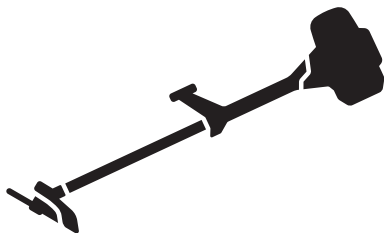




# Husqvarna®



545FR, 545FX, 545FXT, 545RX, 545RXT,  
545F

DE Bedienungsanweisung  
FR Manuel d'utilisation  
NL Gebruiksaanwijzing

2-38  
39-75  
76-111

# Sommaire

Introduction.....	39	Transport, entreposage et mise au rebut.....	69
Sécurité.....	41	Caractéristiques techniques.....	70
Montage.....	48	Accessoires.....	72
Utilisation.....	53	Déclaration de conformité.....	75
Entretien.....	61	Annexe.....	112
Dépannage.....	68		

## Introduction

### Description du produit

Ce produit est une débroussailluse équipée d'un moteur à combustion.

Nous travaillons en permanence à l'amélioration de votre sécurité et de votre efficacité pendant l'utilisation. Pour davantage d'informations, contactez votre atelier d'entretien.

### Utilisation prévue

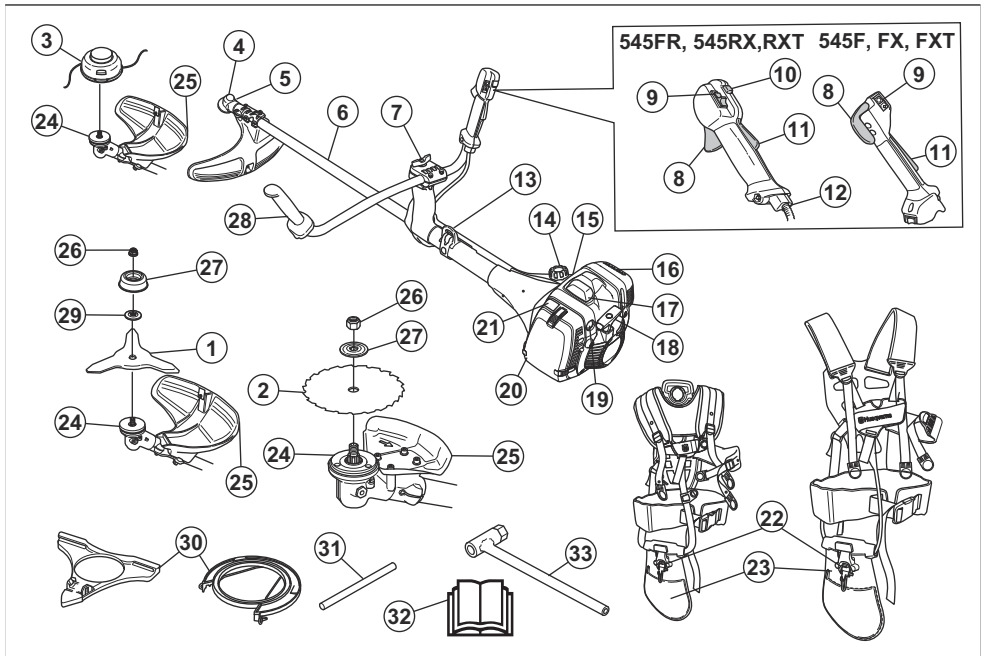
Utilisez le produit avec une lame d'éclaircissage, une lame à herbe ou une tête de désherbage pour couper différents types de végétation. N'utilisez pas

ce produit pour d'autres tâches que le désherbage, le débroussaillage et l'éclaircissage. Utilisez une lame d'éclaircissage pour dégager des bosquets et des arbustes. Utilisez une lame à herbe ou tête de désherbage pour couper l'herbe.

**Remarque:** La législation nationale ou locale peut réglementer l'utilisation. Respectez la législation en vigueur.

Utilisez uniquement le produit avec des accessoires approuvés par le fabricant. Reportez-vous à la section *Accessoires à la page 72*.

### Aperçu du produit



1. Lame à herbe

2. Lame d'éclaircissage

3. Tête de désherbage
4. Renvoi d'angle
5. Ravitaillement en lubrifiant, renvoi d'angle
6. Arbre
7. Réglage de poignée
8. Gâchette d'accélération
9. Bouton d'arrêt
10. Bouton de l'accélération au démarrage
11. Blocage de la gâchette d'accélération
12. Réglage du câble de la commande d'accélération
13. Point de suspension
14. Réservoir de carburant
15. Vanne de décompression
16. Silencieux
17. Chapeau de bougie et bougie d'allumage, en dessous du capot
18. Poignée du câble du démarreur
19. Poire de la pompe à carburant
20. Couvercle de filtre à air
21. Starter
22. Harnais, mécanisme de libération de sécurité
23. Harnais, protection de hanche
24. Disque d'entraînement
25. Protection pour l'équipement de coupe
26. Contre-écrou
27. Bol de garde au sol
28. Guidon
29. Bride de support
30. Protection de transport
31. Goupille d'arrêt
32. Manuel de l'opérateur
33. Clé à douille

## Symboles concernant le produit



Arrêtez la machine.



**AVERTISSEMENT !** Soyez prudent et utilisez le produit correctement. Ce produit peut causer des blessures graves, voire mortelles, à l'opérateur ou à d'autres personnes.



Lisez attentivement le manuel d'utilisation et assurez-vous de bien comprendre les instructions avant utilisation.



Utilisez un casque de protection dans les endroits où des objets peuvent tomber. Utilisez des protège-oreilles homologués. Utilisez des protections pour les yeux homologués.



Régime maximal de l'arbre de sortie.



Le produit est conforme aux directives CE en vigueur.



Ce produit est conforme aux directives en vigueur au Royaume-Uni.



Le produit peut entraîner la projection d'objets, ce qui peut causer des blessures.



Restez à une distance minimale de 15 m (49 pi) des personnes et des animaux pendant le fonctionnement du produit.



Risque de rebond si l'équipement de coupe touche un objet qu'il ne coupe pas immédiatement. Le produit peut couper des parties du corps. Restez à une distance minimale de 15 m (49 pi) des personnes et des animaux pendant le fonctionnement du produit.



Utilisez des gants de protection homologués.



Utilisez des bottes antidérapantes robustes.



Poire de la pompe à carburant.



Starter.



Vis de réglage du ralenti.



Pointeau de vitesse élevée.



Pointeau de vitesse lente.



Carburant.



Décompresseur.



Poignées chauffantes.



Utilisez uniquement un fil de coupe flexible. N'utilisez pas d'accessoires de coupe en métal. Respectez cette instruction pour les accessoires de désherbage.



Émissions sonores conformes au label environnemental, conformément aux directives et réglementations de l'UE (y compris la législation de la Nouvelle-Galles du Sud) et du Royaume-Uni. Le niveau de puissance sonore garanti du produit est spécifié à la section

yyyywwxxxx

La plaque signalétique indique le numéro de série. **aaaa** désigne l'année de production et **ww** correspond à la semaine de production.

---

**Remarque:** Les autres symboles/autocollants présents sur le produit concernent des exigences de certification spécifiques à d'autres zones commerciales.

---

## Endommagement du produit

Nous ne sommes pas responsables des dommages subis par le produit si :

- le produit n'est pas correctement réparé ;
- le produit est réparé avec des pièces qui ne proviennent pas du fabricant ou qui ne sont pas homologuées par le fabricant ;
- le produit est équipé d'un accessoire qui ne provient pas du fabricant ou qui n'est pas homologué par le fabricant ;
- le produit n'est pas réparé par un centre d'entretien agréé ou par une autorité homologuée.

## Émissions Euro V



**AVERTISSEMENT:** toute altération du moteur a pour effet d'annuler l'homologation de type UE de ce produit.

---

## Sécurité

---

### Définitions de sécurité

Des avertissements, des recommandations et des remarques sont utilisés pour souligner des parties spécialement importantes du manuel.



**AVERTISSEMENT:** Symbole utilisé en cas de risque de blessures ou de mort pour l'opérateur ou les personnes à proximité si les instructions du manuel ne sont pas respectées.



**REMARQUE:** Symbole utilisé en cas de risque de dommages pour le produit, d'autres matériaux ou les environs si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

---

**Remarque:** Symbole utilisé pour donner des informations supplémentaires pour une situation donnée.

---

### Instructions générales de sécurité



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ce produit génère un champ électromagnétique durant son fonctionnement. Ce champ peut dans certaines circonstances perturber le fonctionnement d'implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, nous recommandons aux personnes portant des implants médicaux de consulter leur médecin et le fabricant de leurs implants avant d'utiliser ce produit.
- N'utilisez jamais le produit si vous êtes fatigué ou malade, ou si vous êtes sous l'emprise d'alcool, de

drogues ou de médicaments. Cela a un effet négatif sur votre vision, votre vigilance, votre coordination et votre jugement.

- N'utilisez pas le produit par mauvais temps : brouillard épais, pluie diluvienne, vent violent ou grand froid. Utiliser le produit par mauvais temps peut vous fatiguer et ajouter des risques, comme un sol glissant et un sens de chute imprévisible.
- Soyez toujours prudent et utilisez votre bon sens. Si, après avoir lu le manuel d'utilisation, vous n'êtes toujours pas sûr de la procédure à suivre ou d'une situation particulière, demandez conseil à un agent d'entretien avant de poursuivre.
- Retirez le capuchon de la bougie d'allumage si vous laissez le produit hors de votre vue.
- Un silencieux/pare-étincelles et une surface de montage pare-étincelles usagés peuvent présenter des dépôts de particules de combustion potentiellement cancérigènes. Évitez toute exposition à ces composés lors de la manipulation du silencieux et/ou du pare-étincelles. Avant toute manipulation du silencieux et/ou du pare-étincelles, reportez-vous à *Pour contrôler le silencieux à la page 45*.

## Consignes de sécurité pour l'assemblage



**AVERTISSEMENT:** lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Utilisez des gants de protection homologués pour assembler le produit et l'accessoire de coupe.
- Retirez le chapeau de bougie de la bougie avant de monter le produit.
- Assurez-vous que le guidon et la protection d'accessoire de coupe adaptés sont assemblés avant d'utiliser le produit.
- Une protection d'accessoire de coupe endommagée ou incorrecte peut provoquer des blessures. N'utilisez pas d'accessoire de coupe sans une protection homologuée.
- Fixez correctement l'arbre et le carter d'embrayage avant de démarrer le produit.
- Le disque d'entraînement et la bride de support doivent s'engager correctement dans le trou central de l'accessoire de coupe. Un accessoire de coupe qui n'est pas correctement fixé peut provoquer des blessures ou la mort.
- Fixez le harnais au produit pour éviter toute blessure de l'opérateur ou d'autres personnes.

## Instructions de sécurité pour le fonctionnement



**AVERTISSEMENT:** lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Avant d'utiliser le produit, il est essentiel de comprendre la différence entre l'éclaircissage forestier, le débroussaillage et le désherbage.
- Utilisez un équipement de protection individuel ; reportez-vous à la section *Équipement de protection individuel à la page 43*.
- Une exposition prolongée au bruit risque de causer des pertes d'audition permanentes. Utilisez toujours des protège-oreilles agréés.
- Soyez attentif aux signaux d'avertissement ou aux appels lorsque vous portez des protège-oreilles. Enlevez toujours vos protège-oreilles dès que le moteur s'arrête.
- N'utilisez jamais le produit si celui-ci a été modifié ou endommagé.
- Vérifiez que le chapeau de bougie et le câble d'allumage ne sont pas endommagés afin d'éviter tout risque de choc électrique.
- Regardez tout autour de la zone de travail afin de vous assurer qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun objet n'ont un effet négatif sur la sécurité de fonctionnement du produit.
- Regardez tout autour de la zone de travail afin de vous assurer qu'aucune personne ni aucun animal ne touchent l'accessoire de coupe ou sont touchés par les objets qui sont projetés par l'accessoire de coupe.
- N'utilisez pas ce produit dans une situation ou un emplacement où vous ne pouvez pas bénéficier d'aide en cas d'accident.
- N'utilisez pas le produit sans une protection d'accessoire de coupe homologuée.
- Assurez-vous que les personnes et les animaux restent à une distance d'au moins 15 m (50 pi) pendant le travail. Regardez toujours derrière vous avant de vous retourner avec le produit. Arrêtez le produit immédiatement si une personne ou un animal pénètre dans la zone de sécurité de 15 m (50 pi). Si plusieurs opérateurs travaillent dans la même zone, respectez une distance de sécurité d'au moins 2 fois la hauteur de l'arbre et de minimum 15 m (50 pi).
- Examinez la zone de travail. Évitez les objets tels que les pierres, les morceaux de verre, les clous, les fils de fer, les bouts de ficelle, etc. pouvant être projetés ou risquant de s'enrouler autour de l'accessoire de coupe.
- Assurez-vous que vous pouvez vous déplacer en toute sécurité et que vous avez une position stable. Examinez la zone autour de vous et repérez les éventuels obstacles (souches, pierres, branchages,

fondrières...). Faites attention lorsque vous travaillez sur un terrain en pente.



- Ne vous penchez pas trop loin. Conservez toujours une position stable et un bon équilibre.
- Avant de démarrer le produit, placez-le sur une surface plane, à au moins 3 m (10 pi) de la source de carburant et de l'endroit où vous remplissez le réservoir de carburant. Vérifiez qu'il n'y a aucun objet à proximité ou en contact avec l'accessoire de coupe.
- Si l'accessoire de coupe tourne au régime de ralenti, faites-le régler par un agent de service. N'utilisez pas le produit tant qu'il n'est pas réglé ou réparé.
- Attention aux objets projetés. Utilisez toujours une protection pour les yeux homologuée et tenez-vous à distance de la protection de l'accessoire de coupe. Les pierres et autres objets de petite taille peuvent être projetés dans les yeux et causer la cécité ou d'autres blessures.
- Ne posez pas le produit au sol lorsque le moteur est en marche, sauf si vous pouvez le surveiller.
- Ne retirez pas la matière coupée ou laissez d'autres personnes la faire lorsque le moteur est en marche ou que l'équipement de coupe tourne pour éviter les blessures graves.
- Arrêtez toujours le moteur et vérifiez que l'équipement de coupe ne tourne pas avant de retirer la matière coupée enroulée autour de l'arbre de la lame ou coincée entre la protection et l'accessoire de coupe.
- Soyez prudent lorsque vous retirez la matière à proximité de l'accessoire de coupe. Le renvoi d'angle chauffe lors du fonctionnement de la machine et peut causer des brûlures graves.
- Les gaz d'échappement du moteur sont très chauds et peuvent contenir des étincelles. Risque d'incendie. Soyez prudent à proximité des matériaux secs et inflammables.
- N'utilisez jamais le produit à l'intérieur ou dans des espaces sans ventilation appropriée. Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et très dangereux.
- Arrêtez le moteur avant de passer à une nouvelle zone de travail. Fixez toujours la protection de transport avant de déplacer l'équipement.

- Une exposition excessive aux vibrations peut entraîner des troubles circulatoires ou nerveux chez les personnes souffrant de problèmes de circulation. Consultez un médecin en cas de symptômes liés à une exposition excessive aux vibrations. Voici les symptômes possibles : engourdissement, perte de sensibilité, chatouillements, picotements, douleur, faiblesse musculaire, décoloration ou modification épidermique. Ces symptômes affectent généralement les doigts, les mains ou les poignets. Les risques augmentent à basse température.

