



Grillo

AGRIGARDEN MACHINES



02532-19

CLIMBER 8.22

**OPERATOR'S MANUAL
MANUALE DELL'OPERATORE
MANUEL D'UTILISATION
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUAL DE INSTRUCCIONES**

DÉBROUSSAILLEUSE HYDROSTATIQUE

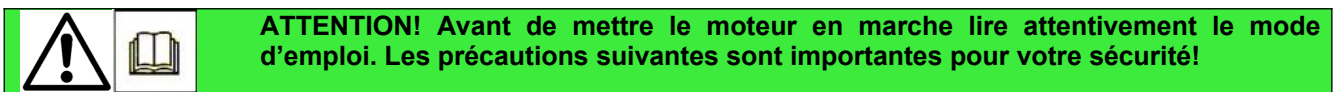
CLIMBER SÉRIE 8.22

Cher Client,

Nous vous remercions pour la confiance et la préférence que vous avez bien voulu accorder à notre Grillo Climber 8.22. Nous sommes certains que l'utilisation de votre nouvelle machine répondra entièrement à vos exigences. Pour un emploi optimal et pour son entretien au fil du temps, nous vous demandons de lire attentivement et de respecter scrupuleusement les indications de cette brochure; cela vous permettra d'obtenir d'excellents résultats et de sauvegarder votre investissement. Nous vous demandons de conserver ce Manuel qui doit toujours accompagner la machine.

DESCRIPTION GÉNÉRALE ET USAGE PRÉVU

La machine Grillo Climber 8.22 est une débroussailleuse auto-portée, conçue pour la coupe de l'herbe en pentes aussi et pour la coupe mulching.



MISES EN GARDE

La prudence est l'arme principale pour la prévention des accidents. Avant de commencer tout travail nous vous demandons de lire attentivement le mode d'emploi suivant concernant le broyeur.

L'utilisation inadéquate de la débroussailleuse et de son équipement peuvent être dangereux; pour réduire ces possibilités de danger, veuillez respecter ces précautions nécessaires:

- 1) Lire entièrement ce Manuel avant l'activation et la mise en mouvement de la débroussailleuse.
- 2) Respecter avec une attention particulière les mises en garde et les étiquettes de sécurité placées autour de la débroussailleuse.
- 3) Avant de confier votre broyeur à d'autres personnes il faut les mettre au courant des normes de sécurité, et du mode d'emploi.
- 4) Avant de commencer le travail, mettre des vêtements de travail appropriés, gants, bottes et lunettes.
- 5) Pendant le travail mettre des instruments de protection acoustique appropriés.
- 6) Avant de mettre le broyeur en marche, vérifier que personne ne se trouve tout près de la machine spécialement des enfants.
- 7) Avant de faire marche arrière, contrôler qu'il n'y ait personne et aucun obstacle.
- 8) Contrôler le terrain avant de la tonte pour qu'il n'y ait pas de cailloux, de morceaux, de bois ou d'autres corps qui pourraient être projetés et se révéler très dangereux.
- 9) Si l'on heurte un corps étranger, déclencher la lame, éteindre le moteur enlever le clé de démarrage et examiner la débroussailleuse. Si la machine vibre, il faut le réparer.
- 10) Pendant le travail, tenir les personnes à une distance minimum de 15 mètres.
- 11) Voyager à une vitesse réduite sur les terrains accidentés.
- 12) Sur des pentes, en descente modérer la vitesse.
- 13) Dans les descentes tourner très lentement.
- 14) L'utilisateur est toujours responsable des dommages occasionnés aux tiers.
- 15) Les couteaux déformés ou endommagés doivent être toujours remplacés et jamais réparés.
- 16) Utiliser toujours des pièces détachées et des accessoires d'origine GRILLO.
- 17) Travailler uniquement avec la lumière du soleil ou avec une bonne lumière artificielle.
- 18) Conserver le carburant dans des jerricans spécifiquement construit à cet effet.
- 19) Être vigilants lorsqu'on travaille près d'une route.
- 20) Laisser refroidir le moteur avant de ranger la débroussailleuse dans des locaux fermés.
- 21) Ne pas utiliser la débroussailleuse quand l'on est fatigué ou l'on a bu des boissons alcoolisées.
- 22) Éviter les fuites de combustible; après avoir rempli le réservoir nettoyer soigneusement les fuites sur la débroussailleuse avant d'activer le moteur: ne créer aucune source d'injection jusqu'à totale dispersion des vapeurs de l'essence sortie.
- 23) Ne pas modifier ni désactiver les dispositifs de sécurité.
- 24) Ne pas modifier le réglages du moteur et plus spécialement le nombre de tours maximum.

