplissage jusqu'au niveau prescrit.
(Voir LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT en page 86)



- (1) Orifice de remplissage d'huile
(2) Jauge d'huile
(A) Le niveau d'huile de transmission est acceptable dans cette plage

5. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement

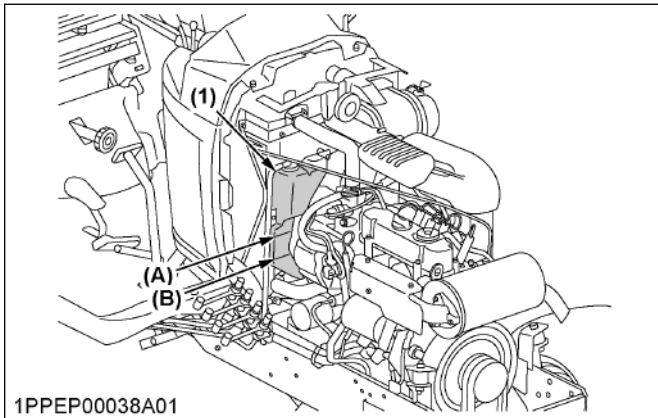
AVERTISSEMENT
Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Arrêtez sans faute le moteur et retirez la clé de contact avant de contrôler le niveau du liquide de refroidissement.
- Ne retirez pas le bouchon de radiateur tant que le liquide de refroidissement est chaud. Lorsqu'il a refroidi, tournez lentement le bouchon de radiateur jusqu'à la première butée et laissez le temps à la pression en excès de s'échapper avant d'enlever complètement le bouchon de radiateur.

- IMPORTANT :**
- Si vous devez retirer le bouchon de radiateur, suivez l'avertissement précédent et resserrez bien le bouchon du radiateur.
 - Utilisez un mélange d'eau douce propre et d'antigel pour remplir le vase d'expansion.
 - En cas de fuite d'eau, consultez votre concessionnaire KUBOTA.

- Vérifiez que le niveau du liquide de refroidissement se situe entre les repères [H] et [L] du réservoir de récupération.

2. Lorsque le niveau de liquide de refroidissement baisse en raison de l'évaporation, ajoutez uniquement de l'eau douce. En cas de fuite, ajoutez un mélange d'antigel et d'eau douce dans la proportion préconisée jusqu'au repère de niveau [H].
(Voir Rinçage du circuit de refroidissement et changement du liquide de refroidissement en page 106)



(1) Réservoir de récupération (B) L
(A) H

6. Nettoyez le panneau et le filtre du radiateur



AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

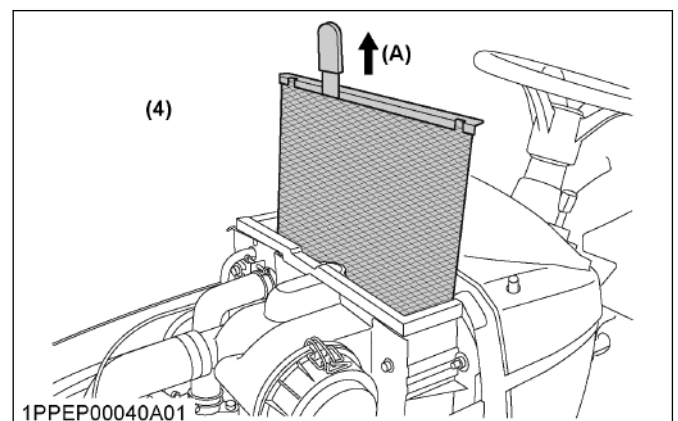
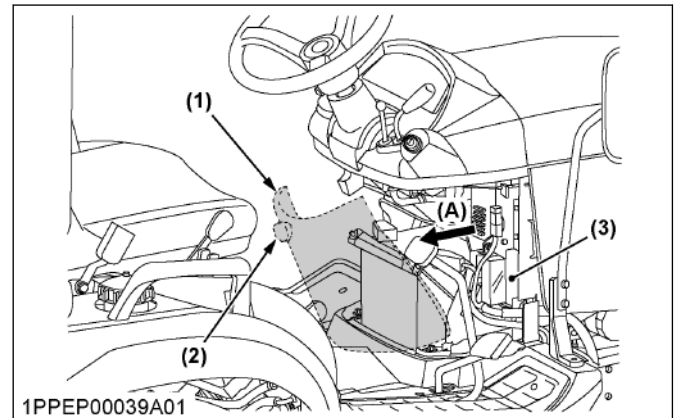
- Arrêtez sans faute le moteur et retirez la clé de contact avant de déposer le tamis de radiateur.
- Avant de contrôler ou de nettoyer le panneau d'habillage, attendez qu'il ait suffisamment refroidi.

IMPORTANT :

- Nettoyez les débris déposés sur le panneau et le filtre de radiateur pour éviter la surchauffe du moteur et pour permettre une bonne admission d'air pour le filtre à air.
 - Veillez à bien refixer le panneau sur le montant pour prévenir la pénétration de poussières.
 - Arrêtez sans faute le moteur pour éviter les accidents corporels et pour permettre une bonne admission d'air pour le filtre à air.
1. Assurez-vous que le panneau et le filtre de radiateur sont exempts de tous débris éventuels. Voir la figure ci-dessous.
 2. Détachez le filtre de radiateur et éliminez tous les corps étrangers.

NOTE :

- Si de la poussière ou de la paille sont accumulées dans le compartiment de la batterie, ouvrez le panneau et nettoyez-le complètement.



(1) Panneau (4) Filtre de radiateur
(2) Bouton (A) Détacher
(3) Montant central

7. Vérifiez la pédale de frein.

1. Inspectez les pédales de frein afin de vous assurer qu'elles se déplacent librement et de manière fluide.
2. Si vous constatez une mesure incorrecte, ajustez la pédale de frein.
(Voir Réglage de la pédale de frein en page 100)

8. Vérifiez les jauges, les compteurs et le tableau de bord Easy Checker™

1. Vérifiez que le tableau de bord Easy Checker™ est intact et ne présente aucun compteur ou voyant ni aucune jauge cassés.
2. Remplacez la jauge, le compteur ou le tableau de bord Easy Checker™ s'ils sont cassés.

9. Vérifiez les phares, les feux de détresse, etc.

1. Inspectez les voyants tels que le phare, des feux de détresse, etc. à la recherche d'ampoules ou d'optiques cassées.
2. Remplacez les lampes comme les phares, les feux de détresse, etc. si elle sont cassées.

10. Vérifiez la ceinture de sécurité et la structure ROPS

1. Vérifiez l'état de la ceinture de sécurité et le matériel de fixation de la ROPS avant d'utiliser le tracteur.
2. Remplacez la ceinture de sécurité et la ROPS si elles sont endommagées.

11. Vérifiez et nettoyez le câblage électrique et les câbles de batterie



AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Une borne ou un connecteur desserrés ou un fil endommagé peuvent affecter le bon fonctionnement des composants électriques et provoquer des courts-circuits. Une fuite de courant peut provoquer un incendie, le déchargement de la batterie, voire des dégâts au niveau des composants électriques.
- Remplacez rapidement les fils et branchements endommagés.
- Si un fusible saute peu de temps après avoir été remplacé, n'utilisez pas un fusible de calibre supérieur au calibre recommandé et ne shuntez pas le système de fusibles.
- De nombreux branchements électriques sont protégés par des connecteurs étanches. Branchez et débranchez ces raccords avec soin et veillez à ce qu'ils soient correctement scellés après assemblage.
- L'accumulation de poussière ou de pailles et les dépôts de carburant autour de la batterie, des câblages électriques, du moteur ou du système d'échappement constituent autant de risques d'incendie.
Nettoyez autour de la batterie, du câblage électrique, du moteur ou du système d'échappement avant d'entamer le travail.
- Pour éviter les dysfonctionnements prématurés, évitez tout contact de l'eau sous pression sur la batterie, les câbles, les connecteurs, les composants électriques ou le tableau de bord.

Inspectez les éléments suivants régulièrement.

- Vérifiez l'absence d'isolants éraflés ou fissurés.
- Vérifiez les serre-câble électriques. Remplacez-les si nécessaire.
- Vérifiez le serrage, la propreté et l'absence de traces de surchauffe (décoloration) sur les connecteurs et les bornes.
- Vérifiez le bon fonctionnement des commutateurs et des jauges au tableau de bord.

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour toute intervention d'entretien, diagnostic et réparation.

12. Vérifiez et nettoyez l'intérieur du capot et autour de la courroie de la tondeuse pour éviter tout risque d'incendie



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Avant toute vérification et tout nettoyage, arrêtez le moteur et enlevez la clé.
- Les composants du moteur peuvent devenir extrêmement chauds à cause du fonctionnement. Pour éviter de graves brûlures, ne touchez pas ces zones lorsque le moteur est en marche, ou immédiatement après son arrêt.
- Ne faites jamais fonctionner le moteur sans protections ou gardes contre la chaleur.

Vérifiez et nettoyez l'intérieur du capot et autour de la courroie de la tondeuse. En particulier, l'herbe sèche et les feuilles, autour du collecteur d'échappement, du silencieux ou autour de la courroie de la tondeuse, peuvent s'enflammer. Après utilisation, soufflage d'air et lavage sous pression, assurez-vous qu'il n'y a rien d'inflammable autour du collecteur d'échappement, du silencieux ou de la courroie de la tondeuse. De l'herbe, des brindilles, de la poussière ou de la paille dans le capot peuvent provoquer un incendie.

13. Vérifiez des pièces mobiles

1. Si vous sentez des à-coups lorsque vous utilisez l'une des pièces mobiles, comme les leviers et les pédales, à cause de la rouille ou de substances gluantes, retirez la rouille ou substance gluante et appliquez de l'huile ou de la graisse sur la pièce. Ne forcez pas les pièces mobiles à bouger. Dans le cas contraire, la machine pourrait subir des dégâts.

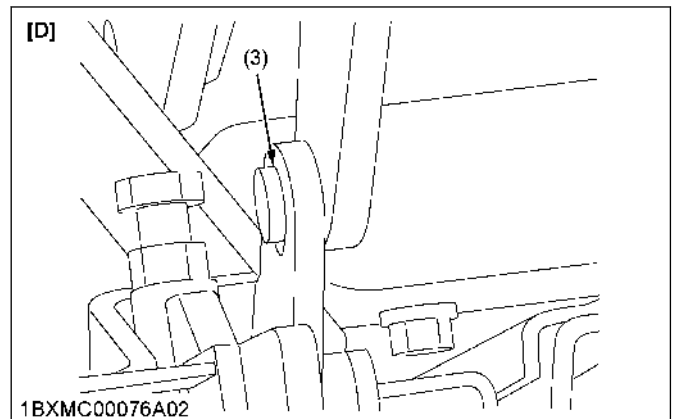
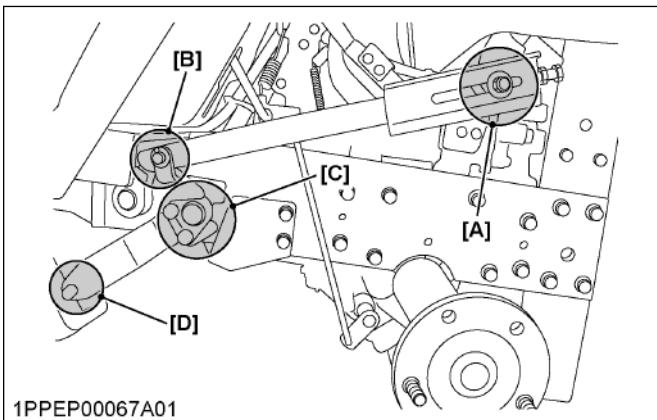
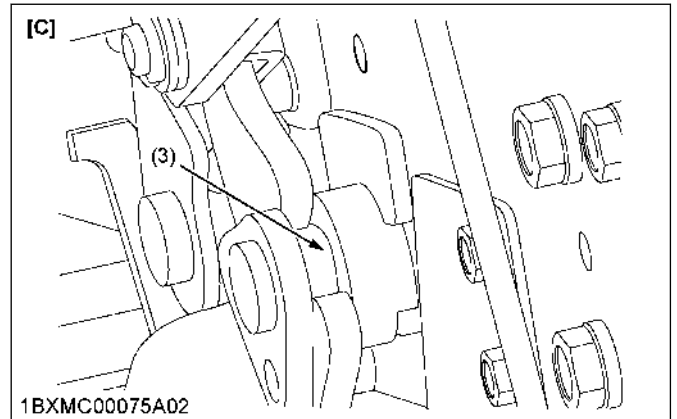
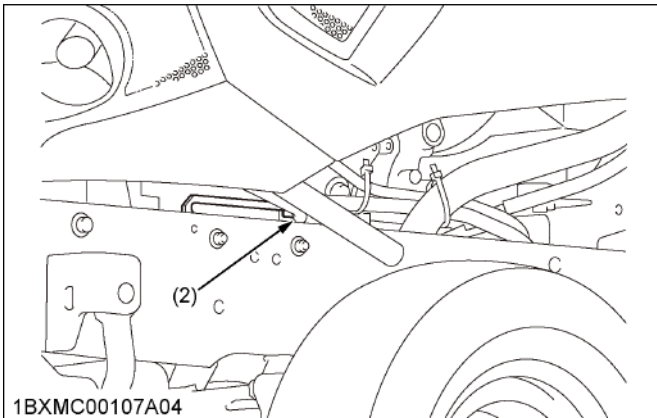
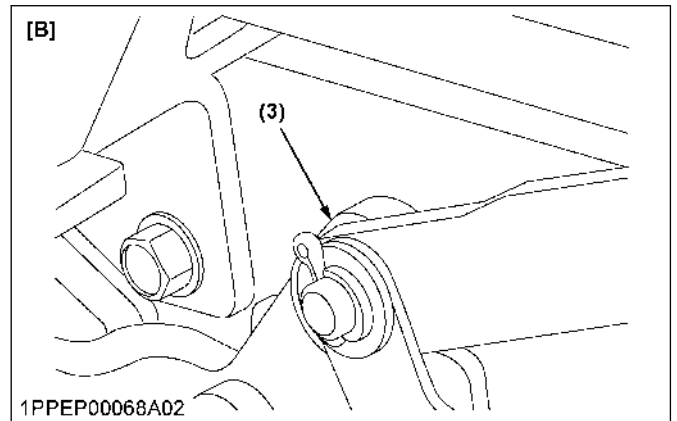
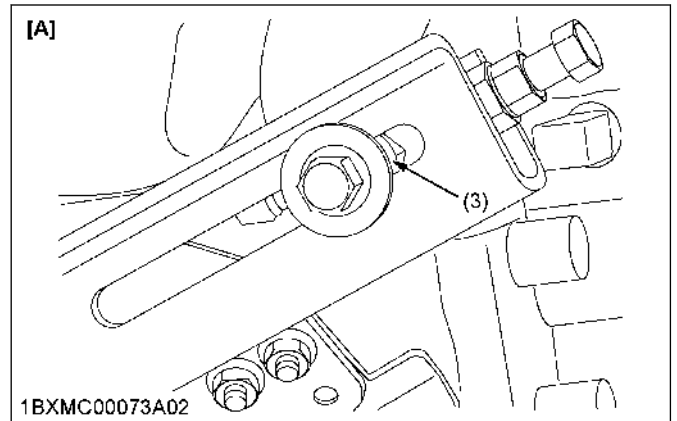
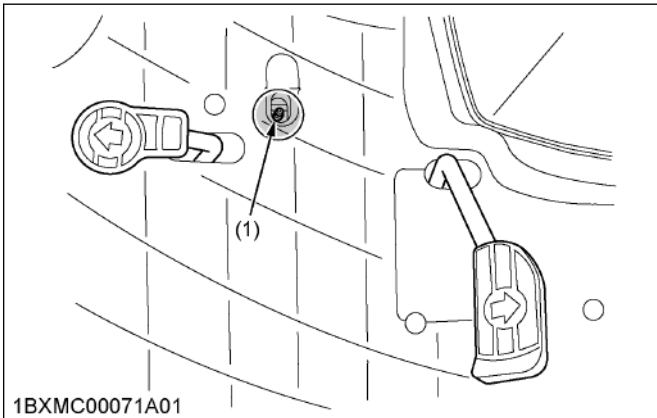
ENTRETIEN TOUTES LES 50 HEURES

1. Injection de graisse dans les graisseurs

Appliquez une petite dose de graisse multi-usage sur les points suivants toutes les 50 heures.