## Équipement de protection individuel

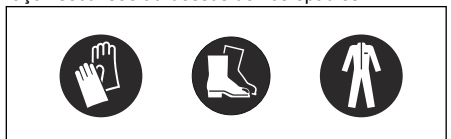


**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

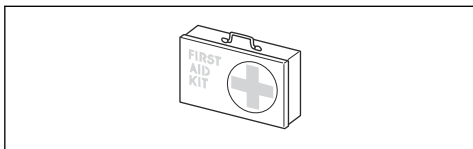
- Portez toujours un équipement de protection individuel homologué lorsque vous utilisez le produit. L'équipement de protection individuel ne protège pas complètement des blessures, mais il diminue la gravité des blessures en cas d'accident. Faites appel à votre revendeur pour vous aider à sélectionner l'équipement adéquat.
- Utilisez un casque si les arbres dans la zone de travail ont une hauteur de plus de 2 m (6,5 pi).
- Utilisez des protège-oreilles homologués.
- Utilisez toujours des lunettes de protection homologuées conformes à la norme ANSI Z87.1 aux États-Unis ou EN 166 dans les pays de l'UE. Utilisez une visière pour la protection du visage. La visière ne suffit pas à protéger les yeux.



- Portez des gants de protection en cas de besoin, par exemple lorsque vous fixez, examinez ou nettoyez l'équipement de coupe.
- Portez des bottes de protection avec coques de protection en acier et des semelles antidérapantes.
- Portez des vêtements fabriqués dans un matériau résistant. Portez toujours des pantalons longs, épais et des manches longues. Ne portez pas de vêtements amples qui risqueraient de se prendre dans les brindilles et les branches. Ne portez pas de bijoux, de pantalon court ou de sandales. Ne travaillez pas pieds nus. Attachez vos cheveux de façon sécurisée au-dessus de vos épaules.



- Conservez l'équipement de premiers secours à proximité.



## Dispositifs de sécurité sur le produit

Pour plus d'informations sur l'emplacement des dispositifs de sécurité, reportez-vous à la section *Aperçu du produit* à la page 39.



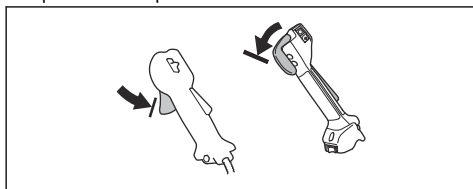
**AVERTISSEMENT:** lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- N'utilisez pas un produit avec des dispositifs de sécurité endommagés. Vérifiez et effectuez l'entretien des dispositifs de sécurité régulièrement. Si les dispositifs de sécurité sont défectueux, parlez-en à votre atelier d'entretien Husqvarna.
- N'apportez pas de modifications aux dispositifs de sécurité. N'utilisez pas le produit si des couvercles de protection, des interrupteurs de sécurité ou d'autres dispositifs de protection ne sont pas fixés ou sont endommagés.
- Une formation spécifique est nécessaire pour effectuer tous les travaux d'entretien et de réparation du produit, en particulier des dispositifs de sécurité. Si les dispositifs de sécurité se révèlent non conformes après les contrôles indiqués dans ce manuel d'utilisation, vous devez demander de l'aide à un agent d'entretien. Nous garantissons la disponibilité d'un service de réparation et d'entretien professionnel. Si votre revendeur n'est pas un atelier spécialisé, demandez-lui des informations à propos de l'atelier spécialisé le plus proche.
- N'utilisez pas un accessoire de coupe sans une protection correctement fixée et homologuée. Voir *Pour assembler l'équipement de coupe* à la page 49.

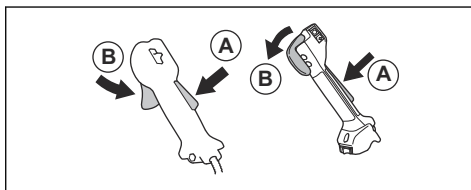
### Pour contrôler le blocage de la gâchette d'accélération

Le blocage de la gâchette d'accélération verrouille celle-ci en position de ralenti.

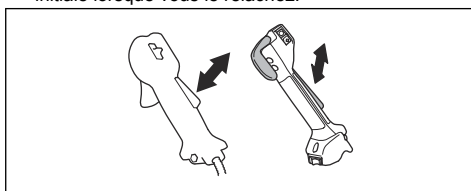
1. Appuyez sur la gâchette d'accélération (B) et vérifiez qu'elle est bloquée.



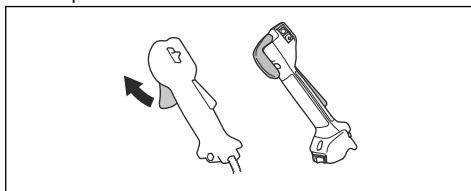
2. Appuyez sur le blocage de la gâchette d'accélération (A). Assurez-vous que la gâchette d'accélération (B) est relâchée.



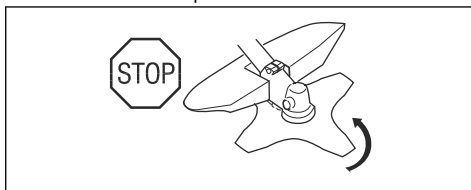
3. Relâchez la poignée et assurez-vous que le blocage de la gâchette d'accélération (A) et la gâchette d'accélération (B) reviennent à leurs positions initiales.
4. Appuyez sur le blocage de la gâchette d'accélération (A) et assurez-vous qu'il retourne à sa position initiale lorsque vous le relâchez.



5. Appuyez sur la gâchette d'accélération (B) et assurez-vous qu'elle retourne à sa position initiale lorsque vous la relâchez.



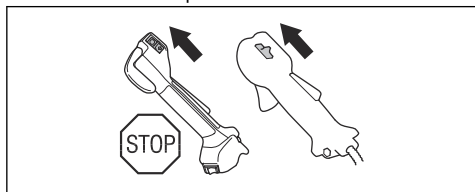
6. Démarrez le moteur et faites-le fonctionner à plein régime.
7. Relâchez la gâchette d'accélération et vérifiez si l'accessoire de coupe s'arrête.



### Pour contrôler l'interrupteur d'arrêt

1. Démarrez le moteur.

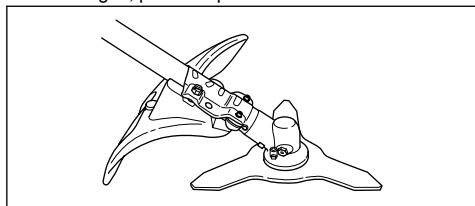
2. Mettez l'interrupteur de marche/arrêt en position d'arrêt et vérifiez que le moteur s'arrête.



### Pour contrôler la protection de l'équipement de coupe

La protection de l'accessoire de coupe permet d'arrêter les objets projetés en direction de l'opérateur. Elle permet également d'éviter de se blesser si vous touchez l'équipement de coupe.

1. Arrêtez le moteur.
2. Réalisez un contrôle visuel pour détecter les dommages, par exemple des fissures.



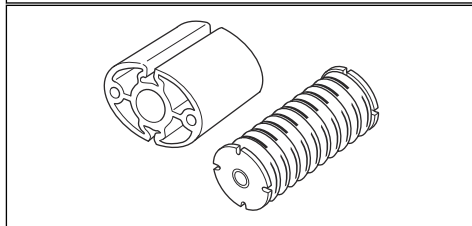
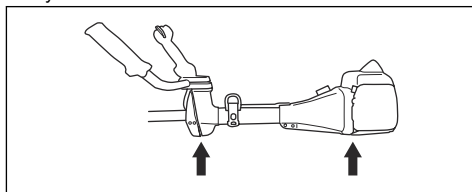
3. Remplacez la protection de l'accessoire de coupe si celle-ci est endommagée.

### Pour contrôler le système anti-vibrations

Le système anti-vibrations réduit au minimum les vibrations dans les poignées, ce qui facilite son utilisation.

1. Arrêtez le moteur.
2. Contrôlez visuellement si une déformation ou un dommage tel qu'une fissure sont présents.

3. Assurez-vous que vous fixez les éléments du système anti-vibrations correctement.



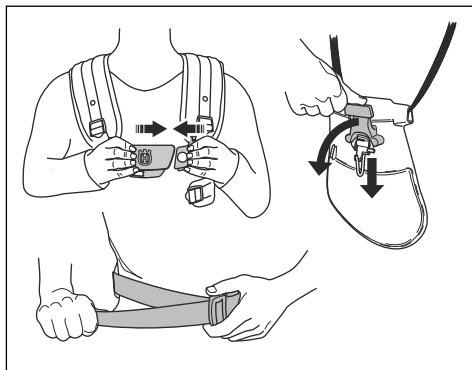
### Pour contrôler le mécanisme de libération de sécurité



**AVERTISSEMENT:** N'utilisez pas de harnais dont le mécanisme de libération de sécurité est endommagé.

Le mécanisme de libération de sécurité permet à l'utilisateur de retirer rapidement le produit du harnais en cas d'urgence.

1. arrêtez le moteur.
2. Effectuez un contrôle visuel à la recherche de dommages tels que des fissures.
3. Détachez et attachez le mécanisme de libération de sécurité pour vous assurer que ce dernier fonctionne correctement.



### Pour contrôler le silencieux



**AVERTISSEMENT:** N'utilisez pas un produit dont le silencieux est endommagé.





**AVERTISSEMENT:** Les silencieux deviennent très chauds pendant et après utilisation, même au régime de ralenti. Utilisez des gants de protection pour éviter les brûlures.

Le silencieux est conçu pour réduire au maximum le niveau sonore et rejeter les gaz d'échappement loin de l'opérateur.

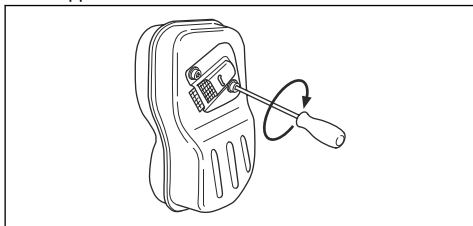
1. arrêtez le moteur.
2. Réalisez un contrôle visuel pour détecter les dommages et les déformations.



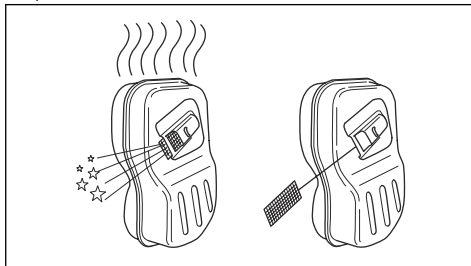
**AVERTISSEMENT:** Un silencieux/pare-étincelles et une surface de montage pare-étincelles usagés peuvent présenter des dépôts de particules de combustion cancérigènes sur les surfaces. Pour éviter tout contact avec la peau et l'inhalation de ces particules lors du nettoyage et/ou de l'entretien du pare-étincelles, veillez à toujours :

- porter des gants ;
- procéder au nettoyage et/ou à l'entretien dans un endroit bien ventilé ;
- ne pas utiliser d'air comprimé pour nettoyer l'écran pare-étincelles ;
- toujours utiliser une brosse en acier et diriger les mouvements dans la direction opposée à votre corps pour nettoyer le pare-étincelles.

3. Assurez-vous que le silencieux est correctement fixé à l'appareil.



4. Si le silencieux de votre produit est doté d'un écran pare-étincelles, effectuez un contrôle visuel.



- a) Remplacez l'écran pare-étincelles s'il est endommagé.
- b) Nettoyez l'écran pare-étincelles s'il est obstrué. Voir *Nettoyage du silencieux à la page 63* pour plus d'informations.

#### Pour contrôler le contre-écrou



**AVERTISSEMENT:** Arrêtez le moteur, utilisez des gants de protection et soyez prudent autour des bords tranchants de l'équipement de coupe.

- Assurez-vous que le contre-écrou est correctement fixé et serré. Reportez-vous à la section *Fixation et dépose du contre-écrou à la page 65*.

#### Équipement de coupe



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Effectuez un entretien régulier. Laissez un centre d'entretien agréé régulièrement examiner l'équipement de coupe pour effectuer des réglages ou des réparations.
  - Les performances de l'équipement de coupe s'améliorent.
  - La durée de vie de l'équipement de coupe augmente.
  - Le risque d'accident diminue.
- Utilisez uniquement la protection homologuée pour l'équipement de coupe. Reportez-vous à la section *Accessoires à la page 72*.
- N'utilisez pas un équipement de coupe endommagé.

#### Tête de désherbage

- Assurez-vous d'enrouler le fil du coupe-herbe fermement et uniformément autour du tambour pour réduire la vibration.
- Utilisez uniquement des têtes de désherbage et fils de coupe-herbe homologués. Reportez-vous à la section *Accessoires à la page 72*.

- Utilisez une longueur appropriée de fil de coupe-herbe. Un fil de coupe-herbe long utilise plus de puissance moteur qu'un fil de coupe-herbe court.
- Assurez-vous que le couteau monté sur la protection pour l'équipement de coupe n'est pas endommagé.
- Trempez le fil de coupe-herbe dans de l'eau pendant 2 jours avant de le monter sur le produit. Cela permet d'augmenter la durée de vie du fil de coupe-herbe.
- Voir les instructions relatives à l'équipement de coupe pour connaître la procédure de pose du fil adaptée et choisir le diamètre de fil approprié.
- N'ajoutez pas de carburant lorsque le moteur est allumé.
- Assurez-vous que le moteur est froid avant de faire le plein de carburant.
- Avant de faire le plein, ouvrez le bouchon du réservoir de carburant lentement et relâchez la pression avec précaution.
- Assurez-vous que la ventilation est suffisante lors du remplissage et du mélange de carburant (essence et huile deux temps) ou lors de la vidange du réservoir de carburant.
- Le carburant et les vapeurs de carburant sont très inflammables et peuvent causer des blessures très graves en cas d'inhalation ou de contact avec la peau. Il convient donc d'observer la plus grande prudence lors de la manipulation du carburant et de veiller à disposer d'une aération suffisante.
- Serrez le bouton du réservoir de carburant avec précaution afin d'éviter tout risque d'incendie.
- Déplacez le produit à un minimum de 3 m (10 ft) de l'endroit où a été fait le plein de carburant avant de démarrer le produit.
- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant.
- Assurez-vous qu'aucune fuite ne peut se produire lorsque vous déplacez le produit ou le bidon de carburant.
- Ne placez pas le produit ni le bidon de carburant dans un espace où il y a une flamme nue, des étincelles ou une veilleuse d'allumage. Assurez-vous qu'il n'y a pas de flamme nue dans le lieu de stockage.
- Utilisez uniquement des récipients homologués pour le transport et le stockage de carburant.
- Avant de remiser le produit pour une période prolongée, videz le réservoir de carburant. Respectez la législation locale sur les lieux d'élimination du carburant.
- Nettoyez le produit avant de le remiser pour une période prolongée.
- Retirez le chapeau de bougie avant de remiser le produit afin de vous assurer que le moteur ne démarre pas par inadvertance.