- 25) Ne poser aucun poids sur le siège; le dispositif de sécurité de démarrage pourraient se désactiver.
- 26) N'effectuer aucun réglage ou nettoyage avec le moteur en marche.
- 27) Ne jamais faire contrôler la machine lorsque le conducteur est au volant avec le moteur en marche.

USAGES IMPROPRES À ÉVITER

- 28) Ne transporter aucun passager à bord.
- 29) Ne pas faire travailler des personnes trop jeunes: l'usage est interdit aux mineurs de 16 ans.
- 30) Ne pas utiliser le broyeur près de fosses ou sur leur accotements qui peuvent s'écrouler sous le poids.
- 31) Remplacer les pots d'échappement usés ou endommagés.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ SUPPLÉMENTAIRES

Les mises en garde décrites ci-dessus pourraient ne pas être suffisants afin d'éviter tous les risques, au cas où l'opérateur ne se tenait pas à l'usage approprié de la présente machine broyeur. Pour cette raison et pour plus de prudence nous ajoutons les précautions suivantes.

- 32) La rotation de la lame de la débroussailleuse est très dangereuse: ne jamais mettre les mains ou les pieds sous le plateau.
- 33) Ne pas faire marche arrière si le moteur est accéléré.
- 34) Il est dangereux d'actionner le volant de direction brusquement, avec le moteur à plein régime.
- 35) Avant d'activer le moteur, remplir le réservoir de carburant. Le ravitaillement de combustible doit être fait en plein air; désactiver le moteur, rester loin des étincelles ou des flammes et ne pas fumer. Remettre le bouchon du réservoir et ranger les jerricanes de carburant de manière fiable.
- 36) Effectuer la vidange du réservoir de carburant uniquement en plein air.
- 37) Ne jamais utiliser la débroussailleuse sur le gravier car il serait aspiré et centrifugé par la lame, ce qui est très dangereux.
- 38) Si vous avez des enfants, cachez les clés de démarrage de la débroussailleuse.
- 39) **ATTENTION:** Pour réduire le risque d'incendie, faire en sorte que le logement du moteur, le pot d'échappement, les collecteurs, la batterie, la zone réservoir et la tuyauterie du carburant ne soient pas obstrués par des herbes, des feuilles, des poussières etc.
- 40) Ne pas remiser le broyeur dans un édifice où les vapeurs du carburant peuvent arriver jusqu'à des flammes, des étincelles ou des fils électriques dénudés.

Déconnecter la transmission du plateau de coupe, arrêter le moteur et déconnecter les bougies d'allumage:

a) avant de nettoyer les points obstrués.

b) avant toute contrôle ou réparation de la débroussailleuse.

c) après avoir heurté un objet étranger (vérifier que le plateau de coupe ne soit pas endommagé).

d) Si la machine vibrait de façon anormale, contrôler immédiatement l'ensemble de la machine de façon à déterminer la raison qui provoque cette anomalie: y remédier avec l'assistance d'un professionnel si nécessaire.

IDENTIFICATION ET ASSISTANCE



IDENTIFICATION

Le CLIMBER 8.22 est muni d'une plaquette (placée sur la colonne de direction) avec le numéro de série de la machine.

SERVICE ASSISTANCE

Ce manuel fournit toutes les indications utiles sur l'emploi de la tondeuse et sur un entretien de base correct, qui peut être effectué par l'opérateur. Pour les interventions non décrites dans cette brochure, s'adresser au Revendeur responsable de la Zone.

PIÈCES DE RECHANGE

Nous recommandons d'utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine, les seules qui offrent des caractéristiques de sécurité et d'interchangeabilité. Dans toute demande de pièce il doit être indiqué le numéro de série de la machine et la référence de la pièce à remplacer. Pour les pièces de rechange relatives au moteur, respecter les indications contenues dans le manuel spécifique.

GARANTIE

La garantie est assurée selon les modes et les limites indiquées par la loi en vigueur. Le revendeur devra remettre au client final une copie de la carte de garantie de la machine, qui pourra être téléchargée du site Grillo après avoir enregistré la machine même. En ce qui concerne le moteur, seulement les conditions prévues par le Fabricant concerné sont valables.