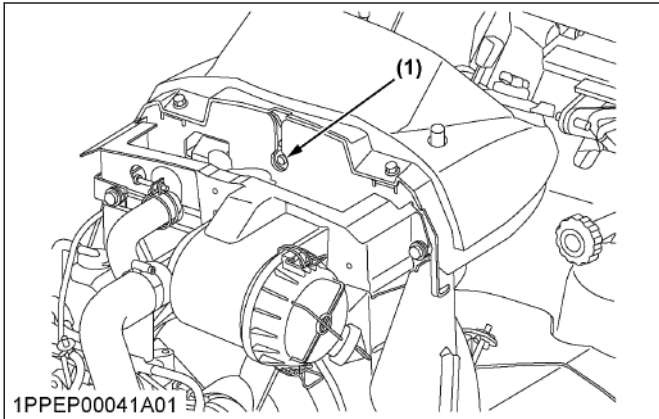
Si vous utilisez la machine sur un sol boueux et dans des conditions de forte humidité, injectez de la graisse dans les graisseurs plus fréquemment.

Appliquez de la graisse entre la tige et le trou.



- (1) Points de graissage de la pédale de commande de vitesse
- (2) Guide de capot
- (3) Fixation arrière

Appliquez de la graisse entre les cales.



(1) Fermeture de capot


2. Vérifiez le système de démarrage du moteur

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Ne laissez personne s'approcher du tracteur lors des essais.
- Si l'essai sur le tracteur échoue, abstenez-vous de le faire fonctionner.


Préparatifs à faire avant l'essai

1. Asseyez-vous sur le siège de l'opérateur.
2. Serrez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.
3. Mettez le levier de gamme de vitesses en position neutre [N].
4. Vérifiez si la pédale de contrôle de vitesse est sur la position neutre.
5. Placez le levier d'embrayage de PDF en position  d'arrêt.



Test de l'interrupteur du levier de gamme de vitesses

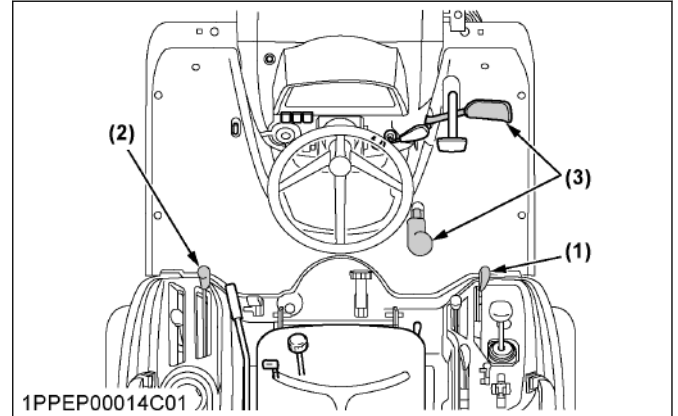
1. Vérifiez que le levier de gamme de vitesses est réglé autrement qu'en position neutre [N].
2. Tournez la clé en position démarrage.
3. S'assurer que le moteur ne démarre pas.
4. Si le moteur démarre, consultez votre concessionnaire KUBOTA local.

Test du contacteur de la pédale de commande de vitesse

1. Vérifiez que le levier de gamme de vitesses est en position neutre [N].
2. Enfoncez la pédale de commande de vitesse.
3. Tournez la clé en position  de démarrage.
4. S'assurer que le moteur ne démarre pas.
5. Si le moteur démarre, consultez votre concessionnaire KUBOTA local.

Test du contacteur du levier d'embrayage de PDF

1. Vérifiez que le levier de gamme de vitesses est en position neutre [N].
2. Vérifiez si la pédale de contrôle de vitesse est en position neutre.
3. Placez le levier d'embrayage de PDF en position  de démarrage.
4. Tournez la clé en position  de démarrage.
5. S'assurer que le moteur ne démarre pas.
6. Si le moteur démarre, consultez votre concessionnaire KUBOTA local.



(1) Levier de gamme de vitesses (rapides-lentes) (3) Pédale de commande de vitesse
(2) Levier d'embrayage de PDF


3. Vérifiez le système de contrôle de présence de l'opérateur (OPC)

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Ne laissez personne s'approcher du tracteur lors des essais.
- Si l'essai sur le tracteur échoue, abstenez-vous de le faire fonctionner.

Préparatifs à faire avant l'essai

1. Asseyez-vous sur le siège de l'opérateur.
2. Serrez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.
3. Mettez le levier de gamme de vitesses en position neutre [N].
4. Vérifiez si la pédale de contrôle de vitesse est sur la position neutre.
5. Placez le levier d'embrayage de PDF en position  d'arrêt.

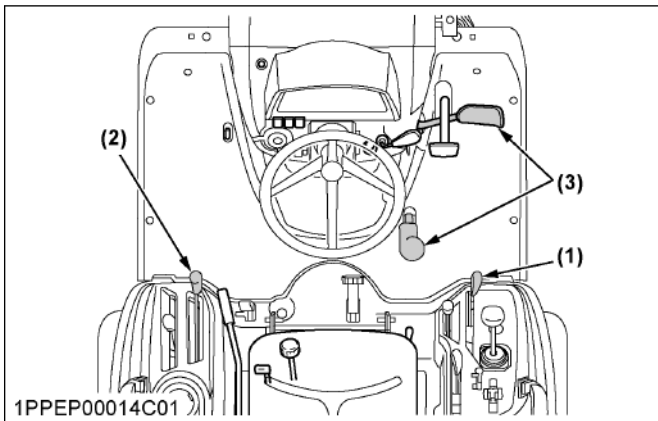
Test des contacteurs du siège de l'opérateur et de la pédale de commande de vitesse

1. Démarrez le moteur.
2. Enfoncez la pédale de commande de vitesse.
3. Levez-vous.
Ne descendez pas de la machine.

4. Veillez à ce que le moteur s'arrête au bout d'environ 1 seconde.
5. Si le moteur ne s'arrête pas, consultez votre concessionnaire KUBOTA local.

Test des contacteurs du siège de l'opérateur et du levier d'embrayage de PDF

1. Démarrez le moteur.
2. Engagez le levier d'embrayage de PDF.
3. Levez-vous.
Ne descendez pas de la machine.
4. Veillez à ce que le moteur s'arrête au bout d'environ 1 seconde.
5. Si le moteur ne s'arrête pas, consultez votre concessionnaire KUBOTA local.



(1) Levier de gamme de vitesses (rapides-lentes) (3) Pédale de commande de vitesse
(2) Levier d'embrayage de PDF

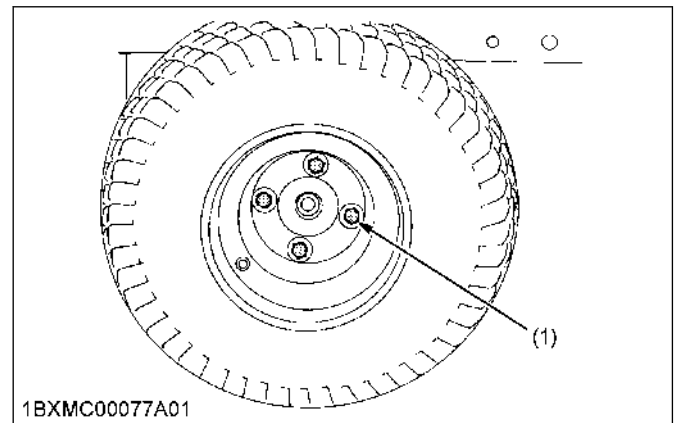
4. Vérifiez le couple de serrage des boulons de roue

⚠ AVERTISSEMENT
 Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

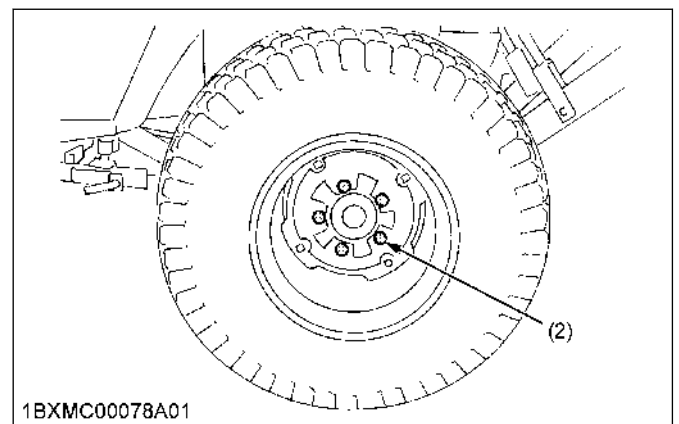
- N'utilisez jamais le tracteur si une jante, une roue ou un essieu sont desserrés.
- Dès qu'un boulon est desserré, resserrez-le au couple préconisé.
- Vérifiez régulièrement le serrage des boulons.

1. Vérifiez régulièrement les boulons de roue, en particulier lorsqu'ils sont neufs.
2. S'ils se desserrent, resserrez-les comme suit.

Avant



Arrière

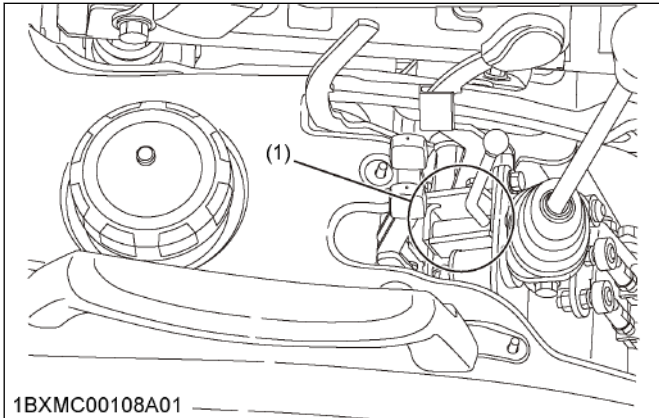


(1) Boulon de roue avant
(2) Boulon de roue arrière

Boulon de roue avant	Couple de serrage	149,2 N·m à 179,0 N·m (15,2 kgf·m à 18,3 kgf·m)
Boulon de roue arrière		108,5 N·m à 130,2 N·m (11,1 kgf·m à 13,3 kgf·m)

5. Nettoyage de l'arbre du levier de blocage (si équipé)

1. Avant d'utiliser le levier de blocage, nettoyez la partie mobile du levier (1).



(1) Partie mobile du levier

ENTRETIEN TOUTES LES 100 HEURES

1. Vérifiez la batterie

! DANGER

Pour éviter tout risque d'explosion de la batterie : Si vous utilisez une batterie de type rechargeable en électrolyte, suivez les instructions ci-après.

- N'utilisez pas et ne chargez pas une batterie de type rechargeable en électrolyte si le niveau du liquide se situe sous le repère de niveau inférieur. Dans le cas contraire, les composants de la batterie pourraient subir une détérioration précoce, ce qui pourrait réduire la durée d'utilisation de la batterie, voire provoquer une explosion.
- Vérifiez le niveau de liquide régulièrement et ajouter de l'eau distillée si nécessaire afin que le niveau se trouve entre les niveaux inférieur et supérieur.

! AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Ne retirez jamais les bouchons de batterie lorsque le moteur fonctionne.
- Tenez l'électrolyte à l'écart des yeux, des mains et des vêtements. En cas d'éclaboussure avec de l'électrolyte, éliminez-le intégralement à l'eau claire et consultez un médecin.
- Maintenez toujours les sources d'étincelles et flammes nues à distance de la batterie. L'hydrogène mélangé à l'oxygène est très explosif.

- Portez des lunettes de sécurité et des gants en caoutchouc lorsque vous travaillez à proximité de la batterie.
- Serrez fermement le support de batterie lorsque vous remontez la batterie.
- Veillez à poser un collier de serrage sur le câble positif de la batterie.

IMPORTANT :

- La batterie installée en usine est de type non rechargeable en électrolyte. Si la batterie est faible, rechargez-la ou remplacez-la par une neuve.
- Toute manipulation abusive de la batterie peut en réduire la durée de vie et augmentez les frais d'entretien.

La batterie d'origine n'exige aucun entretien, mais certaines interventions peuvent s'avérer nécessaires.

Si la batterie est déchargée, le moteur pourrait avoir des difficultés à démarrer et les feux pourraient éclairer faiblement. Il est important de vérifier l'état de la batterie à intervalles réguliers.

- Lorsque vous remplacez une vieille batterie par une neuve, utilisez une batterie de même type, comme indiqué dans le tableau.

Type de batterie	SMF 26R-560
Volts	12 V
Capacité de réserve	86 min
Ampères de démarrage à froid	560
Régime normal de charge	8,6 A

Pour les batteries sans entretien non accessibles.

Les batteries sans entretien non accessibles sont conçues pour éliminer la nécessité d'ajouter de l'eau. Cependant, le volume de l'électrolyte au-dessus des plaques peut finir par diminuer en raison de conditions anormales telles qu'une chaleur élevée ou un réglage incorrect du régulateur. Utilisez un voltmètre pour vérifier l'état de charge. Consultez le tableau suivant pour déterminer si une mise en charge est nécessaire.