### Lame d'éclaircissage et lame à herbe

- Utilisez des lames affûtées correctement. Une lame mal affûtée ou endommagée augmente les risques de blessure.
- Utilisez des lames réglées correctement. Le réglage correct de la lame est de 1 mm. Une lame mal réglée augmente le risque de blessures et de dommages.
- Pour affûter et régler la lame correctement, reportez-vous aux instructions fournies avec la lame.

### Sécurité carburant



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ne mélangez pas le carburant à l'intérieur ou à proximité d'une source de chaleur.
- Ne démarrez pas le produit si du carburant ou de l'huile moteur a été renversé(e) sur le produit. Essuyez le carburant/l'huile et attendez que le produit sèche. Essuyez le carburant déversé sur le produit.
- Si vous avez renversé du carburant sur vos vêtements, changez de vêtements immédiatement.
- Évitez tout contact de la peau avec le carburant. Le carburant peut causer des blessures. Si votre peau entre en contact avec le carburant, lavez les parties qui ont été en contact avec de l'eau et du savon.
- Ne démarrez pas le moteur si vous avez renversé de l'huile ou du carburant sur le produit ou sur vous.
- Ne démarrez pas le produit s'il y a une fuite de moteur. Vérifiez régulièrement s'il y a des fuites de moteur.
- Faites attention avec le carburant. Le carburant est inflammable et ses vapeurs sont explosives. Il peut causer des blessures graves, voire mortelles.
- Ne respirez pas les vapeurs de carburant, elles peuvent causer des blessures. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.
- Ne fumez pas à proximité du carburant ou du moteur.
- Ne mettez pas d'objets chauds à proximité du carburant ou du moteur.

### Consignes de sécurité pour l'entretien



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Arrêtez le moteur et assurez-vous que l'accessoire de coupe s'arrête. Retirez le capot du cylindre et débranchez le chapeau de bougie d'allumage avant d'effectuer l'entretien.
- Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et très dangereux pouvant entraîner la mort. Ne faites pas tourner le moteur en intérieur ou dans des espaces fermés.

- Les gaz d'échappement du moteur sont très chauds et peuvent contenir des étincelles. N'utilisez pas le produit dans un local clos ou à proximité de matériaux inflammables.
- Les accessoires et les modifications apportées au produit qui ne sont pas approuvés par le fabricant peuvent causer des blessures très graves, voire mortelles. Ne modifiez pas le produit. Utilisez uniquement des accessoires d'origine.
- Si l'entretien n'est pas effectué correctement et régulièrement, le risque de blessures et d'endommagement du produit augmente.
- Effectuez uniquement les tâches d'entretien recommandées dans le présent manuel d'utilisation. Laissez un agent d'entretien Husqvarna approuvé se charger de toutes les autres opérations d'entretien.
- Demandez à un Husqvarna atelier spécialisé d'effectuer régulièrement l'entretien du produit.
- Remplacez les pièces endommagées, usées ou cassées.

## Montage

### Introduction



**AVERTISSEMENT:** Avant de monter le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

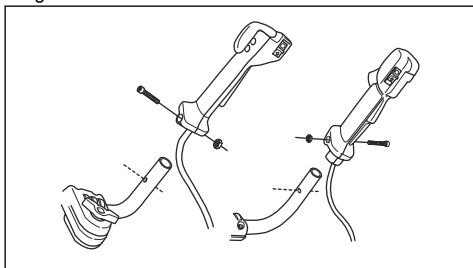


**AVERTISSEMENT:** Débranchez le câble d'allumage de la bougie avant de monter le produit.

### Pour fixer la poignée d'accélération

**Remarque:** Sur certains modèles, la poignée d'accélération est fixée en usine.

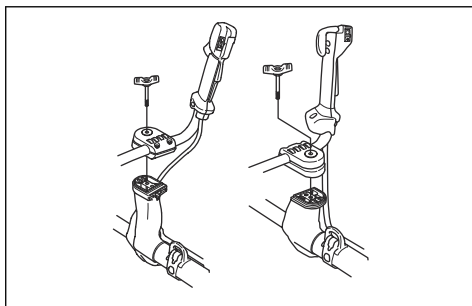
1. Démontez l'écrou et la vis au bas de la poignée d'accélération.
2. Placez la poignée d'accélération sur le côté droit du guidon.



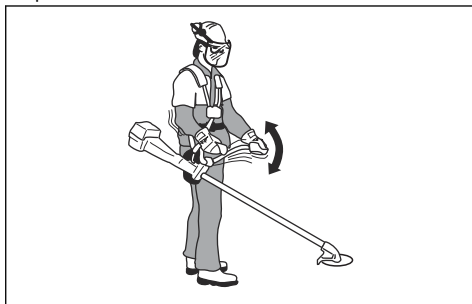
3. Alignez le trou de la vis de fixation de la poignée avec le trou du guidon.
4. Placez la vis dans le trou dans la partie inférieure de la poignée d'accélération, à travers le guidon.
5. Remontez et serrez l'écrou.

### Pour monter le guidon

1. Déposez le bouton et fixez le guidon comme indiqué dans l'illustration.



2. Serrez légèrement le bouton.
3. Enfilez le harnais et suspendez l'appareil au point de suspension.
4. Réglez la poignée afin de mettre le produit dans une position de travail confortable.

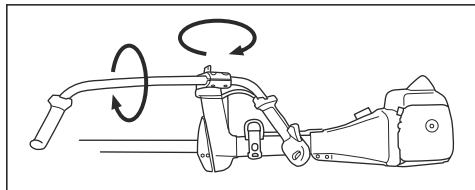


5. Serrez complètement le bouton.

### Pour régler le guidon en position de transport

1. Desserrer la manette

2. Tournez le guidon dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la poignée d'accélération touche la batterie.
3. Tournez ensuite le guidon autour du tube de transmission.



4. Serrer la manette.

## Pour assembler l'équipement de coupe

L'équipement de coupe comprend un accessoire de coupe et une protection de l'accessoire de coupe.



**AVERTISSEMENT:** Utilisez des gants de protection.



**AVERTISSEMENT:** Utilisez toujours la protection de l'accessoire de coupe recommandée. Consultez la section *Accessoires à la page 72*.



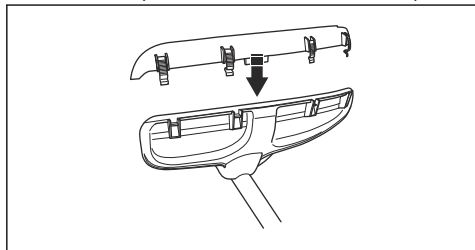
**AVERTISSEMENT:** Un accessoire de coupe mal fixé peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

## Fixation du bouclier de protection



**REMARQUE:** Fixez le bouclier de protection lorsque vous utilisez une tête de désherbage/une lame en plastique. N'utilisez pas le bouclier de protection lorsque vous utilisez une lame à herbe.

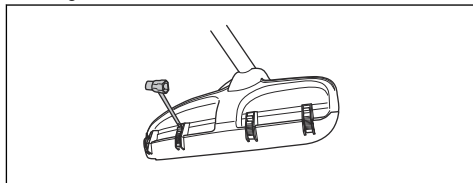
1. Placez le bouclier de protection dans la rainure située sur la protection de l'accessoire de coupe.



2. Placez le bouclier de protection en position sur la protection de l'équipement de coupe avec les 4 crochets de verrouillage.

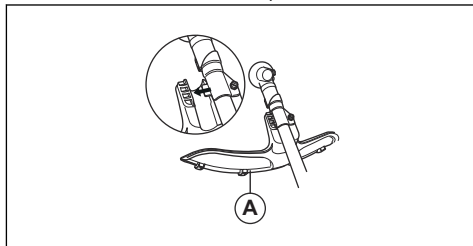
## Dépose du bouclier de protection

- Libérez les crochets de verrouillage avec la clé à bougie.

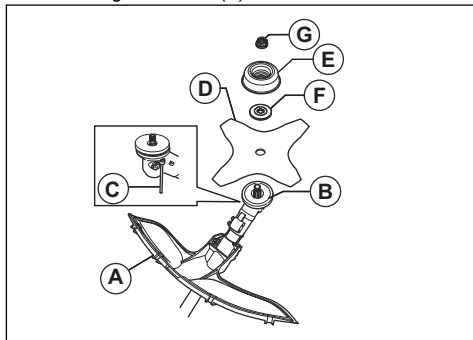


## Pour fixer la lame à herbe et le protège-lame/la protection combinée

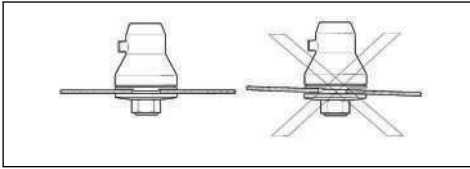
1. Placez le protège-lame/la protection combinée (A) sur l'axe et serrez le boulon pour le/la fixer.



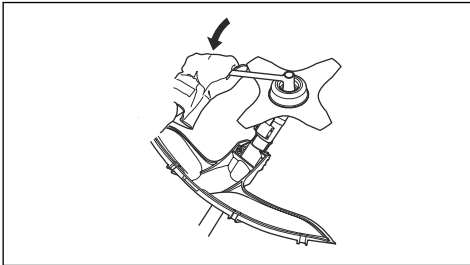
2. Veillez à ce que le bouclier de protection soit démonté.
3. Faites tourner l'arbre de sortie pour aligner l'un des trous du disque d'entraînement (B) sur le trou correspondant du carter.
4. Placez la goupille d'arrêt (C) dans le trou afin de bloquer l'arbre.
5. Placez la lame à herbe (D), la bride de support (F) et le bol de garde au sol (E) sur l'arbre de sortie.



- Assurez-vous que le disque d'entraînement et la bride de support s'engagent correctement dans le trou central de la lame à herbe.

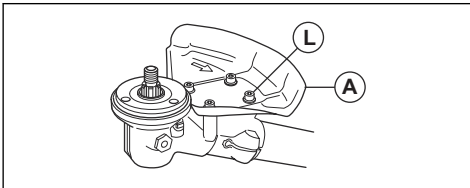


- Fixez l'écrou (G).
- Serrez l'écrou à l'aide de la clé à douille. Tenez le manche de la clé à douille près du protège-lame. Serrez dans la direction opposée à la rotation de l'accessoire de coupe. Serrez au couple de 35-50 Nm.



#### Pour fixer le protège-lame d'éclaircissage sur 545FX, 545FXT et 545F

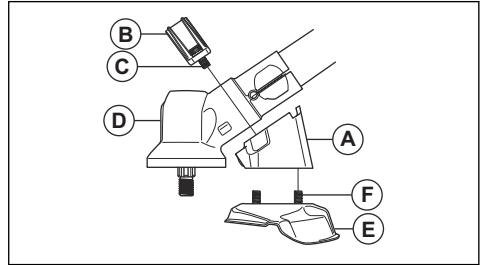
- Fixez le protège-lame d'éclaircissage (A) avec les 4 vis (L).



#### Pour fixer le protège-lame d'éclaircissage : 545FR, 545RX, 545RXT

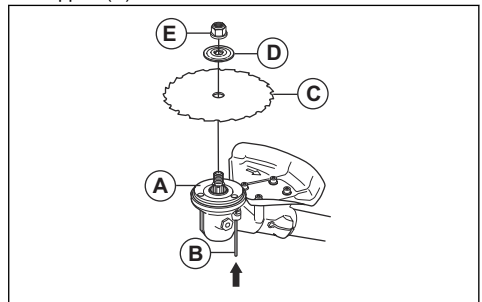
- Fixez le support (A) et le support (B) à l'aide de 2 boulons (C) sur le carter d'engrenage (D).

- Fixez le protège-lame d'éclaircissage (E) à l'aide de 4 boulons (F) sur le support (A).

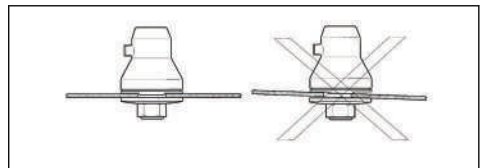


#### Pour fixer la lame d'éclaircissage

- Installez le disque d'entraînement (A) sur l'arbre de sortie.
- Faites tourner l'arbre de sortie pour aligner l'un des trous du disque d'entraînement sur le trou correspondant du carter.
- Placez la goupille de blocage (B) dans le trou afin de bloquer l'arbre.
- Placez la lame d'éclaircissage (C) et la bride de support (D) sur l'arbre de sortie.

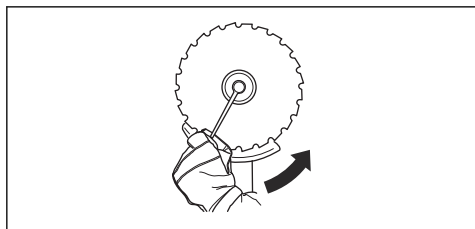


- Assurez-vous que le disque d'entraînement et la bride de support s'engagent correctement dans le trou central de la lame à herbe.



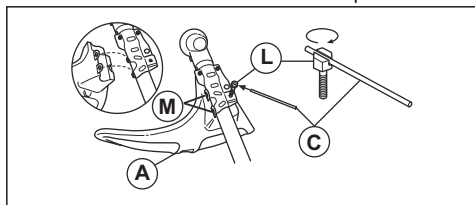
- Fixez le contre-écrou (E).

7. Serrez le contre-écrou à l'aide de la clé à douille. Tenez le manche de la clé à douille près du protège-lame. Serrez dans la direction opposée à la rotation de l'accessoire de coupe. Serrez au couple de 35-50 Nm.



### Pour fixer le carter de protection ou la protection combinée sur la tête de désherbage et les couteaux en plastique

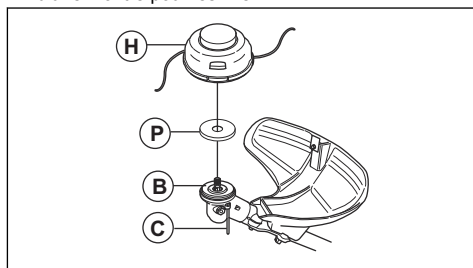
1. Emboîtez le carter de protection/la protection combinée (A) sur les deux crochets du support de tôle (M).
2. Pliez la protection autour du tube de transmission et fixez avec la vis (L) du côté opposé au tube de transmission.
3. Placez la goupille d'arrêt (C) dans la rainure de la tête du boulon et serrez le boulon complètement.



### Pour fixer une tête de désherbage ou un couteau en plastique

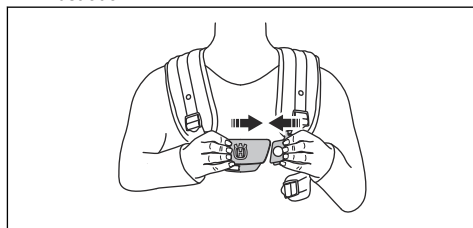
1. Placez le disque d'entraînement (B) sur l'arbre de sortie.
2. Alignez la rondelle en tôle (P) sur le centre du guide-lame situé sur le disque d'entraînement.
3. Faites tourner l'arbre de sortie pour aligner l'un des trous du disque d'entraînement sur le trou correspondant du carter.
4. Placez la goupille d'arrêt (C) dans le trou afin de bloquer l'axe.

5. Tournez la tête de désherbage/les couteaux en plastique (H) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour les fixer.