PIÈCES DE RECHANGE QUE NOUS CONSEILLONS D'AVOIR EN RÉSERVE

- * 2 lames
- * 2 vis de lames
- * 2 écrous pour vis de lames
- * 1 série de courroies
- * 1 filtre air moteur
- * 1 filtre huile moteur
- * 1 fil accélérateur
- * 2 fusibles installation

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR: - BRIGGS & STRATTON **7220 Professional Series**, OHV, 656cc, 18 HP (puissance nette; 22HP puissance max.*), bicylindre à essence et avec pompe à huile.

RÉSERVOIR: 7 litres - **RÉSERVE:** 1 litre.

DÉMARRAGE: électrique avec batterie 12V.

BOITE DE VITESSES: transmission hydrostatique.

DIFFÉRENTIEL: avec blocage actionné par pédale.

EMBRAYAGE: électromagnétique par prise de force avec frein de lames.

VITESSE: de 0 à 10 km/h avec variation continue + AR de 0 à 6 km/h.

PNEUMATIQUES: **avant** 3.50-6 ROUES TRACTOR avec traitement anti-crevaison; **arrière** 18x9.50-8 ROUES TRACTOR.

FREIN: freins de service sur les roues avant avec commande par pédale – frein de stationnement sur les roues arrière avec commande par levier.

SIÈGE: amorti et réglable et équipé d'arceau de sécurité.

PLATEAU DE COUPE: éjection latérale/arrière. **SYSTÈME DE COUPE:** à 1 lame rotatif.
LARGEUR DE COUPE: 91 cm. **VITESSE PERIPHERIQUE LAME:** 81 m/sec.
HAUTEUR DE COUPE: de 3,5 à 11 cm avec 6 différentes positions de coupe et 1 de transfert.
RENDEMENT: 7.000 m²/h (indicatif).
RAYON DE BRAQUAGE INTERNE: 50 cm.
ACCESSOIRES D'ORIGINE: crochet d'attelage pour remorque et feu avant.
ACCESSOIRES: lame orientable 125 cm, chaînes à neige pour roues arrière.
POIDS: 265 kg
DIMENSIONS: Longueur: 1895 mm - Largeur: 990 mm - Hauteur: 980 mm

MODE D'EMPLOI

MISE EN SERVICE DE LA MACHINE

- 1) Contrôler que la machine soit intacte et qu'elle n'ait pas été endommagée pendant le transport.
- 2) Vérifier les niveaux d'huile du moteur, de la transmission hydrostatique, et du réducteur de roues.
- 3) Vérifier la pression des pneus:
1,2 BARS roues AV. 3.50-6
1,2 BARS roues AR. 18 x 9.50-8
- 4) Contrôler le voltage de la batterie qui ne doit pas être inférieur à la valeur de 12 V. Prévoir éventuellement la recharge.
IMPORTANT!!! Éviter d'inverser les polarités de la batterie pendant le montage.
- 5) Monter le volant, faire attention au montage de la clavette et au serrage de la vis, (couple de serrage 2 Kg F.m [20 N.m]).
- 6) Monter l'arceau de sécurité.

RODAGE - ATTENTION!!

Vidanger l'huile moteur et le filtre après les 20 premières heures d'utilisation. Contrôler qu'il n'y ait aucune fuite d'huile ni des vis desserrées, en particulier celles de fixation de la lame et de la direction.

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

Avant de démarrer le moteur contrôler toujours:

- que le levier d'avancement soit au point mort (fig. 3. n.2);
- que l'huile dans le moteur soit au niveau (fig. 4);
- que les grilles d'aspiration pour le refroidissement du moteur soient propres (fig. 4);
- que le filtre à air soit bien propre (fig. 7, réf. A);
- que le plateau de coupe soit bien propre;
- que les ailettes du moteur hydraulique soient bien propres (fig. 6);
- que les lames soient bien affûtées et solidement fixées;
- que la vis centrale du moyeu lame soit bien serrée (fig. 8, réf. A - B).
- que le niveau d'huile dans la transmission hydrostatique se situe au dessous du bord inférieur du collier placé sur le réservoir (fig. 10).

Remplir le réservoir de carburant en se servant d'un entonnoir muni d'un tamis très fin.

Régler la position du siège en intervenant sur le pommeau (fig. 2, réf. A).

MISE EN SERVICE DE LA MACHINE

DÉMARRAGE DU MOTEUR

- Pousser jusqu'à la mi-course la manette de l'accélérateur (fig. 3 n. 5).
- Si le moteur est froid, actionner le dispositif de starter (fig. 3 n. 6). Tourner la clé (fig. 1 n. 1).
- Lorsque le moteur a démarré, désactiver le starter, attendre quelques minutes pour réchauffer le moteur.