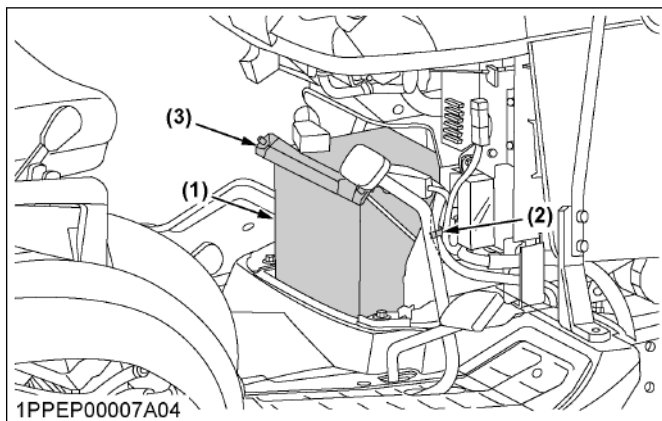
Tension de la batterie	État de charge de référence
12,6	100% (charge complète)
12,4	75%
12,2	50%
12,0	25%
11,8	0%

1.1 Charge de la batterie

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Lorsque la batterie est en fonctionnement, de l'hydrogène et de l'oxygène gazeux extrêmement explosifs se forment à l'intérieur. Maintenez toujours les sources d'étincelles et flammes nues à distance de la batterie, surtout lors de la mise en charge.
- Lorsque vous débranchez les câbles de batterie, commencez par la borne négative. Lorsque vous branchez les câbles de batterie, commencez par la borne positive.
- Pour éviter tout court-circuit, avant de démarrer la charge, assurez-vous de retirer le support de batterie en métal.
- Ne contrôlez jamais la charge de la batterie en plaçant un objet métallique entre les bornes. Utilisez un voltmètre ou un pèse-acide.



(1) Batterie (3) Support de batterie
(2) Collier

IMPORTANT :

- Comme le support métallique de la batterie peut se casser, ne le serrez pas trop.
- Pour soumettre la batterie à une charge lente, branchez la borne positive de la batterie sur la borne positive du chargeur et la borne négative sur la borne négative, puis rechargez de façon habituelle.
- Une charge rapide est nécessaire uniquement pour les cas d'urgence. Ceci chargera la batterie partiellement à une cadence élevée et en un temps très court. Lors de l'utilisation d'une batterie chargée rapidement, il faut recharger la batterie dès que possible.
Un dysfonctionnement de recharge de la batterie risque de raccourcir la durée de vie de la batterie.
- Lorsque la densité de l'électrolyte se situe comme dans le tableau suivant, la charge est terminée.

Densité de l'électrolyte	Entre 1,27 et 1,29
--------------------------	--------------------

1.2 Traitement de la batterie lors du remisage du tracteur pendant une longue période

1. Retirez la batterie du tracteur.
2. Ajustez l'électrolyte au bon niveau.
3. Rangez la batterie dans un endroit sec à l'abri de la lumière directe du soleil.

La batterie se décharge pendant la période de remisage.

Rechargez la batterie tous les 3 mois pendant la saison chaude et tous les 6 mois pendant la saison froide.

2. Nettoyage de l'élément de filtre à air

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Avant de nettoyer le filtre à air, arrêtez le moteur et enlevez la clé.

IMPORTANT :

- Le filtre à air utilise un élément sec. Ne jamais appliquer d'huile dans le filtre à air.
- Ne faites pas tourner le moteur une fois l'élément filtrant retiré.
- Alignez les repères en forme de flèche pour réinstaller le couvercle. Si le couvercle n'est pas correctement posé, la poussière risque de contourner le déflecteur et d'adhérer directement à l'élément de filtre à air.

1. Retirez le couvercle de filtre à air et l'élément de filtre à air.
 - a. Détachez le crochet.
 - b. Tournez le couvercle de filtre à air dans le sens horaire et détachez-le.
2. Nettoyez l'élément de filtre à air.
Lorsque des particules de poussières sèches se déposent sur l'élément de filtre à air, soufflez de l'air comprimé à partir de l'intérieur, en tournant l'élément de filtre à air. La valeur de la pression d'air comprimé à utiliser est indiquée dans le tableau suivant.

Pression de l'air comprimé	Inférieure à 205 kPa (2,1 kgf/cm ² , 30 psi)
----------------------------	---

3. Lorsque du carbone ou de l'huile adhère à l'élément de filtre à air, suivez la procédure suivante.
 - a. Faites tremper l'élément de filtre à air dans du détergent pour les minutes suivantes.

Tremper l'élément de filtre à air dans du détergent	Pendant 15 minutes
---	--------------------

- b. Puis lavez-le plusieurs fois dans l'eau.
 - c. Rincez l'élément de filtre à air avec de l'eau propre.
 - d. Séchez naturellement l'élément de filtre à air.
 - e. Une fois l'élément de filtre à air complètement sec, inspectez l'intérieur de l'élément avec une lampe et vérifiez qu'il n'est pas endommagé. Reportez-vous aux instructions de l'étiquette collée sur le boîtier.
4. Remplacez l'élément de filtre à air comme indiqué sur le tableau suivant.

Remplacement de l'élément de filtre à air	Toutes les 1000 heures ou 1 an, à la première échéance.
---	---

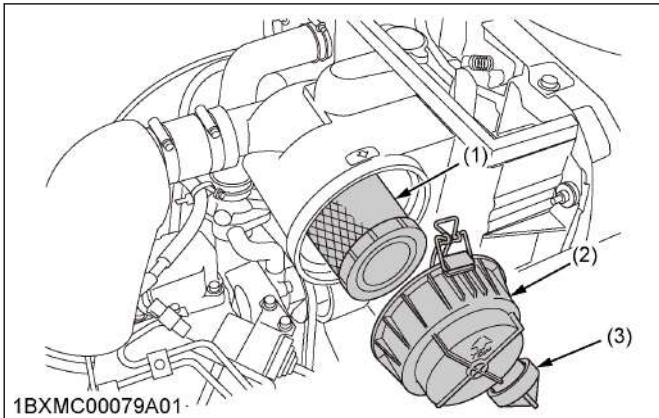
Valve de l'évacuateur

1. Ouvrez la valve de l'évacuateur une fois par semaine en conditions normales, ou tous les jours si vous l'utilisez dans la poussière, pour éliminer les particules de poussière et la saleté.

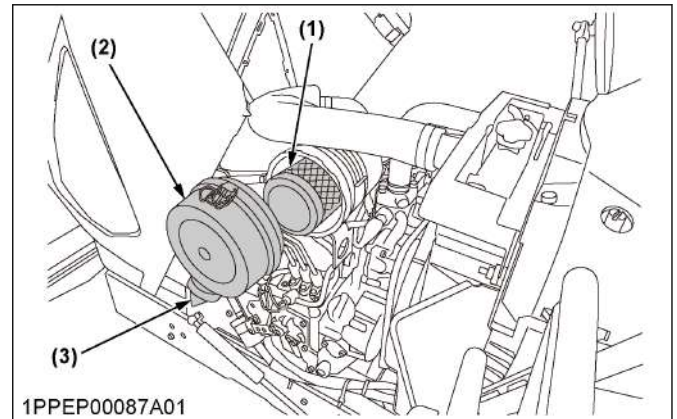
NOTE :

- Vérifiez si la valve de l'évacuateur est bouchée par de la poussière. Voir la figure ci-dessous.

BX231D



BX261D



- (1) Cartouche (3) Valve de l'évacuateur
 (2) Couvercle

3. Vérification du filtre à carburant.

⚠ AVERTISSEMENT
 Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Arrêtez le moteur et retirez la clé avant de vérifier les conduits de carburant et le filtre à carburant.
- Vérifiez périodiquement les conduits de carburant. Les conduits de carburant sont sujets à l'usure et au vieillissement. Le carburant peut s'écouler sur le moteur en fonctionnement et provoquer un incendie.

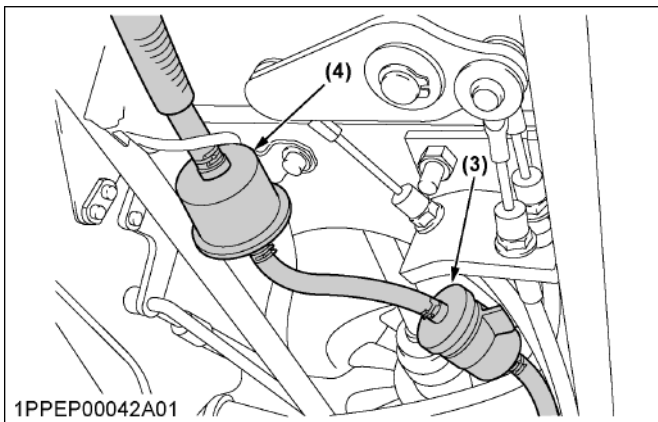
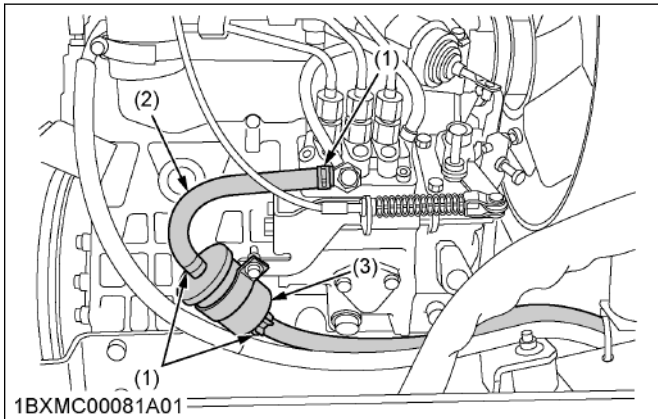
IMPORTANT :

- Si vous déconnectez un conduit de carburant pour l'entretien ou pour une réparation, bouches les deux extrémités du conduit de carburant avec un bouchon propre de dimension adéquate afin d'empêcher la pénétration de poussières ou de saletés. Le filtre à carburant exige une attention particulière afin d'éviter que la poussière et la saleté ne pénètrent dans le circuit de carburant. La pénétration de poussière et de saletés entraînera des dysfonctionnements de la pompe à carburant.

Le tuyau d'alimentation en carburant est un produit en caoutchouc et il vieillit quelle que soit la périodicité d'entretien.

1. Déposez le filtre à carburant.
2. Si le contrôle du filtre à carburant révèle que les conduits de carburant et les colliers de serrage sont détériorés ou endommagés, remplacez-les.

3. Vérifiez le filtre à carburant. Si le filtre à carburant est colmaté par des débris ou contaminé par de l'eau, remplacez-le.



- (1) Colliers de serrage
- (2) Tuyau d'alimentation en carburant
- (3) Filtre à carburant
- (4) Pompe à carburant

NOTE :

- Si vous déposez un conduit de carburant, prenez soin de purger correctement le système de carburant. (Voir Purge du circuit de carburant en page 111)

4. Réglage de la tension de la courroie du ventilateur

⚠ AVERTISSEMENT
 Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

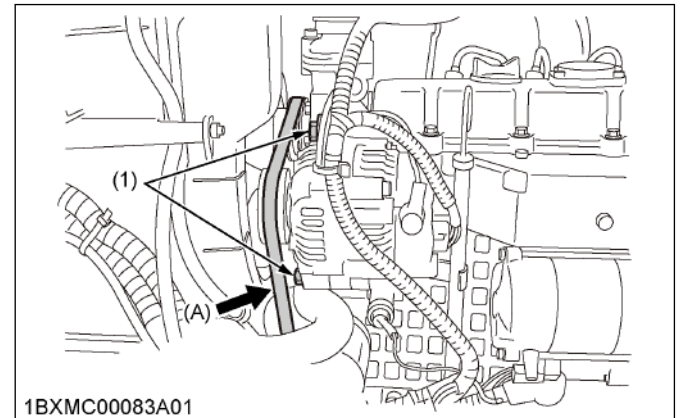
- Avant de contrôler la tension de la courroie de ventilateur, arrêtez le moteur et retirez la clé.

Tension de la courroie de ventilateur (déflexion)	7 mm à 9 mm lorsque vous appuyez sur la courroie au centre de la portée.
---	--

1. Arrêtez le moteur et enlevez la clé.
2. Exercez avec le pouce une pression modérée sur la courroie du ventilateur entre les poulies.

3. Si la tension de la courroie du ventilateur est incorrecte, desserrez les boulons de montage de l'alternateur et, à l'aide d'un levier placé entre l'alternateur et le bloc moteur, tirez l'alternateur vers l'extérieur jusqu'à ce que la déflexion de la courroie du ventilateur soit dans les limites acceptables.

4. Remplacez la courroie du ventilateur si elle est endommagée.



- (1) Boulon
- (A) Contrôle de la tension de la courroie

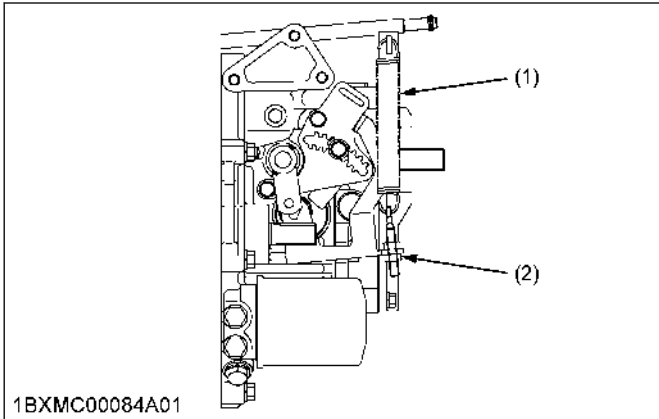
5. Réglage du ressort de position neutre HST pour la pédale de commande de vitesse

⚠ AVERTISSEMENT
 Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

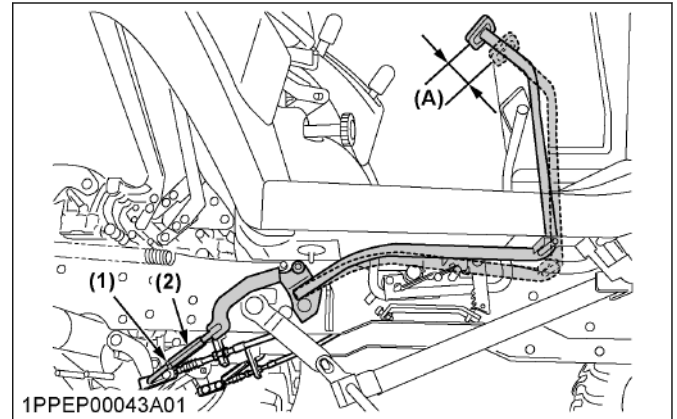
- N'utilisez pas le tracteur s'il se déplace sur terrain plat alors que vous n'avez pas le pied sur la pédale de commande de vitesse.
- Si le tracteur se déplace sur terrain plat alors que vous n'avez pas le pied sur la pédale de vitesses ou si la pédale met trop longtemps à revenir au point neutre lorsque vous ôtez votre pied, consultez votre concessionnaire KUBOTA.

Le ressort de position neutre HST situé sous le côté avant droit du garde-boue permet de régler la vitesse de retour de la pédale de commande de vitesse.

- Contactez le concessionnaire KUBOTA de votre localité pour cet entretien.