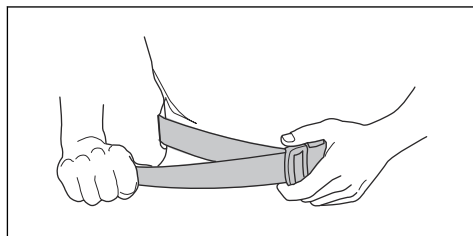


### Pour ajuster le harnais Balance X 545FR, 545RX

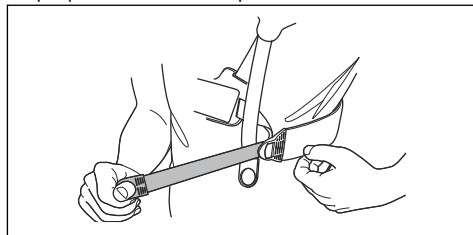
1. Installez le harnais.
2. Unissez les 2 parties du poitrail comme indiqué sur l'illustration.



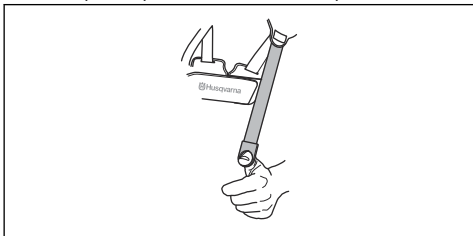
3. Serrez fermement la courroie des hanches. Assurez-vous que la courroie des hanches est alignée avec la hanche.



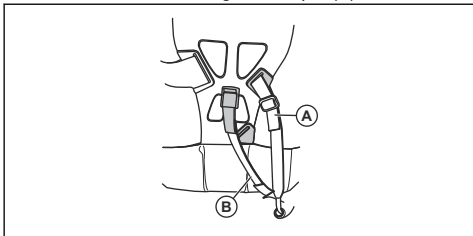
4. Serrez fermement la sangle de poitrine en dessous de votre bras gauche. La sangle de poitrine doit être plaquée contre votre corps.



- Ajustez la sangle d'épaule jusqu'à ce que le poids soit réparti équitablement sur les 2 épaules.



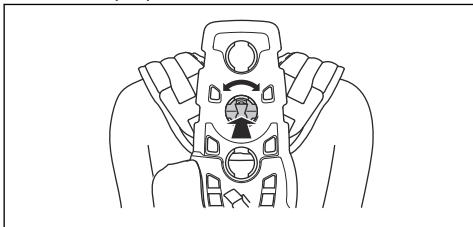
- Réglez la hauteur du point de suspension. Pour les travaux d'éclaircissage forestier, la hauteur de suspension appropriée est d'environ 10 cm en dessous de la hanche. Reportez-vous à la section *Équilibre correct du produit à la page 55*.
- Il peut être nécessaire d'abaisser le point de suspension lorsque vous coupez l'herbe. Si nécessaire, déplacez la sangle de suspension (A) sur la position la plus basse du harnais.
- Afin de transmettre la charge des épaules aux hanches, serrez la sangle élastique (B).



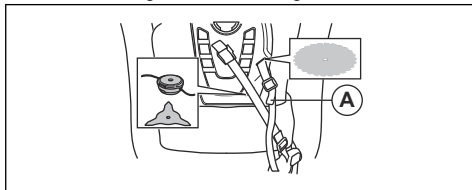
## Pour ajuster le harnais Balance XT

Reportez-vous à la section *Aperçu du produit à la page 39* pour avoir un aperçu du harnais.

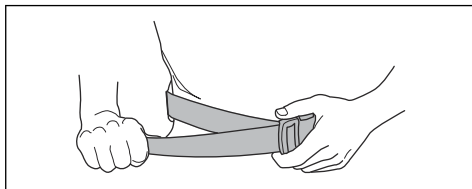
- Arrêtez le moteur.
- Poussez le mécanisme de libération de sécurité vers le bas pour dégager le produit du harnais.
- Pour régler le harnais à la taille de l'opérateur :
  - Appuyez sur le verrou à ressort.
  - Tournez le harnais à bretelle.
  - Placez le harnais à bretelle dans un trou adapté sur la plaque arrière.



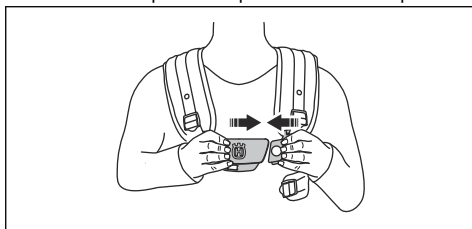
- Fixez la sangle (A) en position correcte pour le débroussaillage ou l'éclaircissage forestier.



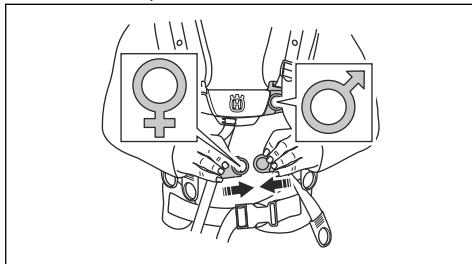
- Serrez fermement la courroie des hanches. Assurez-vous que la courroie des hanches est alignée avec la hanche.



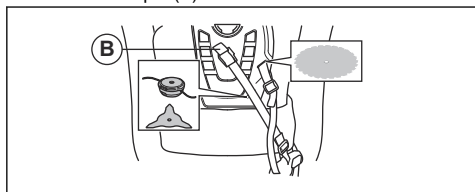
- Unissez les 2 parties du poitrail comme indiqué.



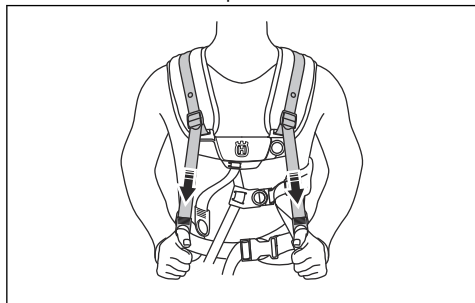
- Attachez la ceinture latérale au poitrail.
- Pour diminuer la pression sur la cage thoracique et les épaules, attachez la courroie latérale à la courroie du coussinet de hanche. Cela est recommandé pour les femmes.



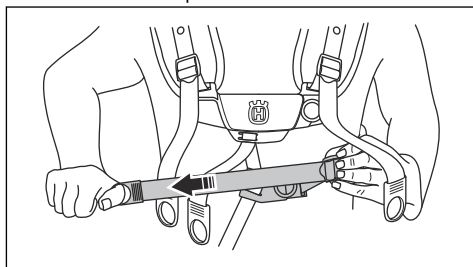
9. Afin de transmettre une charge plus importante de la courroie des épaules à celle des hanches, serrez la bande élastique (B).



10. Réglez la bretelle pour que le produit pèse uniformément sur les épaules.



11. Réglez les courroies latérales autour de la cage thoracique jusqu'à ce que le plastron soit aligné sur le centre de votre poitrine.



12. Réglez la hauteur du point de suspension. Reportez-vous à la section *Aperçu du produit à la page 39*. Pour les travaux d'éclaircissage forestier, la hauteur correcte de la suspension est d'environ 10 cm (4 po) sous la hanche.

## Utilisation

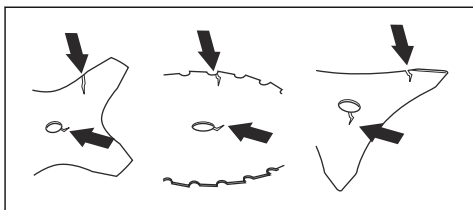
### Introduction



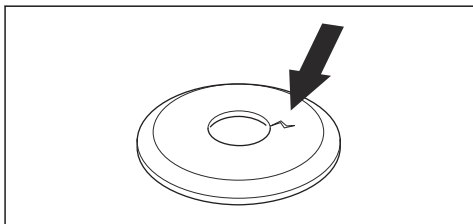
**AVERTISSEMENT:** Avant d'utiliser le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

### Avant d'utiliser le produit

- Examinez la zone de travail pour vous assurer que vous connaissez le type de terrain, l'inclinaison du sol et s'il y a des obstacles tels que des pierres, des branches et des fossés.
- Effectuez une inspection générale du produit.
- Effectuez les inspections de sécurité, de maintenance et d'entretien indiquées dans ce manuel.
- Assurez-vous que tous les capots, toutes les protections, les poignées et l'équipement de coupe sont correctement fixés et qu'ils ne sont pas endommagés.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de fissure dans la partie inférieure des dents de la lame d'éclaircissage ou de la lame à herbe ou vers le trou central de la lame. Remplacez la lame si elle est endommagée.



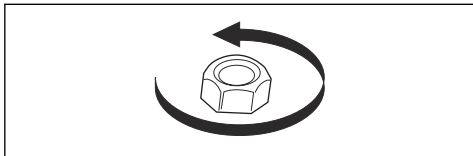
- Examinez la bride de support pour vérifier qu'elle ne présente pas de fissures. Remplacez la bride de support si elle est endommagée.



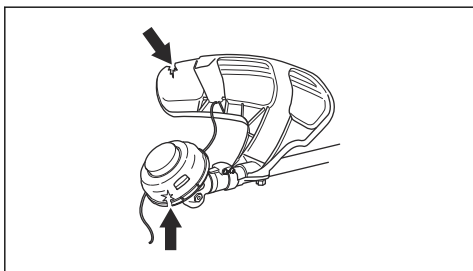
- Assurez-vous que le contre-écrou ne puisse pas être retiré à la main. Si vous pouvez le retirer à la main, il



ne bloque pas suffisamment l'accessoire de coupe et vous devez le remplacer.



- Inspectez le protège-lame afin de repérer d'éventuels dommages ou fissures. Remplacez le protège-lame s'il a été touché ou s'il présente des fissures.
- Examinez la tête de désherbage et la protection de l'équipement de coupe pour vérifier l'absence de dommages ou fissures. Remplacez la tête de désherbage et la protection de l'équipement de coupe si elles ont été touchées ou si elles présentent des fissures.



## Carburant

Ce produit est équipé d'un moteur à deux temps.



**REMARQUE:** L'utilisation d'un type de carburant inadéquat peut endommager le moteur. Utilisez un mélange d'essence et d'huile deux temps.

## Carburant prémélangé

- Utilisez Husqvarna un carburant alkylate prémélangé pour des performances optimales et une plus longue durée de vie du moteur. Ce carburant contient des produits chimiques moins dangereux par rapport au carburant normal, ce qui réduit la quantité de gaz d'échappement dangereux. Ce carburant génère une faible quantité de résidus, ce qui permet de garder les composants du moteur propres plus longtemps.

## Pour mélanger le carburant

### Essence

- Utilisez une essence sans plomb de bonne qualité avec un maximum de 10 % d'éthanol.



**REMARQUE:** n'utilisez pas d'essence avec un indice d'octane inférieur à 90 RON/87 AKI. L'utilisation d'une essence d'un indice d'octane inférieur peut entraîner des cognements, et donc endommager le moteur.

## Huile deux temps

- Pour un résultat et un fonctionnement optimaux, utilisez de l'huile deux temps Husqvarna.
- Si l'huile deux temps Husqvarna n'est pas disponible, utilisez une huile deux temps de haute qualité pour moteurs refroidis à l'air. Contactez votre atelier d'entretien pour sélectionner l'huile appropriée.



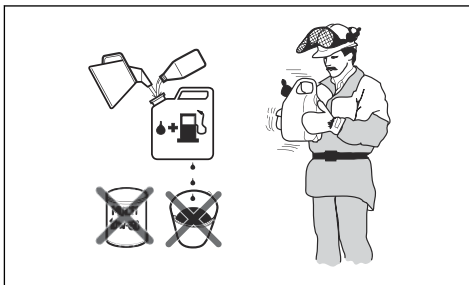
**REMARQUE:** N'utilisez pas d'huile deux temps pour les moteurs hors-bord refroidis par eau (huile outboard). N'utilisez pas d'huile pour moteurs à quatre temps.

## Pour mélanger l'essence et l'huile deux temps

Essence, en litres	Huile deux temps, en litres
	<b>2 % (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**REMARQUE:** lorsque vous mélangez de faibles quantités de carburant, de petites erreurs peuvent influencer considérablement sur le rapport de mélange. Mesurez soigneusement la quantité d'huile et assurez-vous que vous obtenez le mélange correct.



1. Remplissez la moitié de la quantité d'essence dans un récipient propre et adapté pour l'essence.
2. Ajoutez la quantité totale d'huile.
3. Mélangez en secouant le mélange de carburant.
4. Ajoutez le reste de l'essence dans le récipient.
5. Mélangez avec précaution en secouant le récipient.



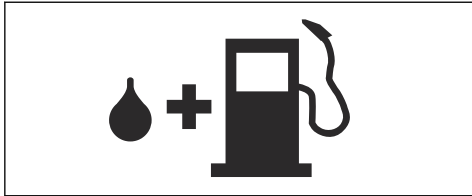
**REMARQUE:** Ne mélangez jamais plus d'un mois de carburant à chaque fois.

#### Pour remplir le réservoir de carburant



**AVERTISSEMENT:** Respectez la procédure suivante pour votre sécurité.

1. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
2. Essuyez le pourtour du bouchon du réservoir de carburant.



3. Secouez le conteneur et assurez-vous que le carburant est complètement mélangé.
4. Déposez lentement le couvercle du réservoir de carburant pour relâcher la pression.
5. Remplissez le réservoir de carburant.



**REMARQUE:** Assurez-vous qu'il n'y a pas de trop de carburant dans le réservoir de carburant. Le carburant se dilate lorsqu'il devient chaud.

6. Serrez soigneusement le bouchon du réservoir de carburant.
7. Nettoyez tout déversement de carburant sur et autour du produit.
8. Positionnez le produit à au moins 3 m/10 pi de la zone et de la source du remplissage avant de démarrer le moteur.

**Remarque:** Pour connaître l'emplacement du réservoir de carburant sur votre produit, reportez-vous à la section *Introduction à la page 39*.

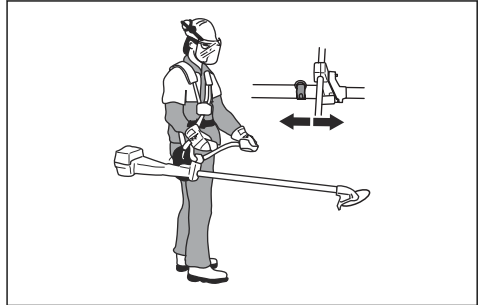
#### Position de travail

- Tenez l'appareil avec les deux mains.
- Tenez l'appareil du côté droit du corps.

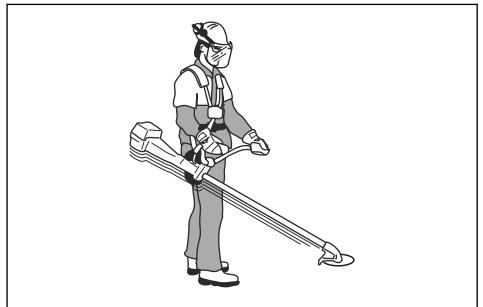
- L'équipement de coupe doit se trouver sous la taille de l'utilisateur.
- Gardez toujours le produit attaché au harnais.
- Maintenez toutes les parties du corps à l'écart des surfaces chaudes.
- Maintenez toutes les parties du corps à l'écart de l'accessoire de coupe.