Important: pendant les transferts, nous conseillons de placer le disque de coupe sur la position de hauteur maximale (fig. 2, n. 8 – n. 6).

ALLUMAGE DU FEU AVANT

Pour allumer le feu avant il faut positionner la clé de démarrage dans la deuxième position (fig. 15, pos. A). **IMPORTANT:** Utilisez le feu avant avec le moteur en marche afin d'éviter la décharge de la batterie.

DÉBUT DU TRAVAIL

- Choisir la hauteur de coupe à l'aide du levier (fig. 2 n. 8), accélérer convenablement le moteur; enclencher la prise de force avec le bouton sur le tableau de bord (fig. 1 n. 6). Important: pendant l'activation le moteur doit être à mi-régime et la machine doit se trouver hors du gazon à couper. Ne pas enclencher les lames avec le moteur au maximum. Actionner doucement le levier d'avancement (fig. 3 n. 2) et commencer le travail. Pour s'arrêter reconduire le levier d'avancement sur la position centrale. Le levier d'avancement peut retourner en position de STOP même en poussant la pédale de frein (fig. 1, n. 4).
- Le levier (fig. 3 n. 2) sert également pour la marche arrière: si on le déplace vers l'arrière, la machine recule, l'actionner doucement. Si on relâche ce levier, il retourne directement au point mort.

FREIN AVANT

Le frein avant (fig. 1 n. 4) ne doit être utilisé qu'en tant que frein d'urgence, en descente pour éviter que la machine ne glisse. Le frein avant, utilisé avec le blocage différentiel, augmente la stabilité de la machine en descente. Pour ralentir et freiner en conditions normales il faut utiliser le levier d'avancement. Pour régler les câbles, utiliser les dispositifs (fig. 24). En poussant sur la pédale de frein, le levier retourne automatiquement au point mort.

FREIN DE STATIONNEMENT

Le frein de stationnement s'enclenche en soulevant le levier placé au dessous du volant (fig. 1 n. 7) jusqu'à enclencher le dispositif de blocage. Pour régler le frein de stationnement utiliser le dispositif de réglage (fig. 24). Si l'opérateur bouge le levier d'avancement avec le frein de stationnement enclenché, un signal acoustique s'active automatiquement.

BLOCAGE DIFFÉRENTIEL

Appuyer sur la pédale du blocage du différentiel (fig. 1, n. 5) si les roues motrices ont tendance à glisser. Nous conseillons également d'actionner le blocage en descente dans les pentes plus fortes, afin de maintenir l'adhérence des deux roues motrices. Attention: ne pas utiliser le blocage différentiel dans les tournants.

RÈGLES UTILES POUR UN BON USAGE

- 1) Ne jamais forcer le moteur: lorsque le tuyau d'échappement fume, le moteur est sous effort. Ralentir.
- 2) Ne pas laisser la machine exposée aux intempéries.
- 3) Affûter fréquemment les lames; la coupe sera meilleure et le moteur forcera moins.
- 4) Contrôler le terrain avant d'effectuer la tonte pour qu'il n'y ait pas de cailloux, de morceaux de bois ou d'autres corps.
- 5) Pendant la tonte le moteur doit tourner à plein régime; régler la vitesse en fonction de la hauteur de l'herbe.
- 6) **Faire en sorte que les grilles au dessus du moteur et les ailettes de refroidissement du moteur hydraulique (fig. 4 et fig. 6) soient toujours propres.**

POSITIONS DE COUPE

Pour régler la hauteur de coupe utiliser le levier, en le déplaçant vers le siège et en choisissant la hauteur de coupe souhaitée (fig. 2 n. 8). Le plateau peut avoir infinites positions de coupe différentes, de 35 à 110 mm, et une position de transfert dans laquelle la lame se déclenche automatiquement. En présence d'un terrain accidenté, de cassis ou dos-d'âne, il convient d'agir avec le disque dans la position de coupe la plus haute pour éviter les chocs de la lame.

TERRAINS EN PENTE

Les terrains en pente doivent être parcourus, si possible, dans le sens montée/descente, en faisant grande attention, lors des changements de direction, à ce que les roues en amont ne rencontrent aucun obstacle (cailloux, branches, racines, etc...) qui pourraient entraîner le capotage ou la perte de contrôle de la machine. Évaluer convenablement les différentes situations et faire grande attention si le terrain est humide et l'herbe mouillée car la machine pourrait glisser. En descente, démarrer avec une faible vitesse et éviter de piétiner l'herbe sèche ou coupée car les roues perdent leur adhérence; il est important de noter que, avec le blocage différentiel et éventuellement le frein d'urgence avant (fig. 1 n. 4) actionnés la machine est plus stable.