1BXMC00084A01
 (1) Ressort de position neutre (2) Écrou de réglage HST



1PPEP00043A01
 (1) Contre-écrou (A) Garde
 (2) Tendeur

6. Réglage de la pédale de frein

⚠ AVERTISSEMENT
 Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Arrêtez le moteur, retirez la clé, abaissez l'accessoire au sol et calez les roues avant de vérifier les pédales de frein.
- Même si la course de la pédale de frein respecte les limites, réglez la pédale de frein.
- Si vous ne pouvez pas la régler, consultez votre concessionnaire KUBOTA.

1. Desserrez le frein de stationnement.
2. Desserrez les contre-écrous et tournez le tendeur pour régler la longueur de la barre afin que la course de la pédale de frein ait la longueur indiquée dans le tableau suivant.

Garde de la pédale de frein	10 mm
-----------------------------	-------

3. Allongez le tendeur d'un tour supplémentaire.
4. Resserrez l'écrou de verrouillage.
5. Appuyez sur la pédale de frein plusieurs fois et vérifiez que la course de la pédale de frein a la longueur indiquée dans le tableau suivant.

Garde de la pédale de frein	25 mm à 35 mm
-----------------------------	---------------

7. Réglage du frein à main d'urgence

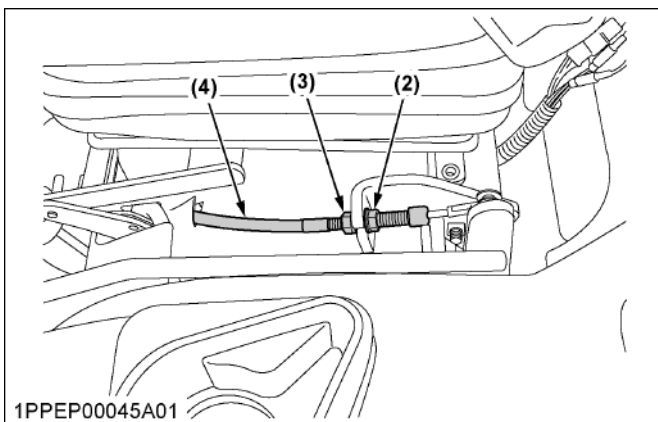
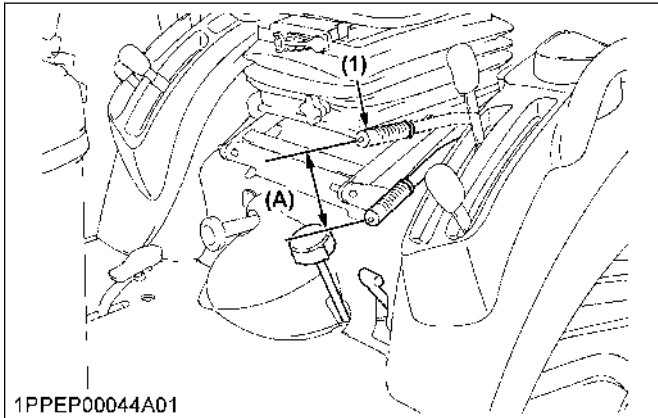
⚠ AVERTISSEMENT
 Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Arrêtez le moteur, retirez la clé, abaissez l'accessoire au sol et calez les roues avant de vérifier les pédales de frein.
- Même si la course de la pédale de frein respecte les limites, réglez la pédale de frein.
- Si vous ne pouvez pas la régler, consultez votre concessionnaire KUBOTA.

Déplacement libre correct du levier de frein à main d'urgence	0 mm à 10 mm en haut du levier du frein à main d'urgence
---	--

1. Desserrez le frein de stationnement.
2. Vérifiez si le déplacement libre en haut du levier de frein à main d'urgence est approprié. Si le déplacement libre du levier de frein à main d'urgence n'est pas approprié, réglez-le comme suit.
 - a. Desserrez l'écrou (2) et serrez l'écrou (3) du câble de levier de frein à main pour que le déplacement libre du levier de frein à main d'urgence soit de 0 mm.
 - b. Resserrez l'écrou (2).

3. Assurez-vous que le déplacement libre en haut du levier de frein à main d'urgence est approprié.



- (1) Levier de frein à main d'urgence
- (2) écrou
- (3) écrou
- (4) Câble de levier de frein à main
- (A) Garde

ENTRETIEN TOUTES LES 200 HEURES

1. Remplacement du filtre d'huile moteur

⚠ AVERTISSEMENT
 Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

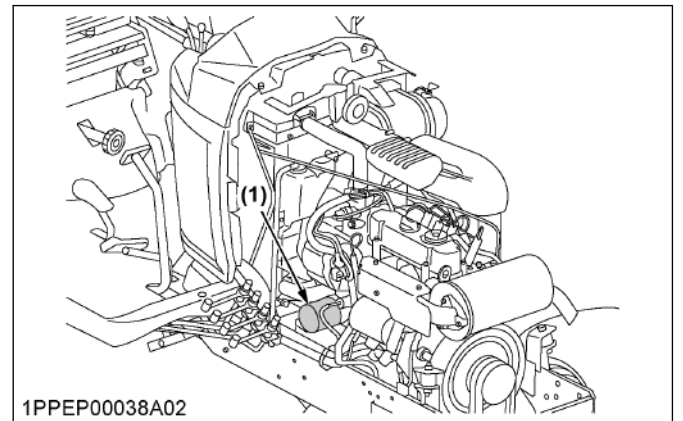
- Arrêtez sans faute le moteur avant de remplacer la cartouche de filtre à huile.
- L'huile peut chauffer et provoquer des brûlures. Laissez le moteur refroidir suffisamment.

IMPORTANT :

- Pour éviter de causer de graves dommages au moteur, utilisez uniquement un filtre KUBOTA authentique.

1. Déposez le filtre à huile.
2. Mettre un film d'huile moteur sur le joint d'étanchéité en caoutchouc du nouveau filtre.

3. Serrez rapidement le filtre jusqu'à ce qu'il soit en contact avec la surface.
4. Serrez le filtre à la main de 1/2 tour supplémentaire.
5. Après la mise en place du filtre neuf, le niveau d'huile moteur doit légèrement baisser. Vérifiez l'absence de fuite par le joint et vérifiez le niveau d'huile avec la jauge.
6. Faites l'appoint d'huile jusqu'au niveau indiqué.
7. Éliminez correctement l'huile de moteur usée.



(1) Filtre à huile moteur

2. Changer l'huile moteur

⚠ AVERTISSEMENT
 Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

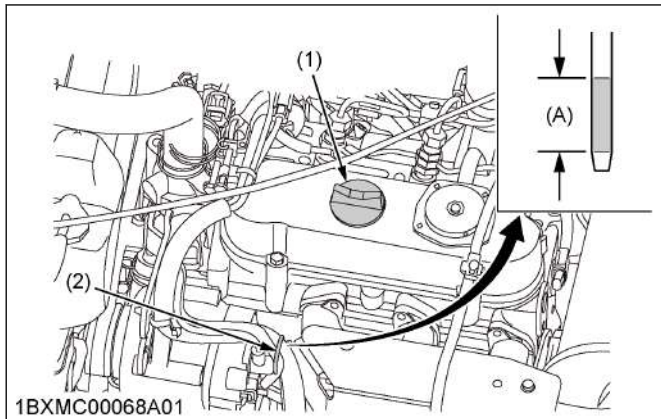
- Arrêtez sans faute le moteur et retirez la clé avant de vidanger l'huile.
- L'huile peut chauffer et provoquer des brûlures. Laissez le moteur refroidir suffisamment.

Capacité d'huile avec filtre	BX231D	3,3 L
	BX261D	4,0 L

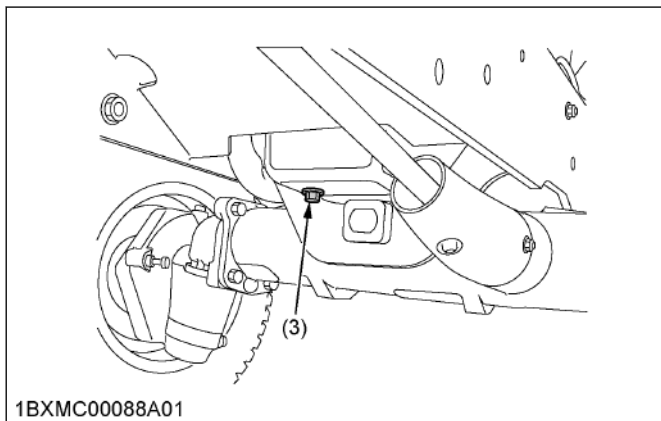
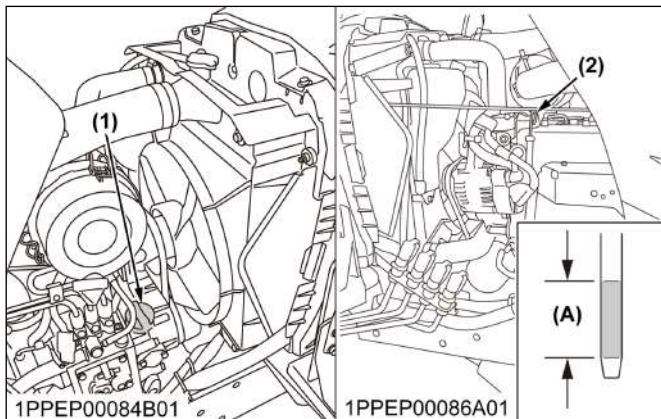
1. Pour vidanger l'huile usée, déposez le bouchon de remplissage en bas du moteur, puis vidangez complètement l'huile dans le bac de récupération d'huile.
2. Après vidange de l'huile de moteur usagée, reposez le bouchon de vidange.
3. Faites le plein d'huile moteur neuve jusqu'à l'encoche supérieure de la jauge graduée. (Voir LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT en page 86)

4. Éliminez correctement l'huile de moteur usée.

BX231D



BX261D



- (1) Orifice de remplissage d'huile
- (2) Jauge d'huile
- (3) Bouchon de vidange
- (A) Le niveau d'huile est acceptable dans cette plage

3. Remplacement du filtre à huile de transmission

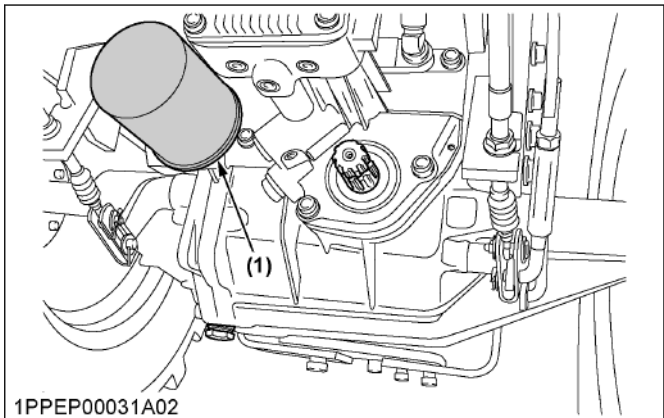
AVERTISSEMENT
 Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Arrêtez sans faute le moteur avant de remplacer la cartouche de filtre à huile de transmission.
- L'huile peut chauffer et provoquer des brûlures. Laissez le moteur refroidir suffisamment.

IMPORTANT :

- Pour éviter de causer de graves dommages au circuit hydraulique, utilisez uniquement un filtre KUBOTA authentique.

1. Retirez le filtre à huile de transmission.
2. Enduisez la surface du joint en caoutchouc du nouveau filtre à huile de transmission d'une pellicule d'huile de transmission propre.
3. Serrez rapidement le filtre à huile de transmission jusqu'à ce qu'il soit en contact avec la surface.
4. Serrez le filtre à huile de transmission à la main de 1/2 tour supplémentaire.
5. Après la mise en place du filtre à huile de transmission neuf, le niveau du liquide de transmission diminue légèrement. Assurez-vous que le liquide de transmission ne s'échappe pas du joint d'étanchéité du filtre. Vérifiez le niveau. Vérifiez la jauge et remplissez avec de l'huile jusqu'au niveau indiqué.
6. Éliminez correctement l'huile usée.



(1) Filtre

4. Vérifiez le pincement

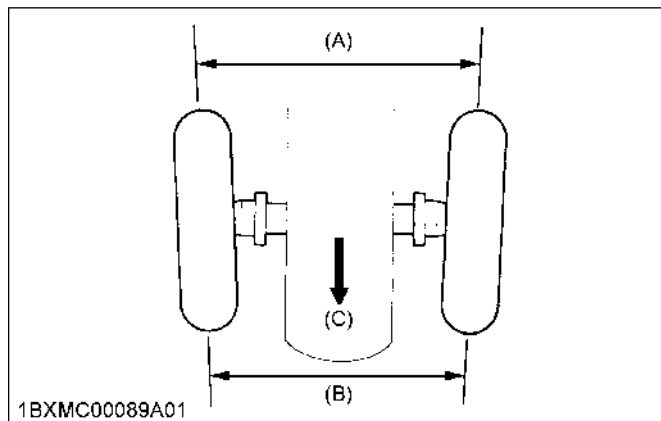
AVERTISSEMENT
 Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Stationnez le tracteur sur une surface ferme, plane et de niveau.
- Abaissez l'outil au sol et serrez le frein de stationnement.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé.

1. Tournez le volant de sorte que les roues avant soient bien alignées.
 Voir la figure ci-dessous.

2. Mesurez la distance entre les talons à l'avant du pneu, à hauteur du moyeu.
Voir la figure ci-dessous.
3. Mesurez la distance entre les talons à l'arrière du pneu, à hauteur du moyeu.
4. La distance avant doit être la longueur indiquée dans le tableau suivant. Si la distance avant n'est pas à la bonne longueur, ajustez la longueur de la barre de connexion.
(Pour ajuster la barre de connexion, voir Régler le pincement en page 103)

Distance avant	0 à 5 mm de moins que la distance arrière
----------------	---



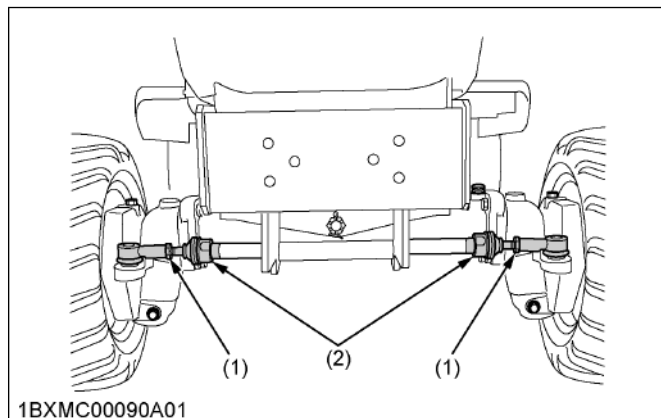
1BXM00089A01
 (A) Distance de roue à roue à l'arrière (C) Avant
 (B) Distance de roue à roue à l'avant

4.1 Régler le pincement

1. Desserrez le contre-écrou et tournez la barre de connexion pour régler la longueur de la barre et obtenir le pincement voulu.