#### Équilibre correct du produit

Pour l'éclaircissage forestier, le produit est équilibré correctement lorsqu'il pend librement et à l'horizontale par rapport au point de suspension. Avec un équilibre correct, le risque de heurter des pierres si vous relâchez le guidon est diminué.



Pour le débroussaillage, le produit est bien équilibré lorsque la lame est à une hauteur de coupe proche du sol.

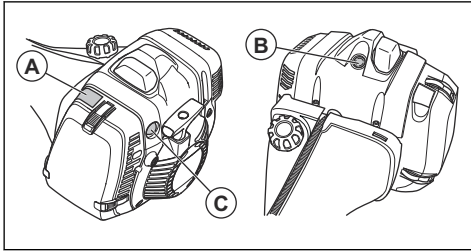


#### Pour démarrer un moteur froid

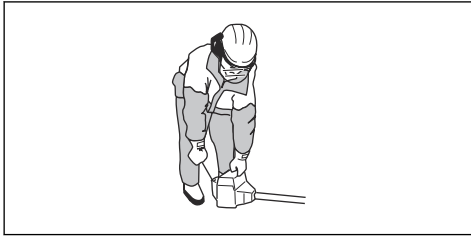
1. Tirez la commande de starter (A) vers le haut.
2. Poussez la vanne de décompression (B).

**Remarque:** La vanne de décompression se déplace vers la position initiale lorsque le produit démarre.

- Appuyez environ 6 fois sur la poire de la pompe à carburant (C) ou jusqu'à ce qu'elle commence à se remplir de carburant. Il n'est pas nécessaire de remplir entièrement la poire de la pompe à carburant.



- Plaquez l'appareil contre le sol à l'aide de votre main gauche.



**REMARQUE:** Ne marchez pas sur le produit.

- Tirez la poignée du câble du démarreur lentement jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir. Lorsque vous rencontrez une résistance, tirez rapidement et fortement la poignée du câble du démarreur.

**Remarque:** N'enroulez pas le câble du démarreur autour de votre main.

- Continuez à tirer la poignée du câble du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.



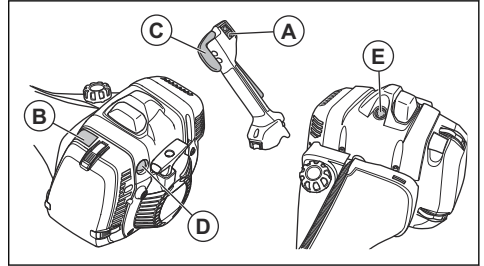
**REMARQUE:** Ne tirez pas complètement sur le câble du démarreur et ne lâchez pas la poignée du câble du démarreur. Relâchez lentement le câble du démarreur. Le non-respect de ces instructions peut endommager le moteur.

- Mettez le starter en position de marche et faites-le tourner à plein régime.

### Pour démarrer un moteur chaud (545F, 545FX, 545FXT)

- Mettez l'interrupteur d'arrêt (A) en position de démarrage.
- Tirez la commande de starter (B) vers le haut.

- Mettez la gâchette d'accélération (C) en position de démarrage.
- Appuyez 10 fois sur la poire de la pompe à carburant (D). Il n'est pas nécessaire de remplir entièrement la poire de la pompe à carburant.

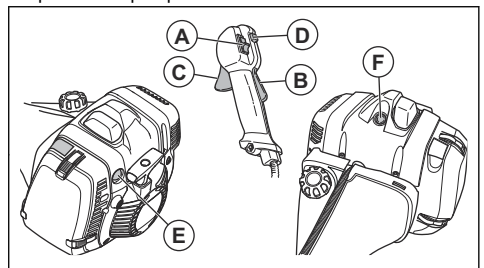


**Remarque:** N'utilisez pas le décompresseur (E).

- Tirez la poignée du câble du démarreur avec force. Tirez la poignée du câble du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.

### Pour démarrer un moteur chaud (545FR, 545RX, 545RXT)

- Mettez l'interrupteur d'arrêt (A) en position de démarrage.
- Poussez le blocage de la commande d'accélération (B) et la gâchette d'accélération (C).
- Appuyez sur le bouton d'accélération de démarrage (D) lorsque vous tirez la gâchette d'accélération (C).
- Relâchez ensuite le blocage de la commande d'accélération et la gâchette d'accélération.
- Appuyez 10 fois sur la poire de la pompe à carburant (E). Il n'est pas nécessaire de remplir entièrement la poire de la pompe à carburant.

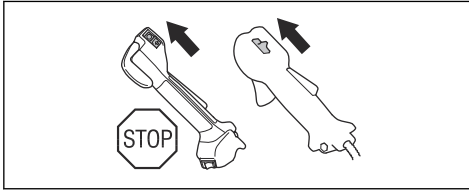


**Remarque:** N'utilisez pas le décompresseur (F).

- Tirez la poignée du câble du démarreur avec force. Tirez la poignée du câble du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.

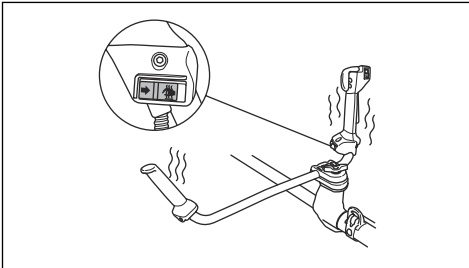
## Pour arrêter le moteur

- Mettez le bouton d'arrêt sur la position d'arrêt.



## Poignées chauffantes

545FXT est doté d'éléments de chauffage dans les poignées. Il y a un bouton MARCHÉ/ARRÊT sur la poignée d'accélération. Les éléments de chauffage maintiennent automatiquement une température de 70° lorsque le chauffage est activé.

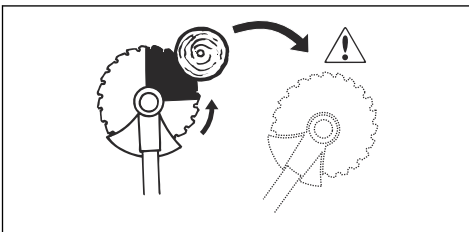


## Rebond de la lame

Un rebond de lame se produit lorsque l'appareil se déplace vers le côté rapidement et avec force. Un rebond se produit lorsque la lame à herbe ou la lame d'éclaircissage heurte ou saisit un objet qui ne peut pas être coupé. Un rebond peut éjecter le produit ou l'utilisateur dans toutes les directions. Il y a un risque de blessure pour l'opérateur et les personnes présentes.

Le risque augmente dans les zones où il n'est pas facile de voir le matériau coupé.

Ne coupez pas avec la partie noire de la lame. La vitesse et le mouvement de la lame peuvent provoquer un rebond. Le risque augmente avec l'épaisseur de la branche coupée.



## Instructions générales de travail

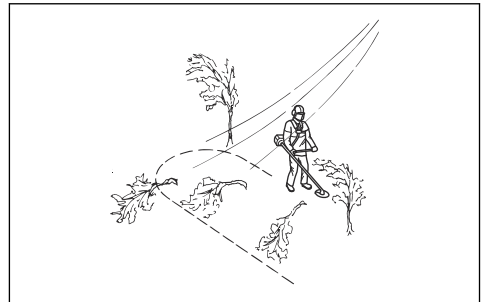


**AVERTISSEMENT:** Soyez prudent lorsque vous coupez un arbre plié. Il peut revenir brusquement à sa position normale avant ou après la coupe et vous heurter ainsi que le produit, entraînant des blessures.

- Dégagez un espace ouvert à l'une des extrémités de la zone de travail, et commencez le travail par là.
- Déplacez-vous sur une trajectoire régulière sur la zone de travail.



- Déplacez le produit complètement vers la gauche et la droite, pour dégager une largeur de 4 à 5 m à chaque tour.
- Dégagez une longueur de 75 m avant de tourner et de revenir en arrière. Déplacez le bidon de carburant avec vous lorsque vous avancez.
- Déplacez-vous dans une direction à l'écart des fossés et des obstacles si possible.
- Déplacez-vous dans une direction où le vent permet à la végétation coupée de tomber dans la zone dégagée.



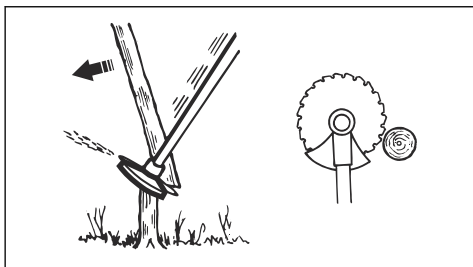
- Déplacez-vous le long des pentes, et non pas vers le haut et vers le bas.

## Déblayage forestier avec une lame d'éclaircissage

### Pour abattre un arbre vers la gauche

Pour que l'arbre tombe vers la gauche, amenez la partie inférieure de l'arbre vers la droite.

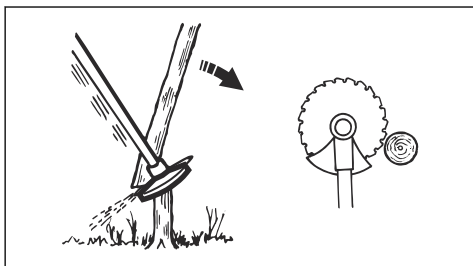
1. Donner les pleins gaz.
2. Placez la lame d'éclaircissage contre l'arbre comme indiqué sur l'image.
3. Inclinez la lame d'éclaircissage et poussez-la avec force en diagonale vers le bas, à droite. Simultanément, poussez l'arbre à l'aide du protège-lame.



### Pour abattre un arbre vers la droite

Pour que l'arbre tombe vers la droite, amenez la partie inférieure de l'arbre vers la gauche.

1. Donner les pleins gaz.
2. Placez la lame d'éclaircissage contre l'arbre comme indiqué sur l'image.
3. Inclinez la lame d'éclaircissage et poussez-la avec force en diagonale vers le haut, à droite. Simultanément, poussez l'arbre à l'aide du protège-lame.

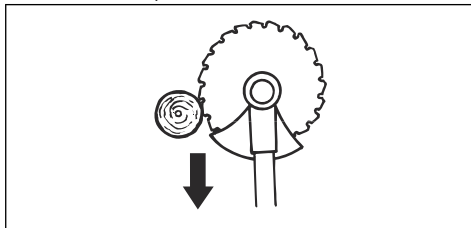


### Pour abattre un arbre vers l'avant

Pour que l'arbre tombe vers l'avant, poussez la partie inférieure de l'arbre vers l'arrière.

1. Donner les pleins gaz.
2. Placez la lame d'éclaircissage contre l'arbre comme indiqué sur l'image.

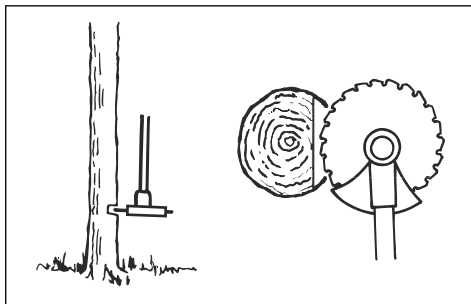
3. Tirez la lame d'éclaircissage vers l'arrière avec un mouvement rapide.



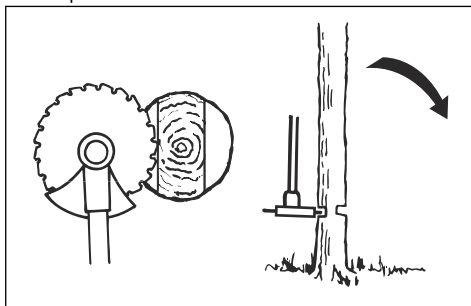
### Pour abattre des arbres de grande taille

Les arbres au tronc épais doivent être sciés depuis deux côtés.

1. Examinez d'abord le sens de chute de l'arbre.
2. Donner les pleins gaz.
3. Coupez d'abord du côté de l'arbre sur lequel il tombera.



4. Coupez à travers l'arbre de l'autre côté.



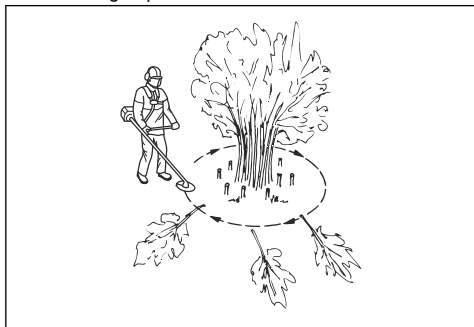
**REMARQUE:** Si la lame d'éclaircissage est bloquée, ne tirez pas le produit avec un mouvement brusque. Cela peut endommager la lame d'éclaircissage, le renvoi d'angle, le tube de transmission ou le guidon. Lâchez les poignées, tenez le tube de transmission des deux mains et tirez lentement le produit.

**Remarque:** Utilisez une pression de coupe plus importante pour abattre les arbres de petite taille. Utilisez une pression de coupe moins importante pour abattre les arbres de grande taille.

## Débroussaillage avec une lame d'éclaircissage

Pour que l'arbre tombe vers la gauche, amenez la partie inférieure de l'arbre vers la droite.

- Coupez les arbustes et les broussailles.
- Déplacez le produit d'un côté à l'autre.
- Coupez beaucoup d'arbres en un seul mouvement.
- Pour les groupes d'arbustes :



- a) Coupez les arbres extérieurs assez haut.
- b) Coupez les arbres extérieurs à la bonne hauteur.
- c) Coupez à partir du centre. Si vous ne pouvez pas accéder au centre, coupez les arbres extérieurs assez haut et laissez-les tomber. Cela permet de réduire le risque de bloquer la lame d'éclaircissage.

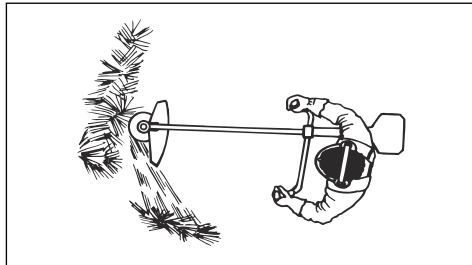
## Débroussaillage avec une lame à herbe



**REMARQUE:** N'utilisez pas des lames à herbe et des couteaux à herbe sur du bois. Utilisez des lames à herbe et des couteaux à herbe sur de l'herbe longue ou épaisse uniquement.

- Déplacez le produit d'un côté à l'autre.
- Démarrez le mouvement de droite à gauche lorsque vous coupez. Déplacez le produit vers la droite avant de couper à nouveau.

- Coupez avec le côté gauche de la lame à herbe.

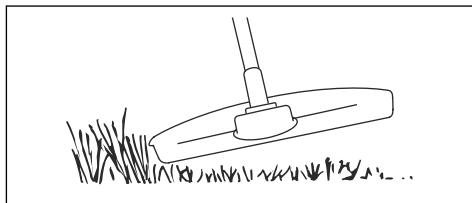


- Inclinez la lame à herbe vers la gauche pour faire tomber l'herbe dans une ligne. Cela permet de récupérer l'herbe plus facilement.
- Conservez une position stable, les pieds écartés.
- Avancez après chaque mouvement vers la droite et assurez-vous que vous avez une position stable avant de couper à nouveau.
- Maintenez le bol de garde au sol avec une légère pression contre le sol pour vous assurer que la lame à herbe ne heurte pas le sol.
- Respectez ces instructions afin de réduire le risque d'enroulement de matériaux autour de la lame à herbe :
  - a) Donner les pleins gaz.
  - b) Ne déplacez pas la lame à herbe à travers des matériaux coupés lorsque vous déplacez le produit de gauche à droite.
- Avant de récupérer la végétation coupée, arrêtez le moteur et retirez le produit du harnais. Posez le produit au sol.