COMPTEUR HORAIRE

La machine est équipée d'un nouveau compteur-horaire. Ce dispositif offre 3 fonctions:

- 1) Il affiche le nombre des heures travaillées (tout-le-temps, même avec clé déclenchée).
 - 2) Il affiche les heures manquantes au remplacement de l'huile moteur (OIL CHANGE IN...HS) (= VIDANGE HUILE DANS.....HEURES). La première vidange d'huile doit être faite impérativement après les premières 20 heures de travail, ensuite toutes les 100 heures. L'avertissement « OIL CHANGE » (= VIDANGE HUILE) clignote automatiquement lorsque le remplacement d'huile se rend nécessaire.
 - 3) Il affiche les heures manquantes au graissage (LUBE IN... HS) (= GRAISSER DANS....HEURES). Les graissages doivent être exécutés toutes les 40 heures de travail. L'avertissement « LUBE » (= GRAISSER) clignote automatiquement lorsque le graissage se rend nécessaire.
- Les trois fonctions indiquées ci-dessus s'affichent en appuyant sur le bouton blanc du compteur-horaire.
- 4) Afin de réinitialiser le compteur-horaire après le change de l'huile moteur ou après le graissage il faut procéder dans la façon suivante :
Poussez le bouton jusqu'à ce que l'alarme relatif clignote (OIL CHANGE IN...HS ou LUBE IN...HS). Puis tenez le bouton poussé pour 6 secondes jusqu'à l'arrêt du clignotement.

INTERVENTIONS DES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

Se rappeler toujours que le moteur s'arrête à chaque fois que:

- l'opérateur quitte son siège sans enclencher le frein de parking

En plus le moteur ne démarre pas si:

- la lame est enclenchée
- l'on n'est pas assis au poste de conduite et le frein de parking n'est pas enclenché.
- si le levier avancement ne se trouve pas dans la position de «STOP»

ENTRETIEN ET LUBRIFICATION

ATTENTION!

- Débrancher la bougie d'allumage avant de procéder à toute opération de nettoyage, de maintenance ou de réparation. Porter des vêtements appropriés et des gants de travail.
- Quand on relève la machine ou une partie de la machine, utiliser toujours des instruments appropriés comme des supports de sécurité.
- Ne pas laisser la machine relevée et sans supports de sécurité non gardée, surtout dans des lieux où personnes inexpertes et enfants peuvent avoir accès à la machine.
- Ne jamais jeter dans la nature les huiles usées, l'essence et tout autre produit polluant!
- Une maintenance fiable et une lubrification correcte contribuent à maintenir la tondeuse en parfait état de marche.

MOTEUR

Respecter les normes contenues dans le manuel du moteur en ce qui concerne les intervalles de lubrification; **il est toutefois indispensable de vidanger l'huile après les 20 premières heures de travail, ensuite toutes les 100 heures ou une fois par saison, en remplaçant également le filtre à huile (fig. 9) bouchon de vidange de l'huile; utiliser une deuxième clé pour empêcher à la partie fixe de se dévisser et insérer un tuyau en caoutchouc pour drainer l'huile).** Remplacer le filtre à huile (fig. 5, réf. A). Première précaution à prendre: le moteur doit être correctement entretenu avec un filtre à air, des ailettes de refroidissement, une tête propre et l'huile moteur au niveau voulu. Contrôler le filtre à air toutes les 4 heures ou même plus fréquemment si l'environnement est très poussiéreux. Contrôler la grille d'aspiration du refroidissement du moteur (fig. 4, réf. A).

TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

Contrôler le niveau d'huile dans le réservoir avec le moteur froid: le niveau doit être au dessous du bord inférieur du collier du réservoir (fig. 10). Nettoyer fréquemment les ailettes de refroidissement du moteur hydraulique, toutes les 4 heures de travail pendant l'été, compte tenu de la présence importante de poussière (fig. 6). Vidanger l'huile après les 50 premières heures de travail, ensuite toutes les 200 heures; utiliser uniquement de l'huile 20W50, quantité 2,5 litres. Pour remplacer l'huile suivre les indications ci-dessous:

- 1) Retirer les deux bouchons (fig. 6, réf. A-B)
- 2) Dévisser le bouchon du filtre à huile (fig. 12) et contrôler le filtre.
- 3) Dévisser le bouchon du réservoir (fig. 10, réf. B)
- 4) Dévisser le bouchon marqué «Gear Chamber» (fig. 11)
- 5) Insérer l'huile (fig. 10, réf. B) et visser le bouchon marqué «Gear Chamber» (fig. 11).
- 6) Le niveau d'huile doit être au-dessous du bord inférieur du collier du réservoir (fig. 10).