Distance avant	0 à 5 mm de moins que la distance arrière
----------------	---

2. Resserrez l'écrou de blocage.



1BXM00090A01
 (1) Écrou de blocage (2) Bielle de direction

ENTRETIEN TOUTES LES 400 HEURES

1. Réglage du pivot de l'essieu avant

AVERTISSEMENT
 Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

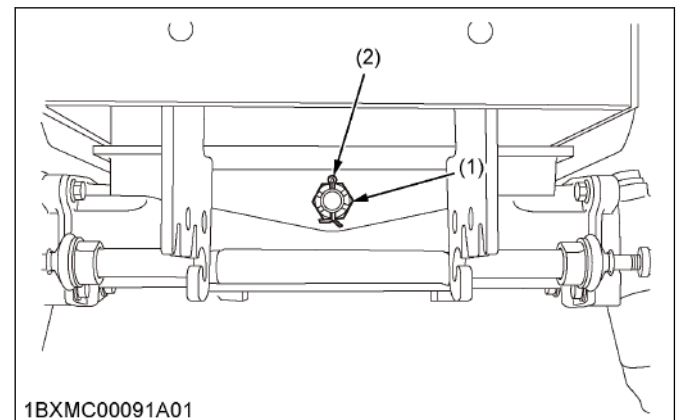
- Arrêtez sans faute le moteur et retirez la clé avant de régler le pivot de l'essieu avant.

Si le pivot d'essieu avant n'est pas bien réglé, les roues avant peuvent se mettre à vibrer, entraînant par la même occasion des vibrations dans le volant.

1. Retirez la goupille fendue et serrez l'écrou de réglage.

Couple de serrage	20 N·m (2,0 kgf·m)
-------------------	-----------------------

2. Assurez-vous que l'une des fentes de l'écrou est alignée avec le trou de la goupille fendue.
3. Serrez l'écrou légèrement si nécessaire en alignant les fentes de l'écrou avec le trou de la goupille fendue.
4. Remettez en place la goupille fendue.



1BXM00091A01
 (1) Écrou de réglage (2) Goupille fendue

2. Changer le liquide de transmission

AVERTISSEMENT
 Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

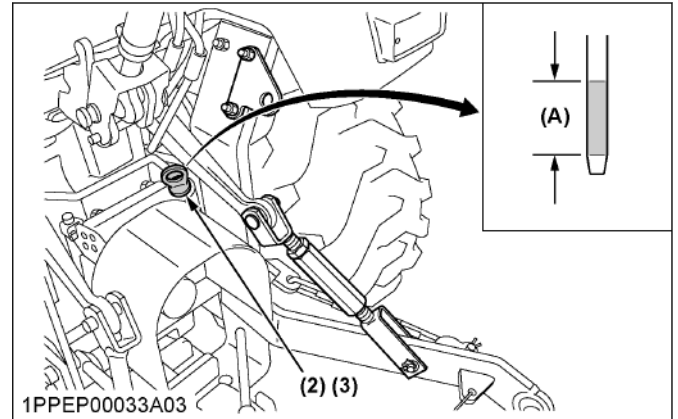
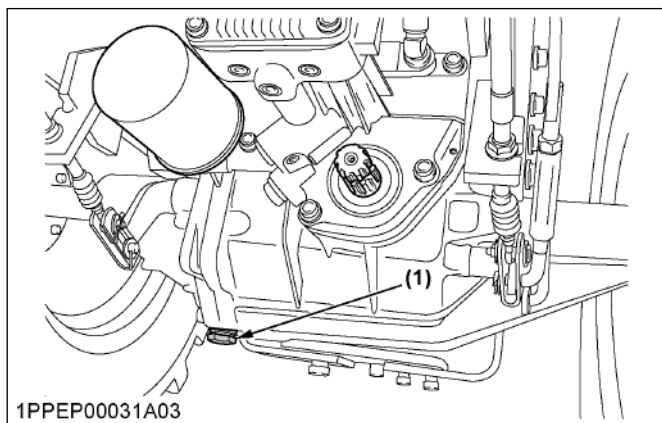
- L'huile peut chauffer et provoquer des brûlures. Laissez le moteur refroidir suffisamment.

- IMPORTANT :**
- N'utilisez pas le tracteur immédiatement après avoir changé le liquide de transmission.

Faites tourner le moteur à vitesse moyenne pendant quelques minutes pour éviter d'endommager la transmission.

Liquide de transmission	KUBOTA SUPER UDT 2
Capacité en liquide de transmission	11,3 L

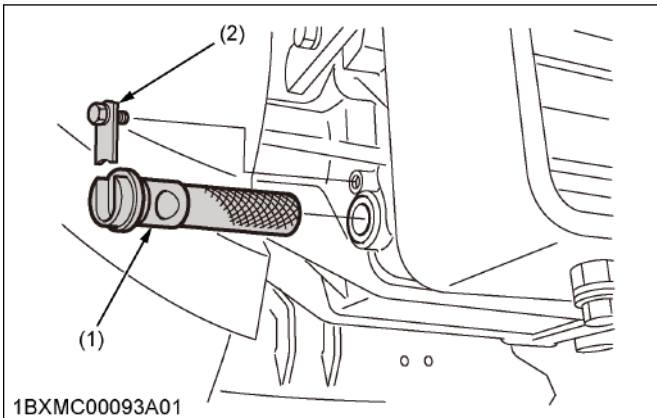
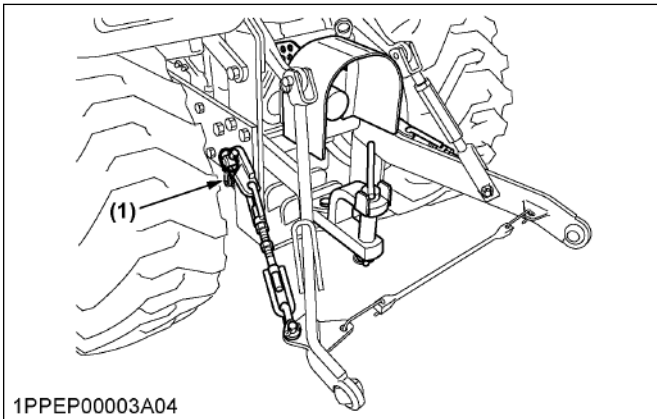
1. Pour vidanger l'huile usée, déposez le bouchon de remplissage en bas du carter de transmission, puis vidangez complètement l'huile dans le bac de récupération d'huile.
2. Après la vidange du liquide de transmission, reposez le bouchon de vidange.
3. Nettoyez la crépine de transmission.
4. Faites l'appoint avec de l'huile de transmission neuve jusqu'à l'encoche supérieure de la jauge d'huile.
(Voir LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT en page 86 et Vérifiez le niveau de liquide de transmission en page 90)
5. Après avoir fait tourner le moteur pendant quelques minutes, arrêtez-le et vérifiez à nouveau le niveau du liquide de transmission.
6. Si le niveau de liquide de transmission est inférieur au niveau indiqué dans la figure suivante, ajoutez-en jusqu'au niveau indiqué.
7. Éliminer correctement le liquide de transmission usé.



- (1) Bouchon de vidange
- (2) Orifice de remplissage d'huile
- (3) Jauge d'huile
- (A) Le niveau d'huile de transmission est acceptable dans cette plage

3. Nettoyage de la crépine de transmission.

1. Lorsque vous changez le liquide de transmission, démontez et rincez la crépine avec un solvant ininflammable afin d'éliminer complètement les limailles.
Lors du remontage de la crépine de transmission, prenez garde de ne pas endommager les composants.



(1) Crépine de transmission (2) Plaque de filtre

NOTE :

- Étant donné que la présence de limailles dans l'huile peut endommager les composants de précision du système hydraulique, l'extrémité du conduit d'aspiration est munie d'une crépine d'aspiration.

4. Vidange de l'huile de carter d'essieu avant

⚠ AVERTISSEMENT
 Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Avant de changer l'huile de carter d'essieu avant, arrêtez le moteur et enlevez la clé.

Capacité d'huile	3,6 L
------------------	-------

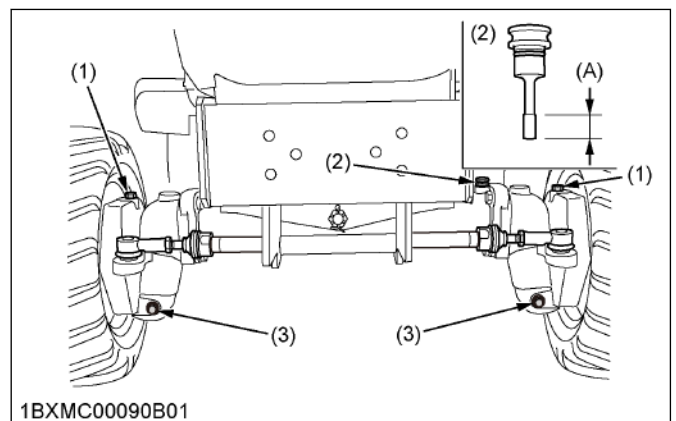
1. Stationnez le tracteur sur une surface ferme, plane et de niveau.
2. Pour vidanger l'huile de carter d'essieu avant, retirez les bouchons de vidange droit et gauche et la jauge d'huile du carter d'essieu avant. Voir la figure ci-dessous.
Voir la figure ci-dessous.
3. Vidanger complètement l'huile de carter de l'essieu avant dans le bac de récupération d'huile.
4. Après la vidange du carter de l'essieu avant, reposez les bouchons de vidange.
5. Retirez les bouchons de reniflard droit et gauche.
6. Faites l'appoint avec de l'huile de carter d'essieu avant neuve jusqu'à l'encoche supérieure de la jauge d'huile.
(Voir LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT en page 86)

IMPORTANT :

- Après les minutes suivantes, vérifiez à nouveau le niveau de l'huile de carter d'essieu avant. Si le niveau d'huile de carter d'essieu avant est inférieur au niveau indiqué dans la figure suivante, ajoutez de l'huile de carter d'essieu avant jusqu'au niveau indiqué.

Vérifiez le niveau d'huile du carter d'essieu avant	10 minutes après avoir fait l'appoint d'huile du carter d'essieu avant
---	--

7. Après avoir fait l'appoint d'huile du carter d'essieu avant, reposez la jauge d'huile et les bouchons de reniflard.



(1) Bouchon de reniflard (2) Jauge d'huile avec jauge graduée (3) Bouchon de vidange (A) Le niveau d'huile du carter d'essieu avant est acceptable dans cette plage

5. Remplacement de l'élément de filtre à carburant

- Contactez le concessionnaire KUBOTA pour le remplacement de l'élément de filtre à carburant.

ENTRETIEN TOUTES LES 800 HEURES

1. Réglage du jeu aux soupapes du moteur

- Contactez votre concessionnaire KUBOTA local pour l'ajustement de l'écartement de la valve du moteur.

ENTRETIEN TOUTES LES 1000 HEURES OU TOUS LES ANS

1. Remplacement de l'élément de filtre à air

Remplacez l'élément de filtre à air toutes les 1000 heures ou 1 an, à la première échéance. (Voir Nettoyage de l'élément de filtre à air en page 97)

ENTRETIEN TOUTES LES 1500 HEURES

1. Vérifiez la pression d'injection de la buse d'injection

- Contactez le concessionnaire KUBOTA pour la vérification de la pression d'injection de la buse d'injection.

ENTRETIEN TOUTES LES 2000 HEURES OU TOUS LES 2 ANS

1. Rinçage du circuit de refroidissement et changement du liquide de refroidissement

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Ne retirez pas le bouchon de radiateur tant que le liquide de refroidissement est chaud. Lorsqu'il a refroidi, tournez lentement le bouchon de radiateur jusqu'à la première butée et laissez le temps à la pression en excès

de s'échapper avant d'enlever complètement le bouchon de radiateur.

IMPORTANT :

- Ne démarrez pas le moteur sans liquide de refroidissement.
- Utilisez un mélange d'eau douce propre et d'antigel pour remplir le radiateur et le réservoir de récupération.
- Si vous mélangez de l'antigel et de l'eau, la proportion de mélange de l'antigel correspond au pourcentage suivant.

Proportion de mélange de l'antigel avec de l'eau	50%
--	-----

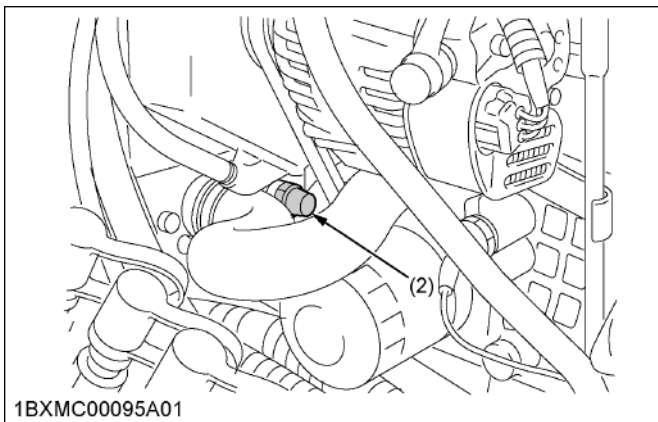
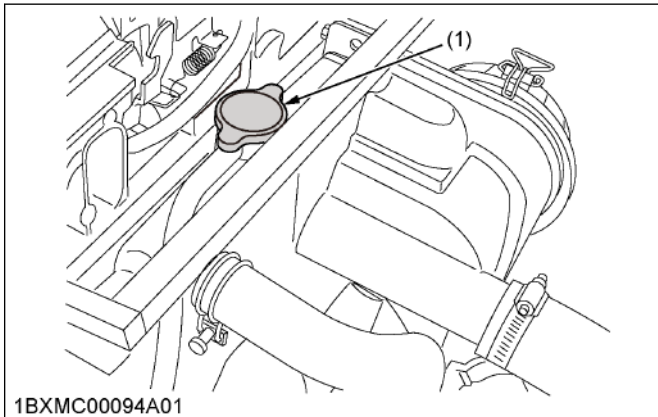
- Serrez bien le bouchon de radiateur. Si le bouchon du radiateur est mal serré ou mal installé, de l'eau pourrait s'échapper et le moteur pourrait surchauffer.

Veillez à rincer le système de refroidissement et à changer le liquide de refroidissement une fois toutes les 2000 heures ou tous les 2 ans, à la première échéance.