## Désherbage avec tête de désherbage

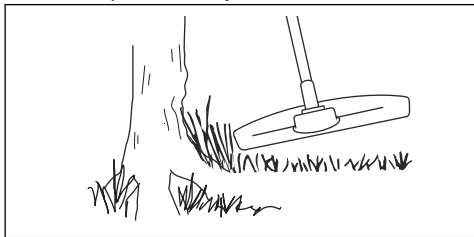
### Pour tondre l'herbe

1. Maintenez la tête de désherbage juste au-dessus du sol et inclinez-la. Ne poussez pas le fil de coupe dans l'herbe.



2. Réduisez la longueur du fil de coupe de 10-12 cm (4-4,75 po).
3. Diminuez la vitesse du moteur afin de limiter le risque d'endommager les plantes.

4. Baissez le régime à 80 % lorsque vous coupez l'herbe à proximité d'objets.

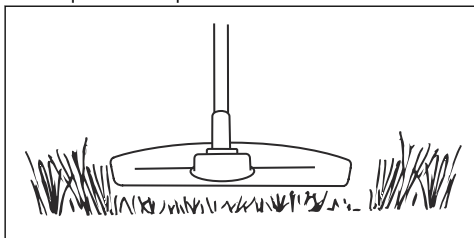


### Pour désépaissir l'herbe avec une lame à herbe

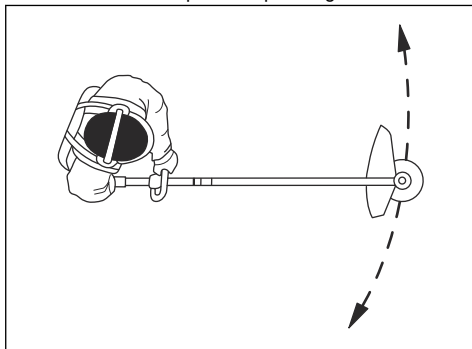
1. N'utilisez pas les lames et les couteaux à herbe pour les tiges ligneuses.
2. La lame à herbe s'utilise pour tous les types d'herbe haute ou épaisse.
3. Fauchez l'herbe d'un mouvement de balancier latéral, le mouvement de droite à gauche constituant la fauche et le mouvement de gauche à droite le retour. Faites travailler la lame du côté gauche (secteur 8 h à 12 h).
4. Si on penche légèrement la lame vers la gauche pendant le débroussaillage, l'herbe coupée est disposée en bandes, ce qui facilite le ramassage, par exemple lors du ratissage.
5. Essayez d'adopter un rythme de travail régulier. Adoptez une position stable, les pieds écartés. Faites un pas en avant après le mouvement de retour et reprenez la même position stable.
6. Laissez le bol de garde au sol. Son rôle est de protéger la lame contre tout contact avec le sol.
7. Réduisez les risques d'enroulement des matériaux autour de la lame en travaillant toujours à plein régime et en évitant de toucher le matériel végétal coupé au cours du mouvement de retour.
8. Arrêtez le moteur, ouvrez le harnais et posez la machine par terre avant de rassembler le matériel végétal coupé.

### Pour couper l'herbe

1. Assurez-vous que le fil de coupe est parallèle au sol lorsque vous coupez l'herbe.



2. N'appuyez pas la tête de désherbage sur le sol. Cela peut endommager le produit.
3. Déplacez le produit de gauche à droite pour couper l'herbe. Utilisez le produit à plein régime.



### Pour balayer l'herbe

Le débit d'air du fil de coupe en rotation peut être utilisé pour éliminer l'herbe coupée d'une zone.

1. Maintenez la tête de désherbage et le fil de coupe parallèles au sol et au-dessus du sol.
2. Donner les pleins gaz.
3. Déplacez la tête de désherbage d'un côté à l'autre et balayez l'herbe.



**AVERTISSEMENT:** Nettoyez le capot de la tête de désherbage chaque fois que vous remettez un fil de coupe neuf pour éviter tout déséquilibre et des vibrations dans les poignées. Vérifiez également les autres pièces de la tête de désherbage et nettoyez au besoin.

# Entretien

## Introduction



**AVERTISSEMENT:** Avant d'effectuer des travaux d'entretien, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

Nous garantissons qu'il vous est possible d'obtenir des services de réparation et d'entretien effectués par des professionnels. Si votre revendeur n'est pas un atelier spécialisé, demandez-lui des informations à propos de l'atelier spécialisé le plus proche.

Pour des informations plus détaillées, reportez-vous à [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

Une formation spécifique est nécessaire pour effectuer tous les travaux d'entretien et de réparation du produit.

## Calendrier d'entretien

Entretien	Tous les jours	Toutes les semaines	Mensuel
Nettoyez la surface externe.	X		
Vérifiez que le harnais n'est pas endommagé.	X		
Vérifiez que le mécanisme de libération rapide sur le harnais est intact et fonctionne correctement.	X		
Contrôlez le blocage de la gâchette d'accélération et la gâchette d'accélération. Reportez-vous à la section <i>Pour contrôler le blocage de la gâchette d'accélération à la page 44.</i>	X		
Assurez-vous que l'équipement de coupe ne tourne pas lorsque le moteur tourne au ralenti.	X		
Contrôlez l'interrupteur d'arrêt. Reportez-vous à la section <i>Pour contrôler l'interrupteur d'arrêt à la page 44.</i>	X		
Vérifiez si la protection de l'accessoire de coupe présente des dommages ou des fissures.	X		
Assurez-vous que la lame de scie ou la lame à gazon est correctement fixée. Assurez-vous que la lame de scie ou la lame à gazon est tranchante et intacte.	X		
Examinez la bride de support pour vérifier qu'elle ne présente pas de dommages ni de fissures. Remplacez-le s'il est endommagé.	X		
Examinez la tête de désherbage pour vérifier qu'elle ne présente pas de dommages ni de fissures. Remplacez-le s'il est endommagé.	X		
Vérifiez que la poignée et le guidon sont intacts et correctement fixés.	X		
Serrez complètement la vis de blocage pour les accessoires de coupe avec un bol de garde au sol.	X		
Serrez complètement le contre-écrou pour les accessoires de coupe avec un contre-écrou.	X		
Examinez la protection de transport afin de détecter d'éventuels dommages et assurez-vous qu'elle peut être fixée correctement.	X		
Vérifiez si le moteur, le réservoir de carburant et les conduites de carburant présentent des fuites.	X		
Nettoyez le filtre à air. Remplacez-le s'il est endommagé.	X		



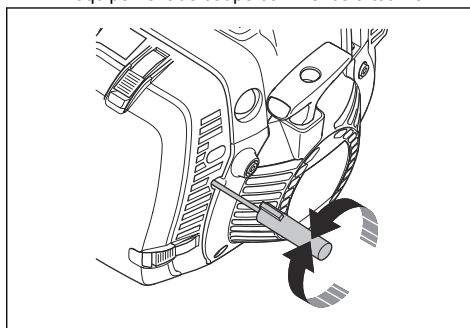
Entretien	Tous les jours	Toutes les semaines	Mensuel
Serrez les écrous et les vis.	X		
Vérifiez si le démarreur et le câble de démarreur sont endommagés.		X	
Vérifiez que les dispositifs anti-vibrations ne présentent pas de dommages ou de fissures. <sup>9</sup>		X	
Vérifiez la bougie d'allumage. Reportez-vous à la section <i>Pour vérifier la bougie à la page 67.</i>		X	
Nettoyez le système de refroidissement.		X	
Nettoyez ou remplacez l'écran pare-étincelles.		X	
Nettoyez la surface extérieure du carburateur et la zone autour de celui-ci.		X	
Veillez à ce que le renvoi d'angle soit aux $\frac{3}{4}$ rempli de graisse.		X	
Nettoyez ou remplacez l'écran pare-étincelles. Reportez-vous à la section <i>Pour contrôler le silencieux à la page 45.</i>		X	
Vérifiez que le filtre à carburant n'est pas contaminé et que le tuyau de carburant ne comporte pas de fissures ou d'autres dommages. Remplacez-le si nécessaire.			X
Vérifiez tous les câbles et tous les raccords.			X
Vérifiez l'état d'usure de l'embrayage, des ressorts d'embrayage et du tambour d'embrayage. Remplacez-les si nécessaire.			X
Remplacez la bougie.			X
Lubrifiez l'arbre d'entraînement. <sup>10</sup>			X

## Pour régler le régime de ralenti

Votre produit Husqvarna est fabriqué conformément aux spécifications permettant de diminuer les émissions nocives.

1. Assurez-vous que le filtre à air est propre et que le couvercle de filtre à air est fixé avant de régler le régime de ralenti.
2. Réglez le régime de ralenti à l'aide de la vis de ralenti T marquée par le repère « T ».

- a) Tournez la vis de ralenti T dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que l'équipement de coupe commence à tourner.



- b) Tournez la vis de ralenti T dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, jusqu'à l'arrêt de l'équipement de coupe.

<sup>9</sup> Remplacez le dispositif anti-vibrations après chaque saison ou au moins une fois par an.

<sup>10</sup> Tous les 3 mois.



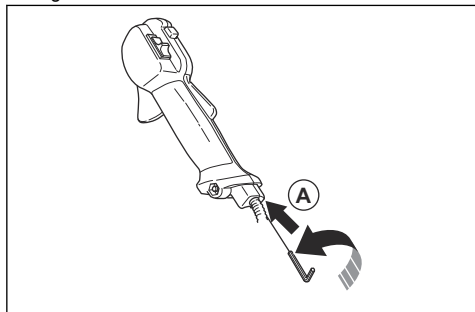
**AVERTISSEMENT:** Si l'accessoire de coupe ne s'arrête pas lorsque vous réglez le régime de ralenti, veuillez contacter votre atelier d'entretien. N'utilisez pas le produit tant qu'il n'est pas réglé ou réparé correctement.

3. Le régime de ralenti est correct lorsque le moteur fonctionne sans à-coups dans toutes les positions. Le régime de ralenti doit être inférieur à la vitesse lorsque l'équipement de coupe commence à tourner.

**Remarque:** Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 70* pour connaître le régime de ralenti recommandé.

## Pour régler la vitesse d'accélération de démarrage (545FR, 545RX, 545RXT)

1. Faites tourner le produit au régime de ralenti.
2. Appuyez sur le blocage de la commande d'accélération au démarrage. Reportez-vous à la section *Aperçu du produit à la page 39*.
3. Si la vitesse d'accélération de démarrage est inférieure à 4 000 tr/min, tournez la vis de réglage (A) dans le sens des aiguilles d'une montre. Lorsque l'équipement de coupe commence à tourner, tournez la vis de réglage (A) d'un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre.



4. Si la vitesse d'accélération de démarrage est supérieure à 6 500 tr/min, tournez la vis de réglage (A) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Lorsque l'équipement de coupe commence à tourner, tournez la vis de réglage (A) d'un demi-tour.

## Nettoyage du silencieux



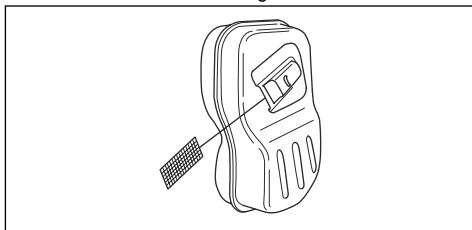
**AVERTISSEMENT:** le silencieux devient très chaud pendant et après utilisation, même au régime de ralenti. Risque d'incendie et de brûlures.



**AVERTISSEMENT:** Un silencieux/pare-étincelles et une surface de montage pare-étincelles usagés peuvent présenter des dépôts de particules de combustion cancérigènes sur les surfaces. Pour éviter tout contact avec la peau et l'inhalation de ces particules lors du nettoyage et/ou de l'entretien du pare-étincelles, veillez à toujours :

- porter des gants ;
- procéder au nettoyage et/ou à l'entretien dans un endroit bien ventilé ;
- ne pas utiliser d'air comprimé pour nettoyer l'écran pare-étincelles ;
- toujours utiliser une brosse en acier et diriger les mouvements dans la direction opposée à votre corps pour nettoyer le pare-étincelles.

1. Si le silencieux de votre produit est doté d'un écran pare-étincelles, nettoyez-le une fois par semaine avec une brosse en acier. Remplacez l'écran pare-étincelles s'il est endommagé.



**REMARQUE:** une obstruction de l'écran pare-étincelles entraîne la surchauffe du moteur et des dommages du cylindre et du piston.

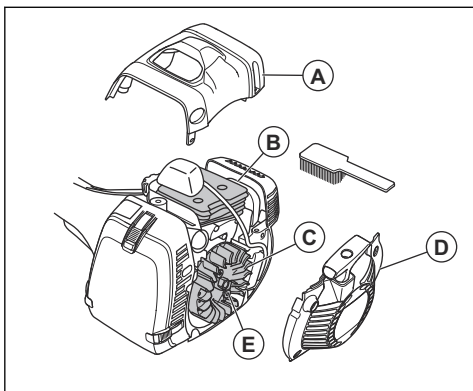


**REMARQUE:** si l'écran pare-étincelles est souvent obstrué, demandez à l'agent d'entretien d'examiner le silencieux.

## Pour nettoyer le circuit de refroidissement et les cliquets du lanceur

Le circuit de refroidissement comprend les éléments suivants :

- Le capot du cylindre (A)
- Les ailettes de refroidissement sur le cylindre (B)
- Les ailettes du volant (C)
- La prise d'air du lanceur (D)
- Les cliquets du lanceur (E) qui se trouvent sur le volant



Nettoyez le circuit de refroidissement chaque semaine ou plus fréquemment si nécessaire.

1. Retirez le capot du lanceur et le capot du cylindre.
2. Nettoyez le circuit de refroidissement avec une brosse.
3. Examinez les cliquets du lanceur et la zone autour d'eux pour vérifier s'ils sont propres.
4. Nettoyez le pourtour des cliquets du lanceur avec une brosse pour vous assurer qu'ils peuvent bouger librement.

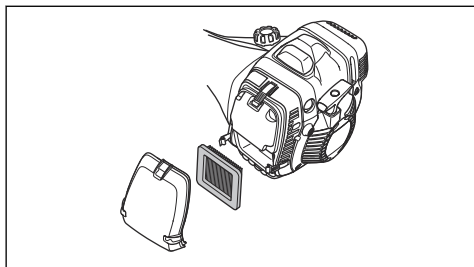
## Filtre à air

Éliminez la poussière et la saleté du filtre à air pour le maintenir propre afin d'éviter les problèmes suivants :

- Dysfonctionnement du carburateur.
- Problèmes au démarrage du produit.
- Perte de puissance.
- Usure accrue des éléments du moteur.
- Trop grande consommation de carburant.

## Pour contrôler un filtre à air en papier

1. mettez la commande de starter sur la position de starter.
2. Ouvrez les 3 serrures à ressort qui maintiennent le couvercle de filtre à air.
3. Retirez le couvercle du filtre à air.
4. Retirez le filtre à air.