AXE DE ROUE AVANT

Graisser toutes les 20 heures les axes d'articulation de roue avant. Lubrifier les articulations de la direction.

FILTRE À AIR

Contrôler le filtre à air toutes les 4 heures ou plus fréquemment si le milieu est très poussiéreux (fig. 7).

CONTRÔLE DES LAMES ET DU PLATEAU

Une lame non affûtée arrache le gazon et enlaidit le cadre général. Il faut que l'affûtage des lames soit toujours effectué sur les tranchants des deux lames. Pour démonter une lame, la saisir avec force en utilisant des gants de travail et dévisser la vis centrale en sens antihoraire (fig. 8, réf. A), affûter les deux tranchants avec une meule à grain moyen et vérifier l'équilibrage de la lame en la soutenant avec un fer rond enfilé dans le trou central. Quand on remplace les lames, remplacer impérativement aussi la vis et la rondelle Belleville (fig. 8, réf. B). Une fois remplacé la lame, s'assurer que sa vis soit bien serrée (couple de serrage 60Nm). **ATTENTION:** Remplacer toujours les couteaux abîmés ou tordus; ne jamais les réparer!

RÉGLAGE DU PLATEAU DE COUPE

Un bon parallélisme du plateau est essentiel pour obtenir un gazon uniformément tondu. Une fois placée la tondeuse sur une surface plate et après avoir contrôlé que la pression des pneus soit appropriée, intervenir sur les 4 dispositifs de réglage (fig. 14) placés sur le plateau jusqu'à ce que le bord du disque soit placé à la même distance du sol (100 mm), aussi bien d'un côté que de l'autre (avec l'opérateur assis et le plateau sur la position 1). Si l'on n'arrive pas à obtenir un bon parallélisme il faut consulter un Centre d'Assistance autorisé.

COURROIE MOTEUR – LAME

Contrôler et effectuer les réglages en maintenant le plateau dans la position de coupe plus basse. Vérifier le ressort du galet tendeur. Lubrifier la bague du galet tendeur de la courroie moteur – plateau de coupe (fig. 13). Attention: a cote de la poulie il y a un galet de-courroie (fig. 28) équipé de roulements qui tient la courroie dans son logement en cas d'oscillation. Ce galet ne doit pas toucher la courroie de façon continue. Le galet est fixe et il faut que le plateau soit parfaitement parallèle au sol ou légèrement incline en avant.

COURROIE DU MOTEUR – TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

Elle est à réglage automatique; elle n'exige aucun réglage: il suffit de contrôler la tension du ressort; pour la remplacer, décrocher le ressort de tension (fig. 19).

ROTATION DE LA LAME

Pour activer et désactiver la rotation de la lame, on utilise le bouton (fig. 1 n. 6). Pendant l'activation le moteur doit être à mi-régime et la machine doit se trouver hors du gazon à couper. Ne pas enclencher les lames avec le moteur au maximum. La machine est équipé d'un embrayage électromagnétique qui fonctionne même comme frein de lame pendant le déclenchement. Les lames doivent s'arrêter en 5 secondes. Si ça n'est pas le cas, régler le frein de lame. **Important: cette opération doit être effectuée par un concessionnaire spécialisé autorisé.**

REPLACEMENT DES COURROIES

La transmission du mouvement du moteur à la transmission hydraulique et aux lames est assurée par deux courroies trapézoïdales. **Remplacer les courroies dès qu'elles manifestent des signes d'usure!** Leur remplacement et les réglages successifs sont assez complexes. Il faut donc confier ces opérations à un Centre d'Assistance autorisé. **UTILISER TOUJOURS DES COURROIES D'ORIGINE!**

DISPOSITIF DE DÉBLOCAGE DE LA TRACTION

Le dispositif de déblocage de la traction est placé dans la partie arrière de la machine (fig. 20); si une avarie intervient sur la machine, placer le levier en point mort (fig. 20, réf. B) pour pouvoir tracter ou déplacer la machine manuellement. Dans la position (fig. 20, réf. A) la machine est en service.

LUBRIFICATION

Lubrifier avec graisse toutes les 20 heures:

- toutes les articulations comme illustre le schéma ci dessous (fig.21). Pour lubrifier la direction il est nécessaire d'enlever la plateforme.