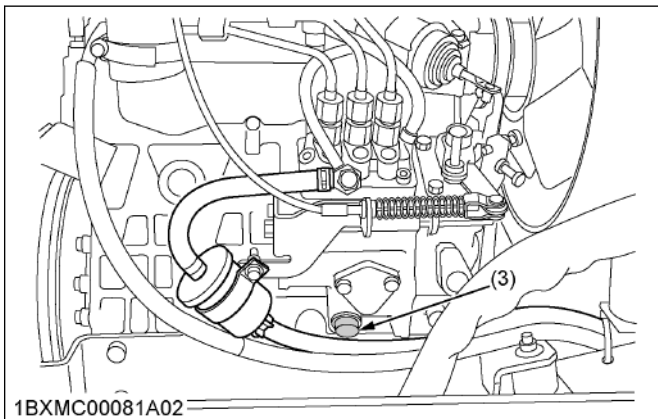
Capacité en liquide de refroidissement (avec réservoir de récupération)	BX231D	3,1 L
	BX261D	3,3 L

1. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
2. Pour vider le liquide de refroidissement, ouvrez le bouchon de vidange de radiateur ou le bouchon de vidange du moteur et retirez le bouchon de radiateur.
Vous devez retirer le bouchon de radiateur afin de vidanger complètement le liquide de refroidissement.
3. Lorsque tout le liquide de refroidissement s'est écoulé, fermez le bouchon de vidange.
4. Remplissez le radiateur avec de l'eau douce propre et le nettoyeur du système de refroidissement.
5. Suivez les instructions de l'instruction du nettoyeur du système de refroidissement.
6. Après le rinçage du radiateur, remplissez avec de l'eau claire et l'antigel jusqu'à ce que le liquide arrive juste en-dessous du bouchon de radiateur.
7. Refermez bien le bouchon du radiateur.
8. Remplissez le vase d'expansion de liquide de refroidissement jusqu'au repère **[H]** sur le réservoir de récupération.
9. Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant quelques minutes.
10. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.

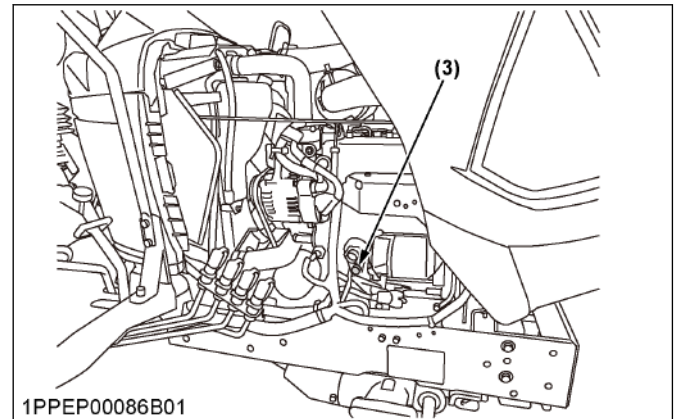
11. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir de récupération et faites l'appoint si nécessaire.



BX231D



BX261D



- (1) Bouchon de radiateur
- (2) Bouchon de vidange du radiateur
- (3) Bouchon de vidange du moteur

2. Antigél

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Lorsque vous utilisez de l'antigel, enfillez des gants en caoutchouc pour vous protéger. L'antigel contient du poison.
- Si quelqu'un a ingéré de l'antigel, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas le vomissement à moins d'en avoir reçu la consigne par le centre antipoison ou un médecin. Utilisez les mesures classiques de premiers secours et de réanimation cardio-respiratoire en cas de choc ou d'arrêt cardiaque. Adressez-vous au centre antipoison ou composez le numéro d'appel d'urgence local pour obtenir de l'aide.
- En cas de contact de l'antigel avec la peau ou les vêtements, rincez immédiatement.
- Ne mélangez pas différents types d'antigel. Le mélange peut entraîner une réaction chimique et dégager des substances toxiques.
- L'antigel est extrêmement inflammable et explosif dans certaines conditions. Rangez l'antigel à l'écart de toute flamme et hors de portée des enfants.
- Pour la vidange du liquide contenu dans le moteur, placez un récipient quelconque sous le bloc moteur.
- Ne déversez pas les liquides usagés à même le sol, à l'égout ou dans une source d'eau.
- Si vous devez mettre l'antigel au rebut, respectez la législation locale en matière de protection de l'environnement.

Utilisez toujours un mélange 50/50 de liquide de refroidissement longue durée et d'eau douce propre pour les moteurs KUBOTA.

Contactez votre concessionnaire KUBOTA pour des conseils en matière de liquide de refroidissement si vous roulez dans des conditions extrêmes.

NOTE :

- Les données suivantes représentent les normes en vigueur dans le secteur, lesquelles imposent une concentration de glycol minimale dans l'antigel concentré.
- Le liquide de refroidissement longue durée (ci-après LRLD) se présente sous différentes formes. Utilisez l'éthylène glycol (EG) pour ce moteur.
- Avant d'utiliser un mélange de LRLD et d'eau, remplissez le radiateur d'eau douce et videz-le ensuite.
Répétez cette manœuvre 2 à 3 fois pour bien nettoyer l'intérieur.
- Mélange du LRLD

Mélangez	50% de LRLD avec 50% d'eau douce propre.
----------	--

Lorsque vous faites le mélange, remuez suffisamment, puis remplissez le radiateur.

- Ajout du LRLD
 - Ajoutez uniquement de l'eau si le mélange diminue en volume en raison de l'évaporation.
 - S'il y a une fuite de mélange, ajoutez du LRLD de la même marque et du même type, en respectant les mêmes proportions.
 - N'ajoutez jamais de liquide longue durée d'une marque différente. Les différentes marques peuvent présenter des additifs distincts. Il est possible dès lors que le moteur ne fonctionne pas comme prévu.
- Lorsque le LRLD est mélangé, n'utilisez pas de détergent pour le radiateur. Le LRLD contient un agent anticorrosion. En cas de mélange avec le détergent, de la boue pourrait se former et exercer une influence négative sur les pièces du moteur.
- Le liquide de refroidissement longue durée authentique de KUBOTA a une durée de vie de 2 ans. Veillez à changer le liquide de refroidissement comme suit.

Remplacement du liquide de refroidissement	Toutes les 2000 heures ou 2 ans, à la première échéance.
--	--

- La méthode de mélange de l'eau et de l'antigel varie en fonction de la marque de l'antigel et de la température ambiante. Consultez la norme SAE J1034 et la norme SAE J814c plus particulièrement.

Antigel	Point de gel	Point d'ébullition*1
50Vol%	-37 °C	108 °C

*1 à une pression atmosphérique de $1,013 \times 10^5$ Pa (760 mmHg). Un point d'ébullition plus élevé peut être obtenu en utilisant un bouchon de radiateur à soupape permettant la pressurisation du système de refroidissement.


ENTRETIEN TOUTES LES 3000 HEURES

1. Vérifiez la pompe d'injection

- Contactez le concessionnaire KUBOTA pour la vérification de la pompe d'injection.

ENTRETIEN TOUS LES ANS

1. Vérifiez le conduit d'admission d'air

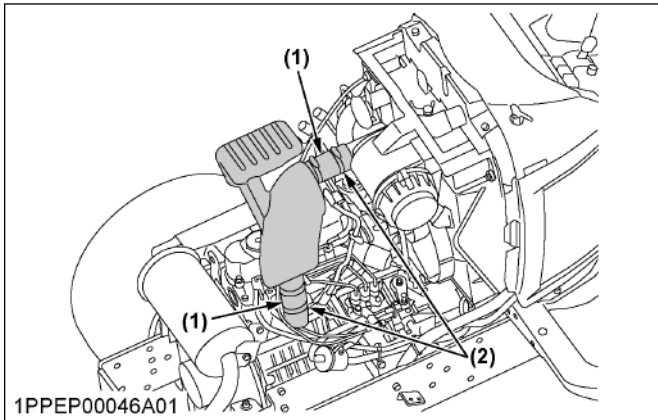
 **AVERTISSEMENT**
 Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Arrêtez sans faute le moteur et retirez la clé avant de contrôler le conduit d'admission d'air.

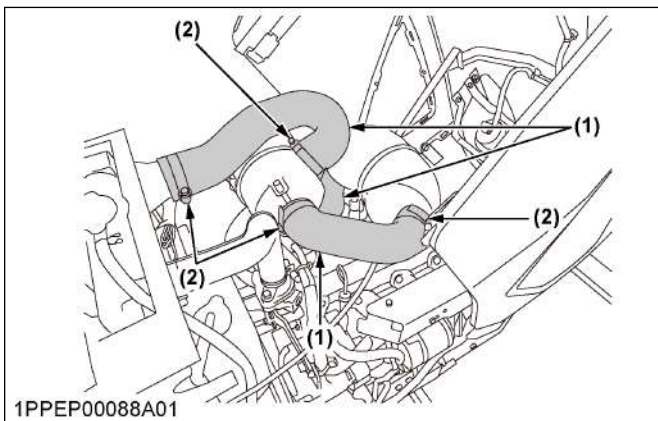
1. Vérifiez que les durites et les colliers de serrage sont bien serrés et sans dommages.

- Si les durites et les colliers de serrage sont usés ou endommagés, remplacez-les ou réparez-les immédiatement.

BX231D



BX261D



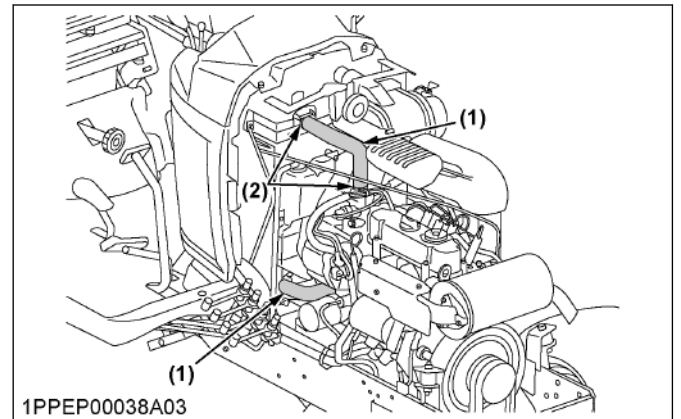
(1) Flexible (2) Colliers de serrage de durite

2. Vérifiez les durites et les collier de serrage de la durite du radiateur

⚠ AVERTISSEMENT
 Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Avant de contrôler la tension de la courroie du ventilateur, les durites de radiateur et les colliers de serrage, arrêtez le moteur et enlevez la clé.

- Si les colliers de serrage de la durite sont desserrés ou en cas de fuite d'eau, serrez-les fermement.
- Remplacez les durites et serrez fermement les colliers de serrage de la durite, si les durites du radiateur sont gonflées, dures ou fissurées.
- Mettez le liquide de refroidissement usagé au rebut dans les règles.



(1) Durites de radiateur (2 pièces) (2) Colliers de serrage de durite (4 pièces)

2.1 Faire face à une surchauffe

Précautions à prendre en cas de surchauffe

Suivez les instructions ci-dessous dans le cas où la température du liquide de refroidissement avoisine ou dépasse le point d'ébullition, ce qui s'appelle une « Surchauffe ».

- Garez la machine dans un endroit sûr et faites tourner le moteur au ralenti à vide.
- N'arrêtez pas le moteur brusquement, mais arrêtez-le après 5 minutes au ralenti à vide.
- Restez à distance de la machine pendant encore 10 minutes ou tant que de la vapeur s'échappe.
- En s'assurant qu'il n'y a pas de danger de brûlure, éliminez les causes d'une surchauffe en suivant les instructions du manuel, voir DÉPANNAGE DU MOTEUR en page 114.
- Ensuite, démarrez à nouveau le moteur.

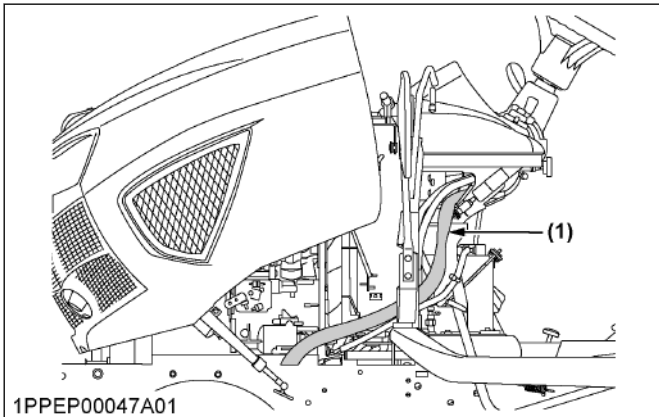
3. Vérifiez le conduit de direction assistée

⚠ AVERTISSEMENT
 Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Arrêtez sans faute le moteur et retirez la clé avant de contrôler le circuit de la direction assistée.

- Vérifiez que tous les conduits sont serrés et en bon état.

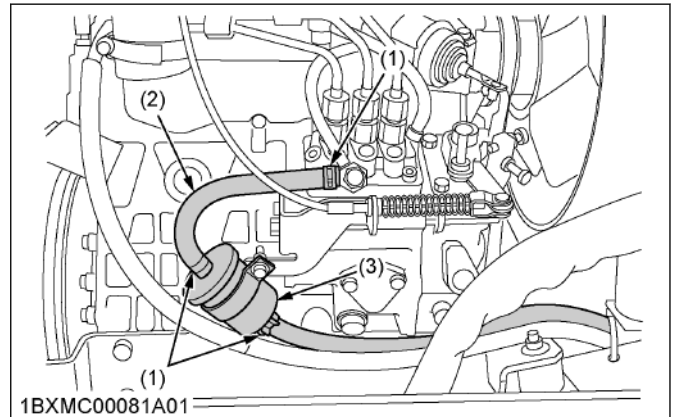
2. Si les flexibles de pression de la direction assistée sont usés ou endommagés, remplacez-les ou réparez-les immédiatement.



1PPEP00047A01

(1) Flexible de pression de la direction assistée

3. Vérifiez le filtre à carburant. Si le filtre à carburant est colmaté par des débris ou contaminé par de l'eau, remplacez-le.



1BXMCM00081A01

4. Vérifiez le conduit de carburant

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

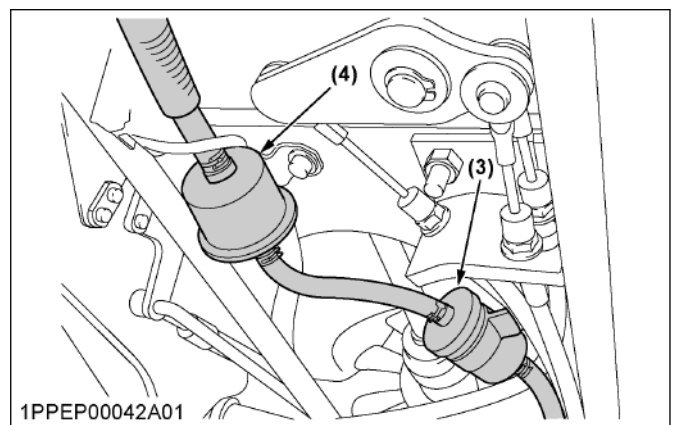
- Arrêtez le moteur et retirez la clé avant de vérifier les conduits de carburant et le filtre à carburant.
- Vérifiez périodiquement les conduits de carburant. Les conduits de carburant sont sujets à l'usure et au vieillissement. Le carburant peut s'écouler sur le moteur en fonctionnement et provoquer un incendie.