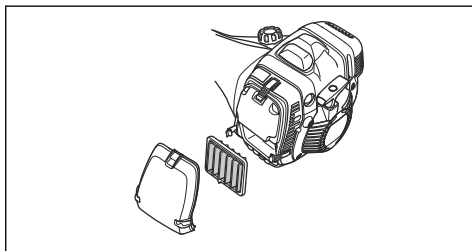
5. Inspectez et nettoyez le boîtier du filtre à air avec une brosse.
6. Vérifiez le filtre à air. Remplacez le filtre à air s'il est sale ou endommagé. Utilisez uniquement des filtres à air homologués Husqvarna.



**REMARQUE:** Veillez à ne pas plier le filtre à air pour éviter de l'endommager. Remplacez le filtre à air s'il est endommagé.

## Pour nettoyer un filtre à air en nylon

1. mettez la commande de starter sur la position de starter.
2. Ouvrez les 3 serrures à ressort qui maintiennent le couvercle de filtre à air.
3. Retirez le couvercle du filtre à air.
4. Retirez le filtre à air.



5. Inspectez et nettoyez le boîtier du filtre à air avec une brosse.
6. Vérifiez le filtre à air. Nettoyez le filtre à air avec de l'eau chaude savonneuse. Remplacez le filtre à air s'il est impossible de le nettoyer correctement ou s'il est endommagé. Utilisez uniquement des filtres à air homologués Husqvarna.



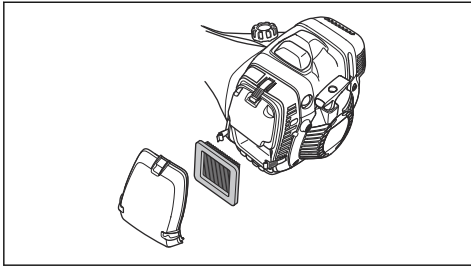
**REMARQUE:** Veillez à ne pas plier le filtre à air pour éviter de l'endommager. Remplacez le filtre à air s'il est endommagé.

## Pour passer d'un filtre à air en papier à filtre à air en nylon

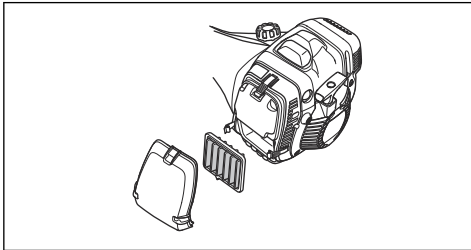
Utilisez un filtre à air en nylon lorsque la température est inférieure à 5 °C (41 °F).

1. mettez la commande de starter sur la position de starter.
2. Ouvrez les 3 serrures à ressort qui maintiennent le couvercle de filtre à air.
3. Retirez le couvercle du filtre à air.

4. Retirez le filtre à air.



5. Inspectez et nettoyez le boîtier du filtre avec une brosse.
6. Examinez le filtre. Remplacez le filtre s'il est sale ou endommagé.
7. Installez correctement le filtre à air en nylon.



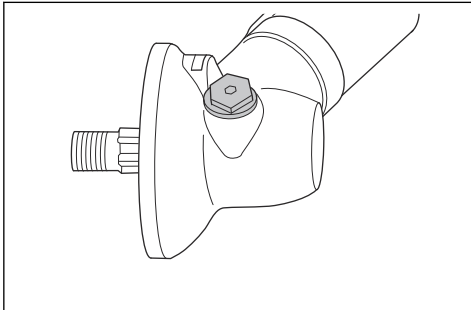
8. Fixez le couvercle du filtre à air.
9. Fermez les 3 serrures à ressort qui maintiennent le couvercle de filtre à air.



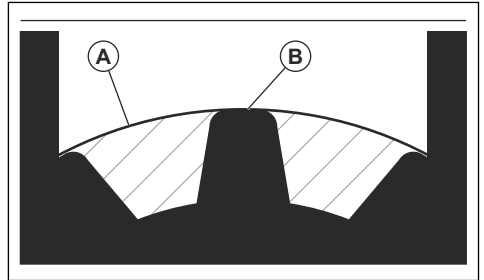
**REMARQUE:** Veillez à ne pas plier le filtre pour éviter de l'endommager. Un filtre endommagé doit toujours être remplacé.

## Lubrification du renvoi d'angle

1. Déposez l'équipement de coupe.
2. Placez le produit en mettant le bouchon de graissage dans sa position la plus haute.
3. Déposez le bouchon de graissage.



4. Regardez dans l'orifice du bouchon de graissage et tournez l'arbre d'entraînement. Le niveau de graisse (A) doit être au même niveau que le haut des dents d'engrenage (B).



5. Si le niveau de graisse est trop bas, remplissez le renvoi d'angle avec de la graisse pour renvoi d'angle Husqvarna. Remplissez lentement et tournez l'arbre d'entraînement tout en appliquant la graisse pour renvoi d'angle, puis arrêtez-vous lorsque vous atteignez le niveau correct (B).



**REMARQUE:** Une quantité incorrecte de graisse peut endommager le renvoi d'angle.

6. Réinstallez le bouchon de graissage.

## Arbre d'entraînement

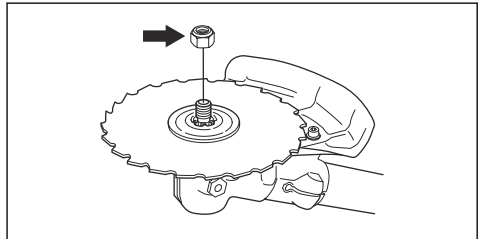
Lubrifiez l'arbre d'entraînement tous les 3 mois. Laissez un agent d'entretien vous aider si vous n'êtes pas sûr de la procédure.

## Fixation et dépose du contre-écrou

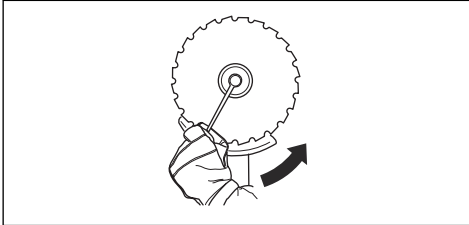
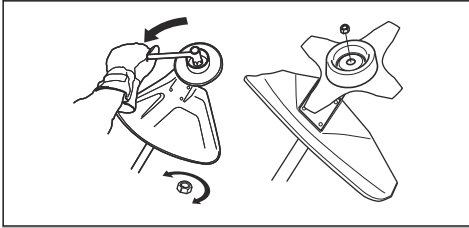


**AVERTISSEMENT:** Arrêtez le moteur, utilisez des gants de protection et soyez prudent autour des bords tranchants de l'équipement de coupe.

Utilisez le contre-écrou pour fixer certains types d'accessoires de coupe. Le contre-écrou est fileté à gauche.



- Utilisez une clé à douille avec un arbre suffisamment long pour vous permettre de garder votre main derrière la protection de l'accessoire de coupe. La flèche sur l'illustration indique la zone dans laquelle vous pouvez utiliser la clé à douille en sécurité.



- Pour fixer, serrez le contre-écrou dans la direction opposée à la rotation de l'accessoire de coupe.
- Pour déposer le contre-écrou, tournez-le dans le sens de la rotation de l'accessoire de coupe.
- Notez le nombre de fois que vous déposez et fixez le contre-écrou. Remplacez le contre-écrou après environ 10 fois.

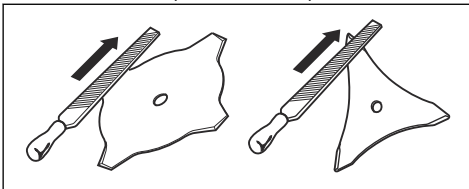
**Remarque:** Assurez-vous que vous ne pouvez pas tourner le contre-écrou à la main. Remplacez le contre-écrou si le revêtement en nylon ne présente pas une résistance d'au moins 1,5 Nm.

## Pour affûter le couteau à herbe et la lame à herbe



**AVERTISSEMENT:** Arrêtez le moteur. Utilisez des gants de protection.

- Pour affûter correctement le couteau à herbe ou la lame à herbe, reportez-vous aux instructions fournies avec l'accessoire de coupe.
- Affûtez tous les bords de manière égale afin de maintenir l'équilibre.
- Utilisez une lime plate à taille simple.



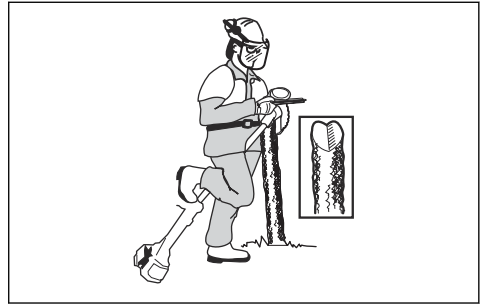
**AVERTISSEMENT:** Jetez toujours une lame endommagée. N'essayez pas de redresser une lame tordue ou pliée ni de la réutiliser.

## Pour affûter la lame d'éclaircissage

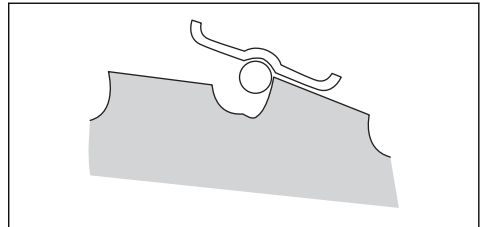


**AVERTISSEMENT:** Arrêtez le moteur. Utilisez des gants de protection.

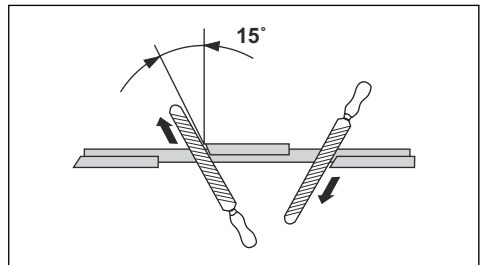
- Pour affûter la lame correctement, reportez-vous aux instructions fournies avec la lame.
- Assurez-vous que le produit et la lame sont suffisamment soutenus lors de l'affûtage.



- Utilisez une lime ronde de 5,5 mm et un support de lime.

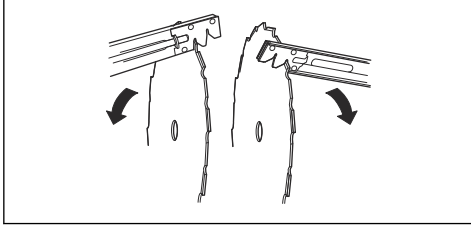


- Maintenez la lime à un angle de 15°.
- Affûtez une dent de la lame d'éclaircissage vers la droite et la dent suivante vers la gauche, voir l'illustration.



**Remarque:** Affûtez les bords des dents avec une lime plate si la lame est très usée. Continuez à affûter avec une lime ronde.

- Affûtez tous les bords de manière égale afin de maintenir l'équilibre de la lame.
- Réglez la lame à 1 mm avec l'outil de réglage recommandé. Reportez-vous aux instructions fournies avec la lame.



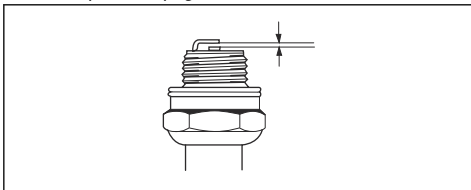
**AVERTISSEMENT:** Jetez toujours une lame endommagée. N'essayez pas de redresser une lame tordue ou pliée ni de la réutiliser.

## Pour vérifier la bougie



**REMARQUE:** Utilisez toujours le type de bougie recommandé. Un type de bougie inadéquat peut endommager le produit.

- Inspectez la bougie si le moteur manque de puissance, n'est pas facile à démarrer ou ne fonctionne pas correctement lorsqu'il tourne au régime de ralenti.
- Afin de réduire le risque de matériaux indésirables présents sur les électrodes de la bougie, procédez comme suit :
  - a) Assurez-vous que le régime de ralenti est correctement réglé.
  - b) Assurez-vous que le mélange de carburant est correct.
  - c) Assurez-vous que le filtre à air est propre.
- Si la bougie est encrassée, nettoyez-la et vérifiez que l'écartement des électrodes est correct ; reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques* à la page 70.



- Remplacez la bougie si nécessaire.

## Utilisation hivernale

Lorsque vous utilisez le produit par temps froid et neigeux, vous pouvez rencontrer les problèmes suivants :

- La température du moteur devient trop basse.
- De la glace se forme sur le filtre à air ou sur le carburateur.

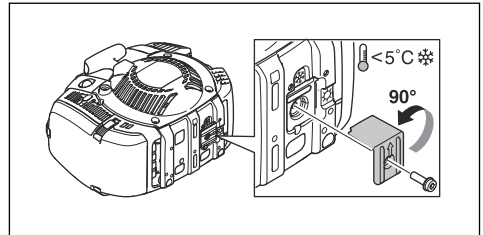
### Pour retirer la glace du filtre à air et du carburateur

- Placez un couvercle sur une partie de la prise d'air du démarreur pour augmenter la température pendant le fonctionnement.
- Utilisez la chaleur du silencieux pour augmenter la température de l'air vers le carburateur.

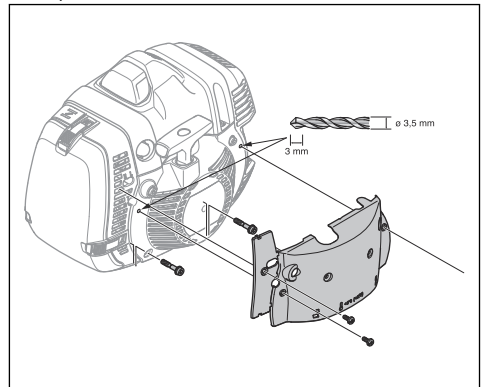
### Pour régler le produit pour les environnements froids

Si la température est égale ou inférieure à 5 °C (41 °F), des réglages sont nécessaires pour éviter des problèmes de fonctionnement.

- Fixez le conduit d'air comme illustré. Assurez-vous que la flèche pointe en direction du symbole de mode hiver.



- Si vous utilisez le produit dans la neige ou à des températures inférieures à 5 °C (41 °F), fixez un capot sur le dessus du démarreur.



- Remplacez le filtre à air en papier par un filtre à air en nylon homologué pour un fonctionnement en hiver. Reportez-vous à *Pour passer d'un filtre à air en papier à filtre à air en nylon à la page 64.*



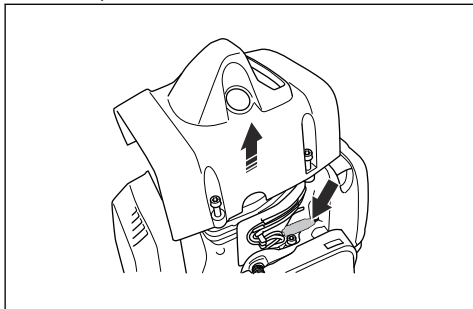
**REMARQUE:** N'utilisez pas le produit à des températures supérieures à 5 °C (41 °F) s'il est réglé en mode hiver. Le moteur devient trop chaud et peut être endommagé. Assurez-vous que les paramètres du mode hiver sont supprimés avant d'utiliser le produit à des températures supérieures à 5 °C (41 °F).