Lubrifier avec graisse toutes les 20 heures:

- la bague du galet tendeur des courroies moteur-plateau de coupe et l'articulation de leviers en utilisant graisseur à distance (fig. 29).

- les roulements de l'arbre du coteaux en utilisant graisseur à distance (fig.30).

POINTS DE GRAISSAGE

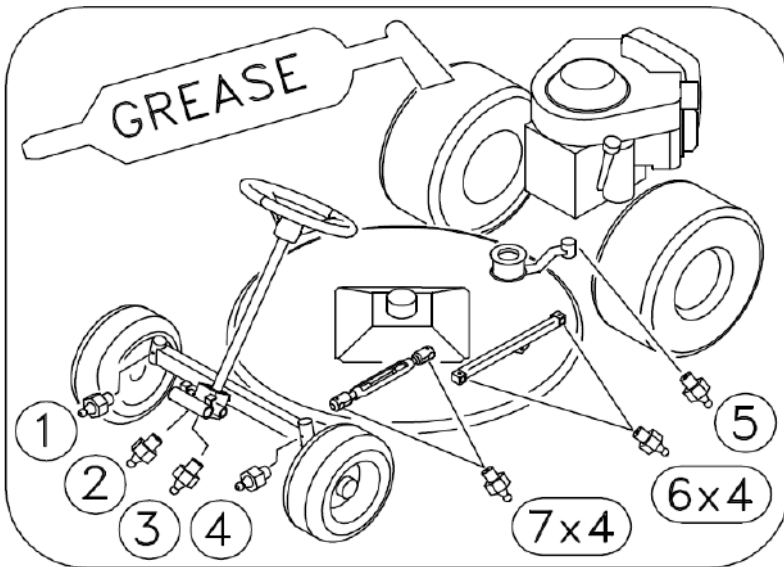


TABLEAU RÉCAPITULATIF DE MAINTENANCE

OPÉRATION		TOUTES LES 8 HEURES	APRÈS LES PREMIÈRES 20 HEURES	TOUTES LES 50 HEURES	TOUTES LES 100 HEURES	TOUTES LES 200 HEURES
Huile moteur	contrôler le niveau	•				
	remplacer		•		•	
Filtre à air	contrôler	•				
	remplacer				*	
Bougie d'allumage	contrôler/régler				•	
	remplacer					•
Contrôler que la grille d'aspiration du moteur soit propre		•				
Contrôler que les ailettes du moteur hydraulique soient propres		•				
Huile boîte des vitesses	Contrôler le niveau		•		•	
	remplacer			• (après les premières 50 heures)		•
Contrôler fixation et affûtage de la lame		•				
Lubrifier avec graisse			•	•		

• opération recommandée

* à effectuer si nécessaire

IDENTIFICATION DES INCONVÉNIENTS

CAUSE	INCONVÉNIENT	REMÈDE
Avec la clé sur la pos. «AVV.» (DÉMARRAGE), le tableau de bord reste éteint.		
<ul style="list-style-type: none"> – La batterie ne distribue pas du courant 		<ul style="list-style-type: none"> – Contrôler les câbles de liaison. – Recharger la batterie – Remplacer le fusible.
Le tableau de bord s'allume, mais avec la clé sur la pos. «AVV.» (DÉMARRAGE), le démarreur ne tourne pas.		
<ul style="list-style-type: none"> – La batterie ne distribue pas assez de courant – Absence de consensus au démarrage 		<ul style="list-style-type: none"> – Recharger la batterie. – Levier d'avancement sur la position stop. – Déconnecter les lames. – S'asseoir au poste de conduite. – Contrôler les quatre senseurs de sécurité (siège – embrayage lames – levier avancement – capteur huile moteur)
Démarrage défectueux ou fonctionnement irrégulier du moteur.		
<ul style="list-style-type: none"> – Problèmes de carburation <p>indications du Manuel relatif au moteur).</p> <ul style="list-style-type: none"> – Dépôts ou impuretés dans le carburant 		<ul style="list-style-type: none"> – Nettoyer ou remplacer le filtre à air. – Régler le carburateur (respecter les –Vider le réservoir et utiliser une nouvelle essence. – Contrôler et remplacer éventuellement le filtre à essence.
Le démarreur tourne, mais le moteur ne démarre pas.		
<ul style="list-style-type: none"> – L'essence n'arrive pas <p>froid).</p> <p>filtre essence.</p> <p>bouchon du réservoir ne soit pas obstrué.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Le groupe allumage est insuffisant <p>entre les électrodes.</p>		<ul style="list-style-type: none"> – Contrôler que le starter soit activé (si le moteur est – Vérifier le niveau dans le réservoir. – Contrôler le câblage de la commande ouverture carburateur. – Contrôler (et éventuellement remplacer) le – Contrôler que l'orifice de purge sur le – Contrôler la fixation du capuchon de la bougie. – Vérifier le nettoyage et la distance correcte

Baisse de rendement du moteur durant la coupe.