IMPORTANT :

- Si vous déconnectez un conduit de carburant pour l'entretien ou pour une réparation, bouches les deux extrémités du conduit de carburant avec un bouchon propre de dimension adéquate afin d'empêcher la pénétration de poussières ou de saletés. Le conduit à carburant exige une attention particulière afin d'éviter que la poussière et la saleté ne pénètrent dans le circuit de carburant. La pénétration de poussière et de saletés entraînera des dysfonctionnements de la pompe à carburant.

Les conduits de carburant sont en caoutchouc et vieillissent quelle que soit la périodicité d'entretien.

1. Inspectez les conduits de carburant. Voir la figure ci-dessous.
2. Si le contrôle révèle que les conduits de carburant et les colliers de serrage sont détériorés ou endommagés, remplacez-les.



1PPEP00042A01

(1) Colliers de serrage (2) Tuyau d'alimentation en carburant (3) Filtre à carburant (4) Pompe à carburant

NOTE :

- Si vous déposez un conduit de carburant, prenez soin de purger correctement le système de carburant. (Voir Purge du circuit de carburant en page 111)

5. Vérifiez le flexible de reniflard du moteur

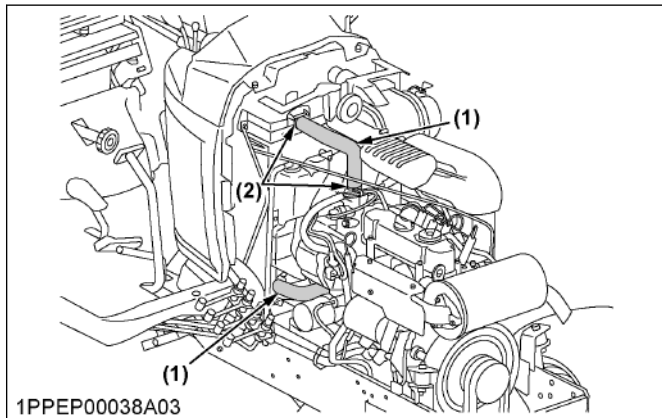
- Contactez le concessionnaire KUBOTA pour la vérification du flexible de reniflard du moteur.

ENTRETIEN TOUS LES 4 ANS

1. Remplacement de la durite du radiateur (conduite d'eau)

Voir Purge du circuit de carburant en page 111.

1. Remplacez les durites du radiateur et serrez fermement les colliers de serrage de la durite.



(1) Durites de radiateur (2 pièces) (2) Colliers de serrage de durite (4 pièces)

2. Remplacement du tuyau de carburant

- Contactez le concessionnaire KUBOTA pour le remplacement du tuyau de carburant.

3. Remplacement du flexible de direction assistée

- Contactez votre concessionnaire KUBOTA local pour le remplacement du flexible de direction assistée.

4. Remplacement du conduit d'admission d'air

- Contactez votre concessionnaire KUBOTA local pour le remplacement du conduit d'admission d'air.

5. Remplacement du flexible de reniflard du moteur.

- Contactez le concessionnaire KUBOTA pour le remplacement du flexible de reniflard du moteur.

EFFECTUER L'ENTRETIEN SELON LES BESOINS

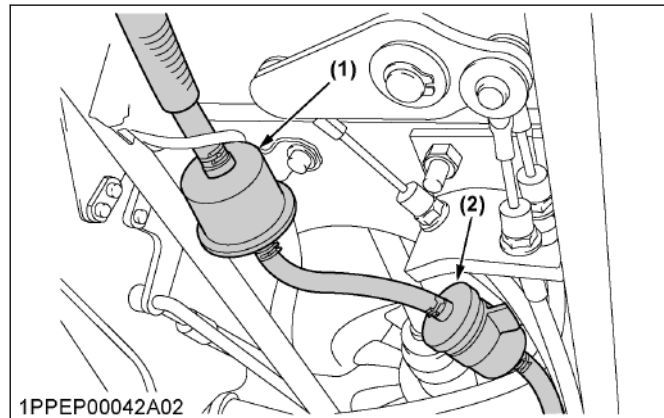
1. Purge du circuit de carburant

Purgez l'air :

- Lorsque le filtre à carburant ou le circuit sont déposés.
- Lorsque le réservoir est totalement vide.
- Si le tracteur n'a pas été utilisé pendant une longue période.

La méthode de purge est la suivante :

1. Remplissez le réservoir de carburant.



(1) Pompe à carburant (2) Filtre à carburant

2. Mettez le contact en tournant la clé en position marche (M) pendant les secondes suivantes. Mettre le contact (commutateur principal sur marche) pendant les secondes suivantes permet à la pompe de carburant de fonctionner et de pomper l'air hors du circuit de carburant.

En mettant le contact (commutateur principal sur "MARCHE")	Environ 30 secondes
--	---------------------

3. Démarrez le moteur et faites-le tourner pendant les secondes suivantes, puis arrêtez-le.

Faire tourner le moteur	Environ 30 secondes
-------------------------	---------------------

2. Remplacement du fusible

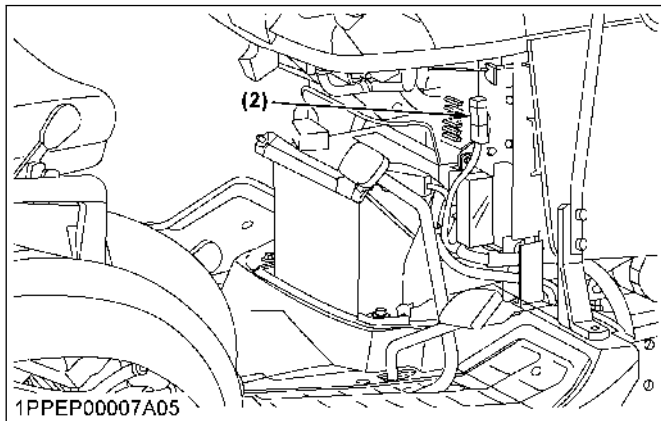
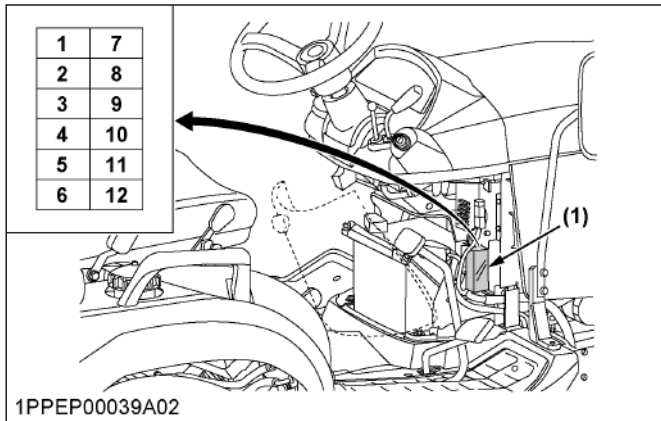
Le système électrique est protégé contre des dégâts accidentels par des fusibles.

Un fusible grillé indique une surcharge ou un court-circuit quelque part sur le système électrique.

1. Si l'un des fusibles grille, remplacez-le par un nouveau de même capacité.

IMPORTANT :

- Avant de remplacer un fusible, déterminez pourquoi le fusible a grillé et procédez aux réparations en conséquence. Si vous omettez de suivre la procédure de réparation, le système électrique du tracteur peut être gravement endommagé. Consultez DÉPANNAGE DU MOTEUR en page 114 ou contactez votre concessionnaire KUBOTA local pour plus d'informations sur le traitement des problèmes électriques.



(1) Boîte à fusibles

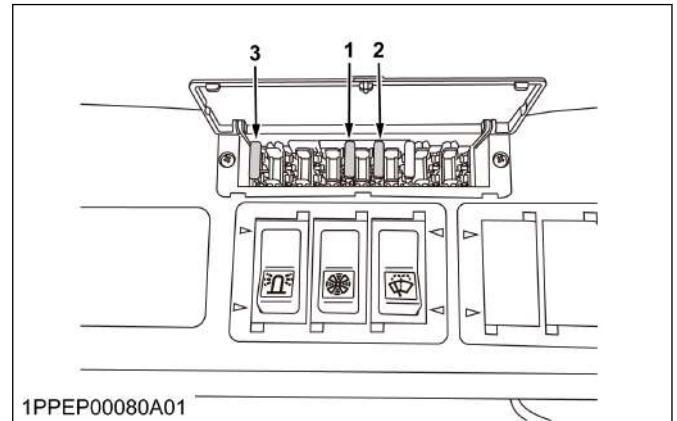
(2) Fusible à fusion lente

Circuit protégé

Boîte à fusibles

FUSIBLE N°	Capacité	Circuit protégé
1	10 A	Gyrophare
2	10 A	Lampe de stationnement
3	15 A	Refoulement
4	10 A	PDF statif, OPC, Avertisseur sonore
5	20 A	Klaxon, Feu de position
6	5 A	Pompe à carburant
7	5 A	Témoin de préchauffage
8	15 A	Phare (feux de route), Phare (feux de croisement), Témoin de phare, Témoin de position
9	20 A	Feux de détresse
10	15 A	Solénoïde d'arrêt moteur
11	20 A	Clignotant
12	15 A	Option (projecteur de travail)

CABINE



Boîte à fusibles de la cabine

Symbole de commutation	Calibre (A)	Circuit protégé
1	10	Ventilateur de chauffage
2	7,5	Essuie-glace/lave-glace avant
3	5	Gyrophare

Fusible à fusion lente

Capacité	Circuit protégé
50 A	Protection du circuit contre une erreur de branchement de la batterie

3. Remplacement de l'ampoule d'éclairage

Éclairage	Capacité
Phares (feux de croisement)	40 W×2
Phares (feux de route)	43 W×2
Indicateur de direction	21 W
Feux de détresse	21 W×2
Feu de position avant	5 W×2
Feux de stop	21 W×2
Feu d'arrêt	5 W×2
Éclairage de plaque d'immatriculation	5 W
Projecteur de travail avant (si équipé)	35 W×2
Projecteur de travail arrière (si équipé)	35 W

Phare

- Sortez l'ampoule du réceptacle et remplacez-la par une neuve.

Autres phares

- Enlevez l'optique et remplacez l'ampoule.

REMISAGE DU TRACTEUR



AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'accidents graves voire mortels :

- Ne nettoyez pas la machine tandis que le moteur tourne.
- Pour éviter le danger lié à une intoxication par les fumées, ne démarrez pas le moteur à l'intérieur d'un bâtiment dépourvu de ventilation adaptée.
- Lors du remisage du tracteur, enlevez la clé de contact pour éviter que toute personne non autorisée ne démarre le tracteur et se blesse.

STOCKAGE DU TRACTEUR

IMPORTANT :

- En lavant le tracteur, veillez à arrêter le moteur. Laissez suffisamment du temps moteur pour refroidir avant de laver.
- Couvrez le tracteur après le refroidissement du silencieux et du moteur.

Si vous comptez remiser votre tracteur pendant une période prolongée, suivez les consignes suivantes. Elles vous permettront de faire en sorte que votre tracteur soit prêt à l'emploi en un minimum de temps lorsque cela sera nécessaire.

1. Vérifiez que les boulons et écrous ne sont pas desserrés, et serrez-les si nécessaire.
2. Appliquez de la graisse sur les zones du tracteur où le métal nu peut se rouiller et également sur les zones pivot.
3. Enlevez les poids de la carrosserie du tracteur.
4. Gonflez les pneus à une pression un peu plus élevée que d'habitude.
5. Changez l'huile moteur et faites tourner le moteur pour que l'huile circule à travers le bloc moteur et les pièces mobiles internes pendant environ 5 minutes.
6. Avec tous les outils abaissés au sol, enduisez d'une couche de graisse les tiges de piston du vérin hydraulique exposées.
7. Retirez la batterie du tracteur. Rangez la batterie en suivant les procédures de stockage de la batterie. (Voir Traitement de la batterie lors du remisage du tracteur pendant une longue période en page 97)
8. Rangez le tracteur dans un endroit sec où il est à l'abri des éléments. Couvrez le tracteur.
9. Rangez le tracteur à l'intérieur dans un endroit sec protégé de la lumière du soleil et d'une chaleur

excessive. Si le tracteur doit être garé à l'extérieur, couvrez-le d'une bâche étanche.

Levez le tracteur et placez des cales sous les essieux avant et arrière de sorte que les 4 pneus ne touchent plus le sol. Gardez les pneus à l'abri de la lumière directe du soleil et de la chaleur.

REMISE EN MARCHÉ DU TRACTEUR

1. Vérifiez la pression d'air des pneus et gonflez les pneus s'ils sont dégonflés.
2. Soulevez le tracteur à l'aide d'un cric et enlevez les cales placées sous les essieux avant et arrière.
3. Avant d'installer la batterie, assurez-vous qu'elle a une charge pleine.
4. Installez la batterie.
5. Vérifiez la tension de la courroie de ventilateur.
6. Vérifiez tous les niveaux de liquide : huile moteur, huile de transmission/huile hydraulique, liquide de refroidissement moteur et tous les autres outils montés.
7. Démarrez le moteur. Vérifiez toutes les jauges.
8. Si toutes les jauges fonctionnent correctement et affichent des valeurs normales, suivez la procédure suivante.
 - a. Déplacez le tracteur à l'extérieur.
 - b. Une fois à l'extérieur, stationnez le tracteur.
 - c. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant au moins 5 minutes.
9. Coupez le moteur. Faites le tour du tracteur et effectuez une inspection visuelle à la recherche de traces de fuites d'huile ou d'eau.
10. Avec le moteur suffisamment préchauffé, relâchez le frein de stationnement, et testez les freins pour un réglage correct au fur et à mesure que vous avancez. Réglez les freins si nécessaire.

DÉPANNAGE

DÉPANNAGE DU MOTEUR

En cas de problème avec le moteur, consultez le tableau suivant pour en connaître les causes et les solutions possibles.