## Pour lubrifier le fil

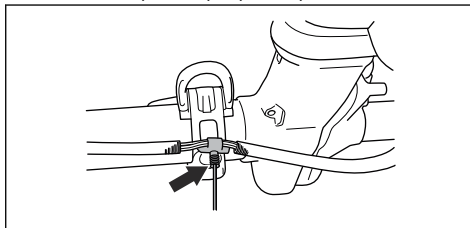
545FXT

**Remarque:** Le fil est lubrifié en usine. Lubrifiez le fil en cas de besoin.

1. Retirez le capot de protection.
2. Retirez le capot du cylindre pour accéder aux soufflets en caoutchouc sur le fil.
3. Assurez-vous que les soufflets en caoutchouc ne se dilatent pas.



4. Retirez le bouchon sur le raccord de graissage.
5. Utilisez une bombe antigel avec un tube d'aspersion de 2 mm. Vaporisez par petites pressions.



6. Fixez le capot du cylindre et le capot de protection.

## Dépannage

### Le moteur ne démarre pas

Contrôle	Cause possible	Procédure
Interrupteur d'arrêt.	L'interrupteur d'arrêt est en position d'arrêt.	Faites remplacer l'interrupteur d'arrêt par un atelier d'entretien agréé.

Contrôle	Cause possible	Procédure
Cliquets du démarreur.	Les cliquets du démarreur ne peuvent pas se déplacer librement.	Retirez le cache du démarreur et nettoyez autour des cliquets du démarreur. Reportez-vous à la section <i>Pour nettoyer le circuit de refroidissement et les cliquets du lanceur à la page 63</i> .
		Contactez un atelier d'entretien agréé pour vous aider.
Réservoir d'essence.	Mauvais type de carburant.	Vidangez le réservoir de carburant et remplissez-le avec le carburant qui convient.
Carburateur	Réglage incorrect du régime de ralenti	Réglez le régime de ralenti à l'aide de la vis de ralenti T.
Bougie.	La bougie d'allumage est sale ou humide.	Assurez-vous que la bougie est sèche et propre.
	L'écartement des électrodes de la bougie est incorrect.	Nettoyez la bougie. Vérifiez que l'écartement des électrodes est correct. Assurez-vous que la bougie est dotée d'un supprimeur.  Reportez-vous à la section <i>Caractéristiques techniques à la page 70</i> pour connaître l'écartement des électrodes correct.
	La bougie d'allumage est desserrée.	Serrez la bougie d'allumage.
Filtre à carburant	Le filtre à carburant est bouché.	Remplacez le filtre à carburant.

## Le moteur démarre, puis s'arrête à nouveau

Contrôle	Cause possible	Procédure
Réservoir de carburant	Mauvais type de carburant.	Videz le réservoir de carburant et remplissez-le avec le carburant qui convient.
Filtre à carburant	Le filtre à carburant est bouché.	Remplacez le filtre à carburant.
Carburateur	Le régime de ralenti n'est pas correctement réglé.	Réglez le régime de ralenti à l'aide de la vis de ralenti T.
Filtre à air	Le filtre à air est bouché.	Nettoyez le filtre à air.

## Transport, entreposage et mise au rebut

### Transport et stockage

- Laissez le produit refroidir avant le transport ou le remisage.
- Retirez le capuchon de la bougie d'allumage avant de le remiser pour une période prolongée.
- Fixez le produit pour le transporter. Assurez-vous qu'il ne puisse pas bouger.



- Assurez-vous qu'il n'y a aucun risque de fuite de carburant, de vapeurs de carburant, d'étincelles ou d'incendie pendant le transport et le stockage.
- Fixez la protection de transport pendant le transport et le remisage.
- Nettoyez et effectuez l'entretien sur le produit avant de le remettre pour une période prolongée.
- Mettez au rebut tous les produits chimiques tels que l'huile ou le carburant à un centre d'entretien ou à une déchetterie appropriée.
- Lorsque vous n'utilisez plus le produit, renvoyez-le à un Husqvarna concessionnaire ou mettez-le au rebut dans une déchetterie.

## Mise au rebut

- Respectez les consignes locales de recyclage et la réglementation en vigueur.

---

# Caractéristiques techniques

---

## Caractéristiques techniques

	545FR	545RX	545RXT
<b>Moteur</b>			
Cylindrée, cm <sup>3</sup>	45,7	45,7	45,7
Régime de ralenti, tr/min	2 700	2 700	2 700
Régime de l'arbre de sortie, tr/min	10 100	8 800	8 800
Puissance moteur max. selon ISO 8893, kW/ch à tr/min	2,1/2,8 à 9 000	2,1/2,8 à 9 000	2,1/2,8 à 9 000
Silencieux avec pot catalytique	Non	Non	Non
<b>Système d'allumage</b>			
Bougie	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Écartement des électrodes, mm	0,5	0,5	0,5
<b>Carburant</b>			
Capacité du réservoir de carburant, l/cm <sup>3</sup>	0,9/900	0,9/900	0,9/900
<b>Poids</b>			
Poids, kg	8,2	8,9	8,7
<b>Émissions sonores <sup>11</sup></b>			
Niveau de puissance acoustique mesuré, dB (A)	113	115	115
Niveau de puissance acoustique garanti L <sub>WA</sub> , dB (A)	114	117	117
<b>Niveaux sonores <sup>12</sup></b>			

<sup>11</sup> Les émissions sonores dans l'environnement sont mesurées en puissance sonore (LWA) conformément à la directive CE 2000/14/CE. Le niveau de puissance sonore reporté pour la machine a été mesuré avec l'accessoire de coupe d'origine qui atteint le niveau le plus élevé. La différence entre le niveau de puissance sonore garanti et le niveau mesuré réside dans le fait que le niveau garanti prend également en compte la dispersion et les variations d'une machine à l'autre du même modèle, conformément à la directive 2000/14/CE.

<sup>12</sup> Les données reportées pour le niveau de pression sonore équivalent pour la machine montrent une dispersion statistique typique (déviatoin standard) de 1 dB(A).

	545FR	545RX	545RXT
Pression sonore équivalente au niveau des oreilles de l'opérateur, mesurée selon les normes EN ISO 11806 et ISO 22868, dB(A) :			
Avec tête de désherbage (d'origine)	100	100	100
Avec lame à gazon (d'origine)	100	100	100
Avec lame de scie (d'origine)	100	–	–
<b>Niveaux de vibrations</b> <sup>13</sup>			
Niveaux de vibrations équivalents ( $a_{hv,eq}$ ) au niveau des poignées, mesurés selon les normes EN ISO 11806 et ISO 22867, m/s <sup>2</sup> :			
Avec tête de désherbage (d'origine), gauche/droite	3,6/3,8	3,2/2,9	3,2/2,9
Avec lame à gazon (d'origine), gauche/droite	3,3/3,0	2,9/2,4	2,9/2,4
Avec lame de scie (d'origine), gauche/droite	2,8/3,2	–	–

## Caractéristiques techniques

	545FX	545FXT	545F
<b>Moteur</b>			
Cylindrée, cm <sup>3</sup>	45,7	45,7	45,7
Régime de ralenti, tr/min	2 700	2 700	2 700
Régime de l'arbre de sortie, tr/min	9 600	9 600	9 600
Puissance moteur max. selon ISO 8893, kW/ch à tr/min	2,2/2,9 à 9 000	2,2/2,9 à 9 000	2,0/2,7 à 9 000
Silencieux avec pot catalytique	Non	Non	Non
<b>Système d'allumage</b>			
Bougie	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Écartement des électrodes, mm	0,5	0,5	0,5
<b>Carburant</b>			
Capacité du réservoir de carburant, l/cm <sup>3</sup>	0,9/900	0,9/900	0,9/900
<b>Poids</b>			
Poids, kg	8,2	8,4	8,4
<b>Émissions sonores</b> <sup>14</sup>			

<sup>13</sup> Les données reportées pour le niveau de vibrations équivalent montrent une dispersion statistique type (déviations standard) de 1 m/s<sup>2</sup>.

<sup>14</sup> Émissions sonores dans l'environnement mesurées comme puissance acoustique ( $L_{WA}$ ) selon la directive européenne CE 2000/14/CE. Le niveau de puissance sonore reporté pour la machine a été mesuré avec l'accessoire de coupe d'origine qui atteint le niveau le plus élevé. La différence entre le niveau de puissance sonore garanti et le niveau mesuré réside dans le fait que le niveau garanti prend également en compte la dispersion et les variations d'une machine à l'autre du même modèle, conformément à la directive 2000/14/CE.

	545FX	545FXT	545F
Niveau de puissance acoustique mesuré, dB (A)	113	113	113
Niveau de puissance acoustique garanti L <sub>WA</sub> , dB (A)	114	114	114
<b>Niveaux sonores</b> <sup>15</sup>			
Pression sonore équivalente au niveau des oreilles de l'opérateur, mesurée selon les normes EN ISO 11806 et ISO 22868, dB(A) :			
Avec tête de désherbage (d'origine)	–	–	–
Avec lame à gazon (d'origine)	–	–	–
Avec lame de scie (d'origine)	99	99	99
<b>Niveaux de vibrations</b> <sup>16</sup>			
Niveaux de vibrations équivalents (a <sub>h<sub>v</sub>,eq</sub> ) au niveau des poignées, mesurés selon les normes EN ISO 11806 et ISO 22867, m/s <sup>2</sup> :			
Avec tête de désherbage (d'origine), gauche/droite	–	–	–
Avec lame à gazon (d'origine), gauche/droite	–	–	–
Avec lame de scie (d'origine), gauche/droite	2,0/3,2	2,0/3,2	2,7/3,2

---

## Accessoires

---

### Accessoires pour 545FR

Accessoires homologués	Type d'accessoire	Protection pour équipement de coupe, réf.
Trou central des lames/couteaux, Ø 25,4 mm	Axe sortant de lame fileté M12	
Lame/couteau à gazon	Multi 255-3 (Ø 255, 3 dents)	537 28 85-01 / 544 46 43-05
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dents)	537 28 85-01 / 544 46 43-05
	Multi 300-3 (Ø 300 3 dents)	537 28 85-01 / 544 46 43-05
Lame de scie	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 dents)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dents)	537 31 09-01
Lames en plastique	Tricut Ø 300 mm (les lames séparées portent la référence 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-05

<sup>15</sup> Les données reportées pour le niveau de pression sonore équivalent pour la machine montrent une dispersion statistique typique (déviatoin standard) de 1 dB(A).

<sup>16</sup> Les données reportées pour le niveau de vibrations montrent une dispersion statistique typique (déviatoin standard) de 1 m/s<sup>2</sup>.

Accessoires homologués	Type d'accessoire	Protection pour équipement de coupe, réf.
Tête de désherbage	Trimmy S II (fil de coupe Ø 2,4–3,3 mm)	503 95 43-01 / 544 46 43-05
	Auto 55 (fil Ø 2,7 - 3,3 mm)	503 95 43-01 / 544 46 43-05
	T45x (fil de coupe Ø 2,7 - 3,3 mm)	503 95 43-01 / 544 46 43-05
Bol de garde au sol	Fixe	
Couteau à hacher		544 02 65-02

## Accessoires pour 545F 545FX, 545FXT

Accessoires homologués	Type d'accessoire	Protection pour équipement de coupe, réf.
Trou central des lames/couteaux, Ø 25,4 mm	Axe sortant de lame fileté M12	
Lame/couteau à gazon	Multi 255-3 (Ø 255, 3 dents)	537 29 74-01 / 544 46 43-05
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dents)	537 29 74-01 / 544 46 43-05
	Multi 300-3 (Ø 300 3 dents)	537 29 74-01 / 544 46 43-05
Lame de scie	Maxi 200-26 (Ø 200, 26 dents)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dents)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 dents)	574 50 67-02
	Maxi 225-24T BACHO (Ø 225, 24 dents)	574 50 67-02
Lames en plastique	Tricut Ø 300 mm (les lames séparées portent la référence 531 01 77-15)	537 29 74-01 / 544 46 43-05
Tête de désherbage	Trimmy S II (fil de coupe Ø 2,4–3,3 mm)	537 29 73-01 / 544 46 43-05
	Auto 55 (fil Ø 2,7 - 3,3 mm)	537 29 73-01 / 544 46 43-05
	T45x (fil de coupe Ø 2,7 - 3,3 mm)	537 29 73-01 / 544 46 43-05
	T55x (fil de coupe Ø 2,7 - 3,3 mm)	537 29 73-01 / 544 46 43-05
Bol de garde au sol	Fixe	

## Accessoires pour 545RX, 545RXT

Accessoires homologués	Type d'accessoire	Protection pour équipement de coupe, réf.
Trou central des lames/couteaux, Ø 25,4 mm	Axe sortant de lame fileté M12	

Accessoires homologués	Type d'accessoire	Protection pour équipement de coupe, réf.
Lame/couteau à gazon	Multi 255-3 (Ø 255, 3 dents)	537 28 85-01 / 544 46 43-05
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dents)	537 28 85-01 / 544 46 43-05
	Multi 300-3 (Ø 300 3 dents)	537 28 85-01 / 544 46 43-05
Lame de scie	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 dents)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dents)	537 31 09-01
Lames en plastique	Tricut Ø 300 mm (les lames séparées portent la référence 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-05
Tête de désherbage	Trimmy S II (fil de coupe Ø 2,4–3,3 mm)	503 95 43-01 / 544 46 43-05
	Auto 55 (fil Ø 2,7 - 3,3 mm)	503 95 43-01 / 544 46 43-05
	T45x (fil de coupe Ø 2,7 - 3,3 mm)	503 95 43-01 / 544 46 43-05
Bol de garde au sol	Fixe	

# Déclaration de conformité

## Déclaration de conformité EU

Nous, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suède,  
tél : +46-36-146500, déclarons sous notre entière  
responsabilité que le produit :

<b>Description</b>	Débroussailleuse
<b>Marque</b>	Husqvarna
<b>Type/Modèle</b>	545FR, 545FX, 545FXT, 545RX, 545RXT, 545F
<b>Identification</b>	Numéros de série de l'année 2016 et ultérieurs

est entièrement conforme à la réglementation et aux  
directives de l'UE suivantes :

Réglementation	Description
2006/42/EC	« relative aux machines »
2014/30/UE	« relative à la compatibilité électromagnétique »
2000/14/CE	« relative aux émissions sonores dans l'environnement »
2011/65/UE	« relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses au sein d'équipements électriques et électroniques »

et que les normes et/ou les spécifications techniques  
suivantes sont appliquées : EN ISO 12100:2010,  
EN ISO 14982:2009, EN CEI 63000:2018,  
EN ISO 11806-1:2011



SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03  
Umeå, Sweden a effectué un examen de type volontaire  
conformément à l'annexe IX de la directive 2006/42/CE.

Numéro de certificat : SEC/11/2294 - 545FR,  
SEC/11/2293 - 545RX, RXT, SEC/11/2292 - 545F,  
545FX, 545FXT.

SMP Svensk Maskinprovning AB a également vérifié la  
conformité avec l'annexe V de la directive du conseil  
2000/14/CE.

Pour toute information relative aux émissions sonores,  
voir *Caractéristiques techniques à la page 70*.

Huskvarna, 2023-07-01

Stefan Holmberg, Directeur du développement,  
Husqvarna AB

Responsable de la documentation technique