- Vitesse d'avancement élevée par rapport à la hauteur de coupe.
- Réduire la vitesse.
- Élever de quelques crans le disque de coupe.

Coupe irrégulière.

- Plateau de coupe non parallèle au terrain
- Contrôler la pression des pneus.
- Rétablir le parallélisme du plateau.
- Inefficacité des lames correct.
- Contrôler que le montage des lames soit
- Affûter ou remplacer les lames.
- Contrôler la tension de la courroie moteur - plateau de coupe.

Vibrations durant le fonctionnement

- Lames déséquilibrées
- Équilibrer ou remplacer les lames si endommagées.
- Fixations desserrées du moteur et du châssis.
- Vérifier et serrer les vis de fixation des lames,

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

L'installation électrique est protégée par un fusible qui, si interrompu, provoque l'inefficacité totale de toute l'installation électrique. **Après avoir recherché et réparé la panne**, remplacer le fusible grillé par un fusible de même puissance. **Ne jamais remplacer le fusible par un fusible ayant une puissance différente.** Les fusibles de l'installation électrique se trouvent à gauche de la barre de direction (fig. 23, réf. B). Si, après les opérations susmentionnées, les inconvénients persistent, contacter le Centre d'Assistance autorisé. N'essayer jamais d'effectuer des réparations difficiles sans disposer des moyens et des connaissances techniques nécessaires.

IMPORTANT!

- Éviter d'inverser la polarité de la batterie.
- Ne pas faire fonctionner la tondeuse sans la batterie, car elle est munie d'un régulateur de charge.
- Veiller à ne pas provoquer des courts-circuits.

LA MACHINE NE TIENT PAS LE POINT MORT

Régler le dispositif en desserrant les contre-écrous à droit et à gauche (fig. 22, réf. B) et en utilisant l'écrou central. (fig. 22, réf. A)

LEVIER DE COMMANDE

Pour régler les vitesses en marche avant et en marche arrière utiliser les vis (fig. 26, réf. A). Si le levier de commande ne retourne automatique mont au point mort utiliser l'écrou autobloquant (fig. 26, réf. B).

FIN DE LA TONTE

Après la tonte déconnecter les lames et effectuer le parcours de retour avec le plateau de coupe en position de hauteur maximale. Pour s'arrêter: placer le levier d'avancement sur la position "STOP" (fig. 3 n. 2), conduire la manette de l'accélérateur jusqu'au minimum, désactiver le moteur en tournant la clé (fig. 1 n. 1), baisser le plateau dans la position la plus basse.

NETTOYAGE

Après chaque utilisation nettoyer la partie externe de la tondeuse.

MISE EN DÉPÔT ET INACTIVITÉ PROLONGÉE

Placer la machine dans un milieu sec, à l'abri des intempéries et, si possible, la recouvrir d'une bâche. Si l'on prévoit une période d'inactivité prolongée (supérieure à 1 mois), déconnecter le câble rouge de la batterie (fig. 21) et respecter les indications contenues dans le manuel d'instructions du moteur; lubrifier également toutes les articulations. Contrôler périodiquement que le voltage de la batterie ne descende pas sous la valeur de 12 V et éventuellement recharger. Utiliser l'additif stabilisateur pour l'essence verte. Si la machine n'est pas utilisée pendant plus de 30 jours, vider le moteur afin de prévenir la formation de dépôts gommeux dans le système d'alimentation ou dans des parties vitales du carburateur. Pour protéger le moteur, il est recommandé d'utiliser l'additif pour carburant Briggs and Stratton, disponible dans tous les centres d'assistance agréés Briggs and Stratton. Mélanger l'additif au carburant dans le réservoir ou dans le conteneur du carburant. Faire tourner le moteur pendant quelques instants pour faire circuler l'additif dans le carburateur. Le moteur et le carburateur peuvent être ainsi conservés pendant une période maximum de 24 mois. Important: si l'on n'utilise pas d'additifs ou si le moteur utilise de l'essence contenant de l'alcool, vidanger le réservoir en faisant tourner le moteur jusqu'à l'épuisement du carburant.