Problème		Cause	Solution
Difficulté à démarrer le moteur ou démarrage impossible.		<ul style="list-style-type: none"> Le carburant ne circule pas. 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez le réservoir de carburant et le filtre à carburant. Remplacez le filtre si nécessaire.
		<ul style="list-style-type: none"> De l'air ou de l'eau se trouve dans le circuit de carburant. 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez si le boulon et l'écrou du coupleur du tuyau d'alimentation en carburant sont bien serrés. Purgez le circuit de carburant. (Voir Purge du circuit de carburant en page 111.) Retirer l'eau du système et remplacer le filtre à carburant.
		<ul style="list-style-type: none"> En hiver, la viscosité de l'huile augmente et le régime moteur est faible. 	<ul style="list-style-type: none"> Utilisez des huiles de viscosité différente selon les températures ambiantes. Utilisez le chauffe bloc-moteur (en option).
		<ul style="list-style-type: none"> La batterie se décharge et le moteur ne démarre pas assez vite. 	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyez les câbles et les bornes de la batterie. Chargez la batterie. Par temps froid, retirez la batterie du moteur, chargez-la et rangez-la à l'intérieur. Installez la batterie sur le tracteur uniquement lorsque vous comptez utiliser le tracteur.
Puissance du moteur insuffisante.		<ul style="list-style-type: none"> Carburant insuffisant ou sale. Le filtre à air est saturé. 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez le circuit de carburant. Nettoyez ou remplacez l'élément de filtre à air.
Le moteur s'arrête brusquement.		<ul style="list-style-type: none"> Il manque du carburant. 	<ul style="list-style-type: none"> Remplissez le réservoir. Purgez le circuit de carburant si nécessaire.
Les fumées d'échappement sont colorées.	Noir	<ul style="list-style-type: none"> Le carburant est de mauvaise qualité. 	<ul style="list-style-type: none"> Changez le carburant et le filtre à carburant.
		<ul style="list-style-type: none"> Trop d'huile. 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez la quantité nécessaire d'huile.
		<ul style="list-style-type: none"> Le filtre à air est saturé. 	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyez ou remplacez l'élément de filtre à air.
	Bleu blanc	<ul style="list-style-type: none"> L'intérieur du silencieux est rempli de carburant. 	<ul style="list-style-type: none"> Chauffez le silencieux en augmentant le régime moteur.
<ul style="list-style-type: none"> Problème de la buse d'injection. Le carburant est de mauvaise qualité. 		<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez la buse d'injection. Changez le carburant et le filtre à carburant. 	
Surchauffe du moteur.		<ul style="list-style-type: none"> Le moteur est surchargé. 	<ul style="list-style-type: none"> Passez à une vitesse inférieure ou limitez la charge.
		<ul style="list-style-type: none"> Niveau bas du liquide de refroidissement. 	<ul style="list-style-type: none"> Remplissez le système de refroidissement jusqu'au bon niveau. Vérifier que le radiateur et les tuyaux ne présentent pas de raccords desserrés ou de fuites.
		<ul style="list-style-type: none"> Courroie de ventilateur relâchée ou défectueuse. 	<ul style="list-style-type: none"> Réglez ou remplacez la courroie de ventilateur.
		<ul style="list-style-type: none"> Élément de radiateur ou filtres de la calandre sales. 	<ul style="list-style-type: none"> Enlevez la saleté.
		<ul style="list-style-type: none"> Corrosion sur le circuit du liquide de refroidissement. 	<ul style="list-style-type: none"> Rincez le circuit de refroidissement.
Le moteur ne s'arrête pas lorsque l'on coupe le contact.		<ul style="list-style-type: none"> Fusible (15 A) grillé. 	<ul style="list-style-type: none"> Remplacez le fusible.

Si vous avez des questions, contactez votre concessionnaire KUBOTA local.

OPTIONS

ÉLÉMENTS EN OPTION

Pour des informations plus détaillées sur les options suivantes, consultez votre concessionnaire KUBOTA local.

- Pneu 18 × 8,5-10 Barre
- Pneu 26 × 12,0-12 Barre
- Pneu 18 × 8,5-10 Ind.
- Pneu 26 × 12,0-12 Ind.
- Pneu 18×8,5-10 Gazon
- Pneu 26×12,0-20 Gazon
- Accoudoir
- Protection de calandre
- Chauffe bloc-moteur
Pour faciliter le démarrage et réduire la durée de préchauffage par temps froid
- Projecteur de travail arrière
Pour une meilleure visibilité pour les travaux de nuit
- Poids avant
Pour le lestage avant

ANNEXES

MASSES MAXIMUM

1. Charge admissible maximale

Combinaison de pneus 1. (GAZON)

		Pneu avant	Pneu arrière	Poids en charge maximum techniquement admissible	Charge utile du tracteur
Dimensions des pneus		18×8,50-10	26×12,00-12	---	---
Charge admissible maximale du pneu	kg	335	710	---	---
Charge maximale à l'essieu en fonction de la spécification des pneus	kg	630	960	1400	614-621
Pourcentages limites minimum	%	25	55	---	---

Combinaison de pneus 2. (Barre)

		Pneu avant	Pneu arrière	Poids en charge maximum techniquement admissible	Charge utile du tracteur
Dimensions des pneus		18×8,50-10	26×12,00-12	---	---
Charge admissible maximale du pneu	kg	375	820	---	---
Charge maximale à l'essieu en fonction de la spécification des pneus	kg	630	960	1400	614-621
Pourcentages limites minimum	%	25	55	---	---

Combinaison de pneus 3. (Industriel)

		Pneu avant	Pneu arrière	Poids en charge maximum techniquement admissible	Charge utile du tracteur
Dimensions des pneus		18×8,50-10	26×12,00-12	---	---
Charge admissible maximale du pneu	kg	375	820	---	---
Charge maximum sur essieu	kg	630	960	1400	614-621
Pourcentages limites minimum	%	25	55	---	---

INDEX

A	
à l'intérieur du capot	
vérification.....	92
ampoule d'éclairage	
remplacement.....	112
antigel.....	107
arbre levier de blocage (si équipé)	
nettoyage.....	96
arbres d'entraînement de PDF.....	63
réglage de la longueur.....	63
arceau de sécurité ROPS pliable	
réglage.....	51
arceau de sécurité ROPS pliable avec amortisseur	
relever en position haute.....	49
replier.....	48
arceau de sécurité ROPS pliable sans amortisseur	
relever en position haute.....	50
replier.....	49
arrêt du tracteur.....	54
attelage 3-points	
précautions pour fixer et détacher les outils.....	65
vitesse de descente.....	67
vue d'ensemble.....	64
autour de la courroie de la tondeuse	
nettoyage.....	92
axe d'ouverture de capot.....	31
B	
barre de traction.....	66
vue d'ensemble.....	64
batterie	
charge.....	97
traitement de la batterie lors du remisage du tracteur pendant une longue période.....	97
vérification.....	96
blocage de la soupape.....	72
blocage du différentiel.....	59
boîte à accessoires.....	39
bouches d'aération.....	82
bouchon de l'arbre de la PDF.....	62
bouton d'avertisseur sonore.....	31
buse d'injection	
vérification de la pression d'injection.....	106
C	
câblage électrique	
vérification et nettoyage.....	92
câbles de batterie	
vérification et nettoyage.....	92
cadran de commande de la hauteur de coupe.....	70
capot	
ouverture.....	88
capot de l'arbre de la PDF.....	62
carburant.....	86
contrôle de la quantité.....	88
ceinture de sécurité.....	35
vérification.....	92
chaînes stabilisatrices	
réglage.....	65
chargeur frontal.....	26
chauffage	
réglage de la température.....	82
chauffe bloc-moteur (en option).....	44
circuit de carburant	
purge.....	111
circuit hydraulique auxiliaire.....	69
collier de serrage de la durite	
vérification.....	109
commande de clignotants de direction.....	30
commande hydraulique.....	67
commandes manuelles.....	27,33
commutateur d'essuie-glace/lave-glace avant.....	80
commutateur de feux de détresse.....	30
commutateur de gyrophare (si équipé).....	82
commutateur de gyrophare [si équipé d'un gyrophare et si non équipé d'une cabine].....	31
compte-tours.....	58
compteur des heures de service.....	57
compteurs	
vérification.....	91
conduit d'admission d'air	
remplacement.....	111
vérification.....	108
conduit de carburant	
vérification.....	110
connexions hydrauliques auxiliaires.....	72
contrôler le chargeur (seulement s'il est équipé avec un chargeur).....	73
contrôlez les points lors de la conduite.....	55
couple des boulons de roue	
vérification.....	95
coupleur de distributeur hydraulique auxiliaire	
connexion et déconnexion.....	68
courroie du ventilateur	
réglage de la tension.....	99
crépine de transmission	
nettoyage.....	105
D	
débit d'air.....	81
démarrage du tracteur.....	51
dépannage	
moteur.....	114
direction assistée	
mode d'emploi.....	60
dispositif de réglage de vitesse.....	38
engager et désengager.....	38

durite de radiateur	
vérification.....	109
durite de radiateur (tuyau d'eau)	
remplacement.....	110

E

Easy Checker (TM).....	55
vérification.....	91
élément de filtre à air	
nettoyage.....	97
remplacement.....	106
élément de filtre à carburant	
remplacement.....	106
éléments en option.....	115
étiquettes des pictogrammes de sécurité.....	14
entretien.....	18

F

fenêtre arrière	
ouverture et fermeture.....	80
fenêtre avant	
ouverture et fermeture.....	80
feux de détresse	
vérification.....	92
filtre à carburant	
vérification.....	98
filtre à huile de transmission	
remplacement.....	102
filtre à huile moteur	
remplacement.....	101
filtre de radiateur	
nettoyage.....	91
flexible de direction assistée	
remplacement.....	111
vérification.....	109
flexible de reniflard du moteur	
remplacement.....	111
vérification.....	110
frein à main d'urgence	
réglage.....	100
frein de stationnement	
serrer et déserrer.....	35
fusible	
remplacement.....	111

G

garantie du tracteur.....	20
gyrophare (le cas échéant)	
gyrophare.....	83

H

huile de carter d'essieu avant	
remplacement.....	105
huile de transmission	
à basse température.....	45

huile moteur	
remplacement.....	101
vérification du niveau.....	89

I

injection de graisse dans les graisseurs.....	93
inspection autour du tracteur.....	88
interrupteur de feux de position.....	30
interrupteur de la clé de contact.....	29
interrupteur de la PDF stationnaire.....	31
interrupteur de ventilateur.....	81
interrupteur des phares.....	29
interrupteurs.....	27
intervalles d'entretien.....	84

J

jauge à carburant.....	56
vérification.....	88
jauge de température de liquide de refroidissement..	56
jauges	
vérification.....	91
jeu aux soupapes du moteur	
réglage.....	106

L

lest.....	77
lestage arrière.....	77
lestage avant.....	77
levier d'inclinaison.....	29
levier d'arrêt du moteur (dans le capot).....	44
levier d'embrayage de PDF.....	61
levier de commande hydraulique auxiliaire.....	68
raccordement à la connexion hydraulique auxiliaire.	
.....	73
levier de frein à main d'urgence.....	36
levier de gamme de vitesses (rapides-lentes).....	36
levier de sélection de PDF.....	61
levier des roues avant motrice.....	36
liquide de refroidissement.....	86
remplacement.....	106
vérification du niveau.....	90
liquide de transmission	
remplacement.....	103
vérification du niveau.....	90
lubrifiants.....	86

M

manette d'accélérateur.....	37
mise au rebut du tracteur.....	20
moteur	
arrêt.....	44
circonstances où il faut arrêter immédiatement...	55
démarrage.....	41
démarrage par survoltage.....	45
démarrer par temps froid.....	44

préchauffage.....	45	précautions	
préchauffage à basse température.....	45	avant l'utilisation du tracteur.....	7
O		utilisation du tracteur.....	8
option		prise électrique 12 V.....	38
chauffe bloc-moteur.....	44	prise électrique de remorque.....	39
		prise hydraulique.....	69
P		procédure de mise au rebut du tracteur.....	20
panneau		R	
nettoyage.....	91	ravitaillement.....	88
PDF		remise en marche	
fonctionnement.....	61	du tracteur.....	113
PDF en stationnaire.....	62	Réservoir de liquide lave-glace.....	81
pédale de commande de vitesse.....	37	Ressort de position neutre HST	
pédale de frein.....	35	réglage pour la pédale de commande de vitesse.....	99
réglage.....	100	ROPS	
vérification.....	91	vérification.....	92
pédale de verrouillage de frein de stationnement.....	35	ROPS pliable	
pédales.....	33	fonctionnement.....	47
phares		roue jumelée.....	75
vérification.....	92	roues arrière.....	76
pièces mobiles		roues avant.....	76
vérification.....	92		
pincement		S	
réglage.....	103	service après-vente du concessionnaire.....	19
vérification.....	102	siège de l'opérateur.....	34
pivot de l'essieu avant		sortie de secours.....	80
réglage.....	103	soupape de commande hydraulique auxiliaire.....	72
pneus.....	75	stationnement du tracteur.....	58
charge maximum admise.....	116	stockage	
pression de gonflage.....	75	tracteur.....	113
poind		surchauffe	
lestage arrière.....	26	faire face à.....	109
pompe d'injection		système de commande de l'attelage 3-points.....	67
vérification.....	108	système de démarrage du moteur	
porte		vérification.....	94
fermeture.....	79	système de refroidissement	
ouverture.....	79	rinçage.....	106
verrouillage et déverrouillage.....	79	système OPC	
précaution		vérification.....	94
Cabine de sécurité et ROPS.....	7		
commencer à conduire le tracteur.....	8	T	
conduite du tracteur sur route.....	10	tableau de bord.....	27
entretien du tracteur.....	11	tableau de la limitations des outils.....	24
générales.....	7	tableau des spécifications.....	21
monter et descendre du tracteur.....	47	tableau des vitesses de déplacement.....	23
sécurité des enfants.....	9	température du liquide de refroidissement	
stationnement du tracteur.....	10	surchauffe.....	57
transport du tracteur en toute sécurité.....	60	tige de levage (droite)	
utilisation de l'attelage 3-points.....	11	réglage.....	65
utilisation de la PDF.....	11	tirant supérieur	
utilisation des essuie-glaces en hiver.....	81	réglage.....	65
utilisation du tracteur.....	8	tuyau d'eau (durite de radiateur)	
utilisation du tracteur en pente.....	9	remplacement.....	110
utilisation du tracteur sur route.....	59	tuyau de carburant	
utilisation du tracteur sur un terrain en pente et irrégulier.....	60	remplacement.....	111

tuyau hydraulique	
raccordement à la connexion hydraulique auxiliaire.	
.....	73

U

unité de commande hydraulique utiliser le tableau de	
référence.....	71
utilisation du tracteur neuf.....	47

V

vérification quotidienne.....	88
vérification quotidienne des éléments	
avant l'utilisation du tracteur.....	40
voie.....	75

KUBOTA Corporation est ...

Depuis ses débuts en 1890, la Société KUBOTA Corporation s'est élevée au rang d'une des plus grandes entreprises du Japon.

Pour arriver à ce stade, la société a pendant des années, diversifié la gamme de ses produits et de ses services de manière remarquable. Elle dispose aujourd'hui de 30 usines, d'un effectif de 35000 employés et fabrique plus de 1000 produits différents, grands et petits.

Cependant tous ces produits et tous les services qui les accompagnent, sont unis par un engagement central. La société KUBOTA fabrique des produits qui, pris à une échelle nationale sont des nécessités de base. Des produits qui sont indispensables. Des produits qui sont destinés à aider les hommes et leurs nations à tirer parti du potentiel inhérent à leur environnement. Pour cela, KUBOTA est le Géant des nécessités de base.

Ce potentiel inclut l'alimentation, l'eau, la production d'aliments à partir de la terre ou de la mer; le développement industriel, l'architecture et la construction, les transports.

Des milliers de personnes font confiance au savoir-faire, à la technologie, à l'expérience et au service après-vente de la société KUBOTA. Vous pouvez vous aussi nous faire confiance